

Rückblick Winteranlass 2024



Liebe Mitglieder

Was für ein Start ins neue Clubjahr 2024

Es war die Idee eines gemeinsamen Winteranlasses. Der Oldtimer Boot Club Zürichsee und die Oldtimerschiffer Bodensee führten zum ersten Mal einen gemeinsamen Winteranlass durch. Nachfolgender Reisebericht, verfasst von Katy Meier, führt uns durch den erlebten Tag. Vielen Dank Katy und vielen Dank an alle Wegbegleiter am diesjährigen Winteranlass 2024.

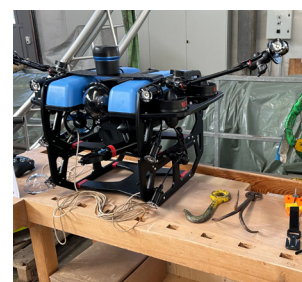


Wenn Engel reisen oder kaiserliches Wetter für den Winterausflug des OBCZ

Der 20. Januar, es war frostig kalt, als wir früh morgens zu Hause aufbrachen. Der Himmel über Basel, er war bedeckt. Kein Möhlin-Jet, der den Nebel wegzublasen vermochte. Doch je näher wir gegen Zürich kamen, klarte sich der Himmel auf und wir konnten zusehen, wie der Tag erwachte. Und dann, kurz vor Zürich, fuhren wir in den Sonnenaufgang. Ein verheissungsvoller Auftakt für einen schönen Tag. Ein gutes Zeichen!

Dann die Weiterreise via Winterthur, Weinfelden nach Romanshorn, durch wunderschön verschneite Winterlandschaften.

In Romanshorn angekommen, wandten wir uns dem Treffpunkt zu, der Werft der Schweizerischen Bodensee-Schiffahrt AG. Unser Präsident, Eugen Vigni hatte dort eine Betriebsführung organisiert. Wir teilten uns auf zwei Gruppen auf und wurden jeweils von zwei Mitarbeitern der SBS durch die Werft-Halle,



**Save-the-Date: 2./3. März 2024 – 90 Jahr MS Etzel (www.msetzel.ch)
5. April 2024 – 41. Generalversammlung OBCZ**

Rückblick Winteranlass 2024



die vielseitigen Werkstätten und die Lagerräumlichkeiten geführt. Wir lauschten den fachkundigen Erläuterungen und verspürten die Begeisterung für Betrieb und Arbeit. Und wer von uns hätte nicht gerne einen solchen Arbeitsplatz mit direktem Blick auf den See? Obwohl, ob dies – zumindest bei mir – die Arbeitseffizienz zu steigern vermag, wage ich zu bezweifeln.

Besonders beeindruckend war der Besuch der Werft-Halle, in welcher zurzeit die St. Gallen überholt wird. Der Blick vom seeseitigen Werft-Tor hin zum Bug des Schiffs, so wurde man sich der ganzen Grösse bewusst.

Nach kurzweiligen 90 Minuten wandten wir uns dem Restaurant Hafen zu, wo Eugen für das Mittagessen reserviert hatte. In wunderbar nautischer Ambiente genossen wir ein feines Mittagessen. Vielen Dank an den OBCZ für die grosszügige Übernahme der Kosten für den Apéro und die Getränke.

Nach dem Kaffee informierte Eugen über den weiteren Verlauf des Tages. So stand als nächster Programmpunkt die Besichtigung der Schenk Yachtbau AG an. Die Fahrt ging weiter entlang des Bodensees, Seerheins und Untersee nach Ermatingen. Immer wieder der freie Blick auf den schönen Bodensee und durch Dörfer mit schönen Fachwerkhäusern.

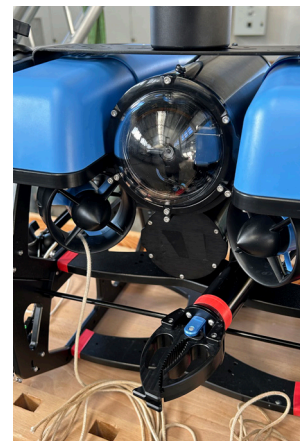
In Ermatingen angekommen, wurden wir von Dominik Schenk, dem Firmengründer freudig begrüsst. Unterhaltsam erzählte er seinen Werdegang und den durchlaufenen Stationen wie Lehre, Bootsbauerschule in Seattle, Segelmacher in San Diego, Mithilfe beim Neubau zweiter Hightech Yachten für Alinghi, sowie der Unterhaltsarbeiten in Auckland für Alinghi Challenge. Den Sieg jedoch erlebte er nicht vor Ort, da er entschieden hatte, wieder in die Heimat zurückzukehren, er wollte sich selbstständig machen. Bei offeriertem Kaffee und Kuchen hatten wir die Möglichkeit, die Räumlichkeiten zu besichtigen. Auch waren Vintage Star-Boote ausgestellt, welche verschiedene Stadien an Arbeiten aufzeigten.

Auch hier verging die Zeit wieder wie im Flug. Doch es war Zeit aufzubrechen und heimzukehren.

Ein perfekt organisierter Anlass, in allen Belangen!
Vielen Dank lieber Eugen!

Herzliche nautische Grüsse

Eugen Vignini
Präsident Oldtimer Boot Club Zürichsee



**Save-the-Date: 2./3. März 2024 – 90 Jahr MS Etzel (www.msetzel.ch)
5. April 2024 – 41. Generalversammlung OBCZ**

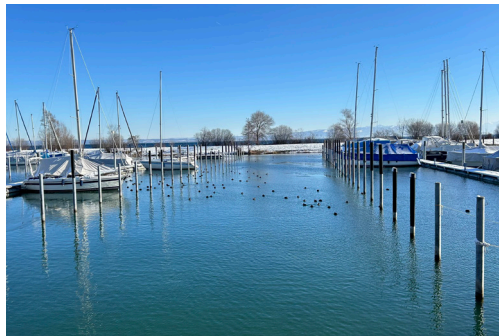
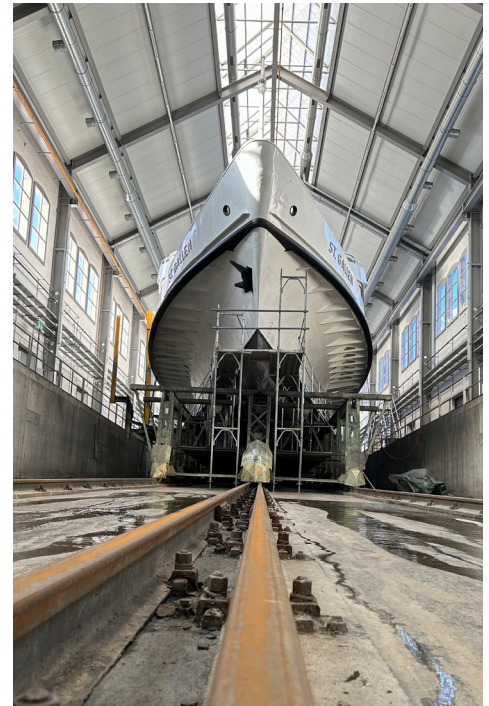
Rückblick Winteranlass 2024



Rückblick Winteranlass 2024



Oldtimer Boot Club
Zürichsee



Schweizerische Bundesbahnen	
M/S „ST. GALLEN“	
Länge über alles	51.20 m
Breite über alles	10.50 m
Tragfähigkeit	650 Personen 48 t
Wasserverdrängung leer	250 t
Wasserverdrängung beladen	298 t
Tiefgang beladen	1.70 m
Motorleistung	2×330 PS
Geschwindigkeit	28 km/Std
Antrieb 2 Dieselmotoren der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur 2 Escher Wyss-Verstellpropeller 1250 mm Ø	
Konstruktion und Bauausführung BODAN-WERFT Kressbronn am Bodensee Indienststellung 1967	

