

# OSB Journal

Nr. 95



Offizielles Cluborgan des  
Oldtimerschiffer - Bodensee e.V.  
Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee  
[www.oldtimerschiffer-bodensee.com](http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com)





Ausgabe Nr. 95, März 2018

### Impressum:

Redaktion & Anschrift OSB  
Anzeigenannahme  
Lukas Pfammatter  
Fotodesigner & Werbegestalter SBF  
Postfach 12  
Seestrasse 73  
CH-8267 Berlingen  
bilderwerkstatt@bluewin.ch  
0041 +79 430 20 61

Auflage: 100

Erscheinungsweise: 4x jährlich  
März/Juni/September/Dezember

Redaktionsschluss:  
Mitte des Vormonats

Druck: SeeDruck GmbH  
D-88079 Kressbronn

Herausgeber:  
Oldtimer Schiffer Bodensee e.V.  
Friedrichshafen ©

Bankverbindung Deutschland:  
Sparkasse Salem-Heiligenberg  
IBAN: DE49 6905 1725 0002 4611 19  
BIC: SOLADES1SAL  
BLZ: 690 517 25

Alle Fotos und Beiträge sind urheberrechtlich geschützt! ©

### Inhaltsverzeichnis:

Seite 1:	Am Ruder des OSB stehen
Seite 2:	Seite der Redaktion
Seite 3:	Seite des Präsidenten
Seite 4:	Inserat Gradmann Farben
Seite 5:	Regatta der Eisernen
Seite 6:	Inserat Michelsen Werft
Seite 7:	Bilder der Eisernen
Seite 8:	Inserat Stefan Züst Werft
Seite 9:	Jahresprogramm OSB 2018
Seite 10:	Inserat Karlheinz Kaiser Werft
Seite 11:	Freundeskreis kalssischer Yachten
Seite 12:	Bilder der Eisernen
Seite 13:	Neumitglieder stellen sich vor
Seite 14:	Inserat TOPLICHT
Seite 15:	Neumitglieder stellen sich vor
Seite 16:	Inserat Stadt Friedrichshafen
Seite 17:	gesucht gefunden...
Seite 18:	Werftbesuch Stefan Züst
Seite 19:	Werftbesuch Stefan Züst
Seite 20:	Inserat 30qm Schärenkreuzer
Seite 21:	Wasser- Winter- Sport
Umschlag hinten Inserat blu estate	

Titelbild: „Gir!“ an der BTW 2017  
Foto: Lukas Pfammatter

#### Gewerbliche Inseratpreise:

Umschlag auf Anfrage	
Ganze Seite 4x jährlich	€ 150.00
Halbe Seite 4x jährlich	€ 80.00

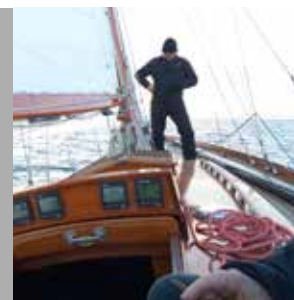
#### Private Inserate für Schiffsverkäufe:

Ganze Seite pro 1x	€ 40.00
Halbe Seite pro 1x quer	€ 25.00

Die Vorlage muss als pdf angeliefert werden, Gestaltung nach Aufwand auf Anfrage bei der Redaktion.



# Am Ruder des OSB stehen:



## **Präsident:**

Axel Egger  
axel.egger.mba@gmail.com

## **Vizepräsident:**

Karlheinz Kaiser  
werft@karlheinz-kaiser.de

## **Schriftführer:**

Rainer Knapp  
grknapp@web.de

## **Schatzmeister & Adressverwaltung:**

Lukas Pfammatter  
Postfach 12  
CH 8267 Berlingen  
bilderwerkstatt@bluewin.ch

## **Ältestenrat:**

Roland Willmann  
Peter Pfister  
Werner Heinzelmann

Sektion Segelschiffe  
Sektion Maschinenbetriebene Boote  
Sektion Jugendsegeln  
Beiträge, Fragen und Informationen bekommst  
Du beim Vorstand des OSB

## **Webseite:**

<http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com>

## **Wichtige Links im Web:**

[www.bsvb.info/aktuell](http://www.bsvb.info/aktuell)  
[www.bodensee-hochwasser.info](http://www.bodensee-hochwasser.info)  
<http://www.fky.org>  
<http://www.smcf.de>  
<http://www.wyc-fn.de>  
<http://www.segeln-fn.de>  
<http://www.gaffrigsailinginwa.org>  
<http://www.tallship-friends.de>  
<http://www.thurgau-bodensee.ch>  
<http://www.klassikwelt-bodensee.de>  
<http://www.messe-friedrichshafen.de>  
<http://www.laedine.de>  
<http://www.vss-ev.de>  
<http://www.piekfall.info/index.htm>  
Weitere Links auf unserer Webseite!

Das OSB-Journal ist das offizielle Publikationsorgan des Oldtimer-Schiffer-Bodensee e.V. mit Sitz in Friedrichshafen.

In diesem Journal werden sämtliche, der Redaktion bekannten Vereinsaktivitäten publiziert und falls nötig, auch mit Anmeldeformularen versehen.

Beiträge seitens der OSB Mitglieder sind sehr erwünscht. Bilddaten bis 2 GB können mit Angabe des Redaktions- E-Mails via:

**www.wetransfer.com** übermittelt werden.

**Bitte Redaktionsschluss beachten!**

Alles Rund ums Inserat: bitte melden Sie sich bei der Redaktion.

*Alle Beiträge sowie sämtliche Fotos sind urheberrechtlich geschützt und für eine Weiterverwendung ist die schriftliche Einwilligung der Redaktion zwingend notwendig.*

© Fotos in dieser Ausgabe:

Lukas Pfammatter, Karlheinz Kaiser, Kim Mahl, Michael Scholl soweit der Redaktion bekannt. (Inserate ausgenommen)





# Seite der Redaktion

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Ja nach dem speziellen Sommer auch ein spezieller Winter, einiges an Wasser im Bodensee, mildes Klima am See und viel Schnee in gewissen Teilen der Alpen. Auffällig der viele Wind der auch die Eiserne beglückt hat, dazu einige Bilder im Journal und im Netz auf unserer Webseite. Diese wurde 2017 von über 8000 User besucht, welche über 44000 Seiten angeschaut haben. Also diese Arbeit und der Aufwand rund um eine aktuelle Webseite lohnt in jedem Fall.

Nun ist ja Jubiläumsjahr und ab Ende Januar sind auf dem Hauptwechsler „historische“ Bilder unseres Vereins zu sehen. Was den dies alles ist kann in den Journals, welche auf unserer Webseite als pdf runter zu laden sind, nachgelesen werden. Sollte Dir mal ein Schiff auf dem Bild etwas unbekannt vorkommen, der OSB war in vergangenen Zeiten auch am Genfersee zu Gast, ebenso am Lago Maggiore im Tessin.

Am Besten feiern wir unser Jubiläumsjahr durch eine rege Teilnahme an all den Anlässen, dies motiviert die OSB Crew, unsere Mitglieder und unsere wohlgesinnten Inserenten und Sponsoren. Nun ist es auch Zeit, den neuen OSB Stander zu hissen, es sind genügend an Lager und können jederzeit bestellt werden.

Unser Jahresprogramm ist bereits vollständig auf der Webseite und im Journal ein zu sehen, offiziell ist Arbon Classic mit dabei und in beiden Medien finden sich auch die News vom Freundeskreis klassischer Yachten. Wenn alles klappt, berichten wir neuerdings auch von dieser Vereinigung im Netz und in diesem Journal. Ebenso informativ, die News vom Zürichsee, wir freuen uns auf jeden Beitrag. Herzlichen Dank den zuständigen Machern!

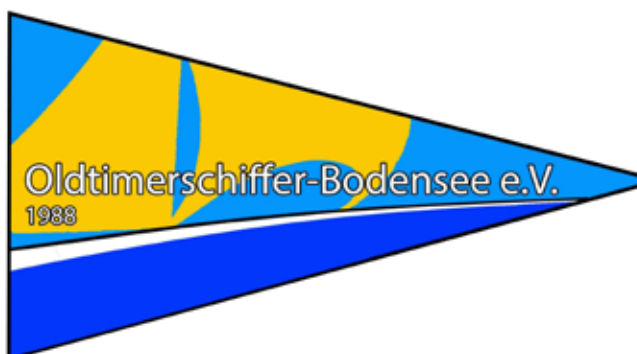
Ich freue mich auf den Anlass auf dem Dampfschiff HOHENTWIEL und hoffe auf rege Teilnahme.  
Freundliche Grüsse Lukas Pfammatter Redaktion



## Bestellung des neuen Vereinswimpel.

Auf unserer Webseite ist ein Bestellformular zum Runterladen bereitgestellt, ich nehme aber auch gerne einen Brief, Postkarte oder Flaschenpost entgegen für die Bestellung.

Anzahl, Adresse angeben, € 22.00 für Postzustellung an unsere Sparkasse im Voraus überweisen, dann bekommst Du den neuen Wimpel per Post zugestellt.



# Seite des Präsidenten



## Eignerverantwortung

Als ich in der letzten Ausgabe über das Volvo Ocean Race geschrieben habe und wie wir von Fortschritten als Otto-Normalverbraucher davon profitieren können ahnte ich nicht, dass es einen Anlass geben wird, der mich nur noch wundern lässt.

Vor Hong Kong stiess in den frühen Morgenstunden ein Boot des Volvo Ocean Race mit einem Fischerboot zusammen. Alle 10 Besatzungsmitglieder gingen über Bord, ein Fischer starb auf dem Transport ins Krankenhaus. Ich habe mich kundig gemacht und muss sagen, dass alleine die Organisation, dass man dorthin fährt mich wundern lässt, noch dazu mit nahezu voller Geschwindigkeit in der Nacht durch Felder unbeleuchteter, nach unseren Massstäben überhaupt nicht mit nachtauglichen Sichtbarmachungskennzeichen, sei es mit Beleuchtung oder elektronisch, ausgerüstet sind. Jeder, der mal in anderen Weltregionen war und (auch grössere) Fischerboote gesehen hat, weiss das.

So ist das auch bei uns am Bodensee. Wenn ich nachts mit meinem Schätzle unterwegs bin, halte ich permanent Ausguck und zwar 360 Grad. Mit meinen, im Vergleich zu den Schiffen des Volvo Ocean Race, lächerlichen 3-7 Knoten Geschwindigkeit, habe ich schon Situation erlebt, die ohne permanenten Ausguck böse geendet wären. Dazu kommt noch die Sichtbarmachung (Toplicht) und Lampe ins Segel halten, damit ich auch wirklich gesehen werde. Inzwischen habe ich eine permanente LED-Lampe für die Anstrahlung des Vorsegels. Nicht nur praktisch, die korrekte Segelstellung zu kontrollieren, sondern auch zu zeigen, dass ich da bin. Neben einer kräftigen Taschenlampe liegt auch – immer an der gleichen Stelle und griffbereit – ein Strahler und das Horn, um bei Bedarf kräftiges Licht und Schall zu erzeugen.

Einigen unbeleuchteten Segel- Motor- und Ruderbooten bin ich schon begegnet. Aber auch tagsüber muss ich ständig auf der Hut sein und bin schon manchmal vorher ausgewichen und habe auf meinen Vorrang verzichtet, wenn ich erkannt habe, dass auf Kollisionskurs auf dem anderen Schiff die Situation nicht erkannt wurde. Und das meine ich in diesem Zusammenhang mit Eignerverantwortung, nicht nur des Eigners. Sicherheit für Besatzung und Schiff war, ist und bleibt oberstes Gebot. Und das gilt auch, da wir nicht alleine auf dem See sind, für unser Umfeld. Keiner von uns käme auf die Idee, weil es halt gerade so gut läuft, mitten durch eine Opti-Flotte zu fahren. Organisation und Verhalten wie oben beschrieben, schaden auch dem Segelsport durch die Wahrnehmung der Allgemeinheit. So sehe ich es auch als unsere Aufgabe an, uns von solchen Verhaltensweisen zu distanzieren und in allen Bereichen ein vorbildliches Benehmen an den Tag zu legen. Glücklicherweise darf ich sagen, dass ich in unserem Verein nur gutes Verhalten erlebe und auch keinen Grund sehe, warum sich das ändern sollte. Was die Neuerungen betrifft, die ich das letzte Mal angesprochen habe, von denen auch wir Nutzen ziehen, die sehe ich jetzt mit anderen Augen. Der Preis ist zu hoch. Der Unfallbericht wird mehr zu dem sagen.

Ich freue mich darauf, möglichst viele von Euch auf der Mitgliederversammlung zu treffen und wünsche allen einen guten Saisonbeginn und weiterhin eine unfallfreie Zeit.

Herzlichst,  
Euer Axel Egger

# Inserat

## Unser **Bootsfarbensortiment**

umfasst alle namhaften Marken



Gelplaneverleih      Sondermischungen      Epoxy- und Polyesterharze



Farbspezifikationen      umfangreiches Zubehör      Gelcoatausbesserungen



**Achten Sie auf unser Seminarangebot!**



A. GRADMANN

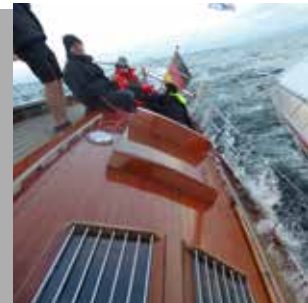
### A. Gradmann Farbenmarkt

Carl-Benz-Straße 8      78467 Konstanz  
 Tel. +49 (0)7531 555 66      Fax +49 (0)7531 570 54  
 www.gradmann.de      info@gradmann.de



# Regatta der Eisernen 2018

Bericht



Ob es sich lohnt, auf seinem Recht zu bestehen?

## Regatta der Eisernen, 2.12.2017

Die Regatta der Eisernen ist ja immer die letzte Regatta im Jahr, und der Name dazu sagt eigentlich alles. Wie viel Wind es hatte zeigt das Foto rechts der gerefften „HOC“, die hier mehr gekrängt ist wie unter Vollzeug an der BTW 2017. Nebst Wind auch Kälte und so kann es schon mal zu Eisbildung an Bord kommen. So ist Seemannschaft wichtig, Erfahrung und eben eiserner Durchhaltewillen.

Obige unschöne und unnötige Szene und eine weitere Kollision mit dem Regattaleiterboot wurde jedoch belohnt durch die prächtige Abendstimmung mit Blick auf Konstanz.

Auf dem nach Hause-weg habe es dann noch mehr Wind gehabt, weiss die Crew zu berichten.

Fotos: Michael Scholl



2017/12/ 1 18:41

# Inserat

Die Holzspezialisten  
MichelsenWerft

Yachten Boote Neubauten

seit 1921

Renovierungen Umbauten Überholung Winterlager Service

## Michelsen, traditionell und modern in Holz



Inhaber: Hans-Joachim Landolt  
Am Seemooser Horn 16  
D-88045 Friedrichshafen / Bodensee  
Öffnungszeiten: 7Uhr-17.15Uhr  
Termine auch nach Vereinbarung

e-mail: [Landolt@michelsen-werft.de](mailto:Landolt@michelsen-werft.de)  
Mobil: + 49 (0)173 / 7908433  
Tel.: + 49 (0)7541 / 21886  
Fax: + 49 (0)7541 / 34442  
[www.michelsen-werft.de](http://www.michelsen-werft.de)

Renovierungen Umbauten Überholung

### Unser Service orientiert sich an den Wünschen unserer Kunden

\*Das Winterlager mit Naturboden eignet sich sehr gut für traditionelle Holzschiffe





# Bilder der Eisernen 2018



# Inserat



Stefan Züst · Bootsbauhandwerk

[www.holzboot.ch](http://www.holzboot.ch)



# Jahresprogramm OSB 2018



Unser Jahresprogramm wird laufend aktualisiert. Top Aktuell ist unsere neue Webseite:  
**www.oldtimerschiffer-bodensee.com**

**Das Jahr 2018 ist Jubiläumsjahr 30 Jahre Oldtimerschiffer-Bodensee e.V.**

**Samstag 28. April 2018 Mitgliederversammlung OSB** auf dem DS HOHENTWIEL

Unsere Jubiläumsversammlung im speziellen Ambiente

13.00 Uhr Führung durch das DS HOHENTWIEL

13.30 Uhr Apéro

14.00 Uhr Mitgliederversammlung bis max. 16.00 Uhr

*Boarding: 18.30 Uhr*

*Abends Gourmet-fahrt mit dem DS HOHENTWIEL*

Anmeldungen für die Mitgliederversammlung wäre gut

und für die GOURMET-FAHRT erforderlich bis 6.3.2018

**Sa./So. 5./6. Mai 2018 ARBON CLASSIC**, offizieller Anlass des OSB

5. Mai 17.00 Uhr besuchen wir die Mosterei Möhl

Anmeldung bitte unter

**friedrichderkleine@t-online.de**

Da wir an der Klassikwelt Bodensee infolge Umbenennung

in Motorworld Bodensee nicht mehr teilnehmen, wird nun

ARBON CLASSIC als fixer Anlass des OSB

alle zwei Jahre aufgenommen.



**ACHTUNG neuer Termin:**

**26.-29. Juli 2018**

**Classic Weekend**

<https://classic-weekend-bodensee.jimdo.com>

**22. September 2018 Oldtimerregatta SMCF**

**22.-30. September 2018 INTERBOOT & Oldtimersteg in Friedrichshafen**

**30 Jahre OSB – eine weitere Jubiläumsveranstaltung**

**29. September 2018** grosses Jubiläumsfest während des Oldtimersteg/INTERBOOT

Ort, Zeit und Programm werden zu gegebener Zeit bekannt gegeben.

**WICHTIG: Datum vormerken!**



# Yacht-Service Karlheinz Kaiser

*Vollservice ist unsere Stärke  
Qualität unsere Passion!*

- Holzarbeiten
- Reparaturen
- Osmosebehandlung
- Pflege & Instandhaltung
- techn. Erweiterungen
- Rigg- & Motorservice
- Re-Fit von Oldtimern
- mobile Werft
- Winterlager



**Karlheinz Kaiser**  
Säntisstr. 31  
88079 Kressbronn

mobil 0172 / 8322773  
fon 07543 / 9346542  
fax 07543 / 9600645

[www.Karlheinz-Kaiser.de](http://www.Karlheinz-Kaiser.de)  
[werft@karlheinz-kaiser.de](mailto:werft@karlheinz-kaiser.de)

# Freundeskreis klassischer Yachten



FREUNDKREIS KLASSISCHE YACHTEN

## 12. Wintertreffen im Süden

Liebe Mitglieder,  
liebe Freunde und Liebhaber klassischer Yachten und Jollen,  
ich freue mich Sie/Euch nun bereits zum 12. Mal zu interessanten Vorträgen mit genug Zeit zum persönlichen Austausch an die süddeutschen Seen einladen zu dürfen.

Bodensee 3. März 2018

18:00 Michelsen Werft von Jochen Landoldt zum „Holz streicheln“  
19:00 Württembergischer Yacht-Club e.V., Am Seemooser Horn 1,  
88045 Friedrichshafen  
<http://www.wyc-fn.de/>

- „Riggtrimm leicht gemacht“ - Jochen Frik
- „Möwe, die letzte Nachfahrin der Lädinen“ – Robert Hallmann
- Förderverein Yachtsport Überlingen e.V. – Niklas Waser
- „Zwei Allgäuer auf dem Ostsee“

Für die bessere Planung: u.A.w.g. bis 24. Februar

---

Starnberger See 10. März 2018

18:30 Deutscher Touring Yacht-Club e.V., Seestraße 18, 82327 Tutzing  
<http://dtyc.de/>

- „Möwe, die letzte Nachfahrin der Lädinen“ – Robert Hallmann
- ...weitere Beiträge willkommen und in Planung

Für die bessere Planung: u.A.w.g. bis 3. März

---

## ACHTUNG neuer Termin:

26.-29. Juli 2018

Classic Weekend

<https://classic-weekend-bodensee.jimdo.com>

Viele Grüße  
Freundeskreis Klassischer Yachten -  
Netzwerk Süd

Sylvie Schneider  
Sonnhaldenstr. 37  
D-88142 Wasserburg/Bodensee  
Tel.Mob. +49 (0) 173 530 7116  
Tel. +49 8382 50 40 497



# Bilder der Eisernen 2018



# Neumitglieder OSB

Herzlich Willkommen im OSB!



## PIRAT II

DER PIRAT WURDE 1906 IN DER WERFT VON WILLY V. HACHT IN HAMBURG GEBAUT.

AUFTRAGGEBER WAR DER REEDER LAEISZ, DESSEN FLOTTE VON TRANSPORTSEGLERN UNTER DEM NAMEN "FLYING P-LINERS" BEKANNT WURDE. DIE GATTIN SOPHIE DES REEDERS FERDINAND LAEISZ HATTE DEN SPITZNAMEN "PUDEL". DAHER DAS P IM NAMEN DER SCHIFFE DER REEDEREI LAEISZ. 66 SEINER 86 SCHIFFE TRUGEN EINEN NAMEN, DER MIT "P" BEGINNT: PAMIR, PASSAT, PADUA.....UND DER PIRAT.  
DER PIRAT WURDE FÜR EINEN ZWECK GEBAUT: DIE KIELER WOCHE 1906.

DIE YACHT WURDE 1907/1908 WEITERVERKAUFT, ETWAS GESCHICHTE IST IN DIESER PRÄSENTATION ENTHALTEN.

IN DEN SPÄTEN 90ERN HAT KARL-HEINZ FRIEDRICH, GELERNTER HOLZBOOTBAUER DIE YACHT IN EINEM DESOLATEN ZUSTAND VOR DEM TOTALEN VERROTTEN BEWAHRT UND SIE FÜR SICH IN CA 3000 ARBEITSTUNDEN TOTAL RESTAURIERT. DIE FOTOS SIND AUS SEINEM FUNDUS.

ANFANGS 2000 WURDE DIE YACHT AN DEN HEUTIGEN EIGENTÜMER WEITERVERKAUFT.

ROGER STAUB ZÜRICH

# TOPLICHT

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und klassische Yachten • Werftausrüstung



„Der kleine Braune“  
Kostenlose Katalog-  
bestellung und Webshop  
[www.toplicht.de](http://www.toplicht.de)

## Willkommen beim Ausrüster der Klassiker

Seit der Gründung im Jahre 1981 hat sich TOPLICHT vom Szene-Geheimtipp zur festen Institution entwickelt. Wer sich ernsthaft mit dem Bau, der Restaurierung, der Erhaltung und dem Betrieb traditioneller Schiffe und klassischer Yachten beschäftigt – oder einfach die beste Ausrüstung für sein geliebtes Schiff sucht – findet hier das richtige Material und die kompetente Beratung. Wir präsentieren Ihnen unser einzigartiges Sortiment an grundsolider Schiffs-, Yacht- und Werftausrüstung, nicht nur für den Klassiker.

Stöbern Sie in unseren Backskisten, klettern Sie in den Masttopp, gucken Sie ins Farbgengatt und ahnen Sie den Geruch von Teer und Tampen...

Wir bieten als Schiffsausrüster mehr als 14.000 Ausrüstungsteile: aus Messing, Bronze und feuerverzinktem Stahl, aus Teer und Tampen, aber auch aus modernen Materialien. Einfach (fast) alles, was der traditionelle Schiffseigner, der klassische Bootsbauer, aber auch der Skipper einer modernen Yacht von einem Schiffsausrüster erwartet.

Wir liefern in weltweitem Versand sofort aus unserem Lager: Decksbeschläge, Klampen, Winschen, Bullaugen, Riggbeschläge, Tauwerk und Draht, handgefertigte Blöcke, Anker, Ketten, Ankerwinden, Farben, Lacke und Imprägnierungen, Bootsbaue- und Takelwerkzeug, Messingbeschläge für den Innenausbau, Schiffsöfen und -heizungen, Petroleumlampen, Schiffsuhren, Navigationsinstrumente und Sicherheitsausrüstung sowie Fachbücher und handverlesene Spezialliteratur.

Optimale Beratung und bestmöglicher Service für den Kunden stehen für uns im Vordergrund. Alle Artikel werden von uns vor der Aufnahme ins TOPLICHT-Sortiment auf „Herz und Nieren“ geprüft. Wir bringen unsere ganze Erfahrung als Segler, Seeleute und Handwerker in die Produktauswahl und Qualitätsprüfung ein.

In unserem Laden mit Ausstellung in Hamburg können Sie alle Produkte und Artikel in Ruhe ansehen und prüfen.

*Wir freuen uns auf Sie!*

**Notkestraße 97  
22607 Hamburg**

Tel.: 040 - 88 90 100  
Fax: 040 - 88 90 1011  
[toplicht@toplicht.de](mailto:toplicht@toplicht.de)  
[www.toplicht.de](http://www.toplicht.de)

**Öffnungszeiten:**  
Mo - Fr: 09.00 - 18.00 Uhr  
Sa: 09.00 - 13.00 Uhr



# Neumitglieder OSB

Herzlich Willkommen im OSB!



## „CARPE DIEM“

Der 16er Jollenkreuzer wurde von Volker Birn am Bodensee konstruiert und in Fischbach 1965 unter Aufsicht von Herrn Zinser gebaut. Insgesamt wurden nur 3 dieser Knickspanter in Sperrholz gebaut. Zwei davon segeln noch auf dem Bodensee.

Der JK hat einen Holzmasten, Holzschwert und Holzruderblatt.  
Der Rumpf und Kajütaufbau besteht aus Sperrholz und der Kajütausbau aus Mahagoni.  
Das Cockpit und Achterdeck hat ein Teaklaminat.  
Es hat ein Fockrollreff- und Baumrollreffsystem.

2014 habe ich ihn erworben und seit Mai 2014 ist sein Heimathafen Horn am Untersee.  
Die FYS erteilte aufgrund neuer Kenntnisse die YSZ 112.

7,00m x 2,50m TG: 0,2-1,4m Gewicht ca. 600 KG Segelfläche 16 qm Spi ca 32 qm

Herbert Seyfang

## Den Bodensee entdecken

Freuen Sie sich auf das See-Erlebnis und den besonderen Flair einer lebendigen Stadt.

FRIEDRICHSHAFEN

Seeblick mit Weitsicht



# ... gesucht - gefunden ...

Börse für Mitglieder, nicht gewerbliche Anzeigen



## Zu verkaufen: **Vindö MS 65 Ketsch**

mit Liegeplatz Lago - Maggiore

Masse : L/B/T 10.80 m / 3.70 m / 1.70 m, Material : GFK / Mahagoni, Baujahr 1979, Motor : Volvo Penta MD 30, Leistung : 61 PS, Gewicht : 9500 Kg, Tank : 50 L, Wassertank : 800 L, Fäkal tank : 150 L, 2 Kabinen 2 Bäder, 6 Kojen, Küche und Salon  
Preis inkl. Boje 95'000 €

Besonderes :

Motor generalüberholt, alle Batterien neu, alle Seeventile und Schläuche neu, alle Pumpen neu, gesamte Polster neu, sehr guter Allgemeinzustand.

Unterwasseranstrich letztmals 2016, wird nochmals erneuert vor Übergabe.

Im Oktober 2017 wird das Boot zudem frisch vorgeführt.

Zubehör: Elektrische Ankerwinde, elektrische Bilgenpumpe mit mehreren Sektoren, Wechselrichter, Druckwasserpumpe Warmwasser, Feuerlöscher und Holzboden.

Anfragen an : +41 (0) 91 745 14 64 oder +41 (0) 79 400 78 26  
oder Mail: [edilservice@bluewin.ch](mailto:edilservice@bluewin.ch)



Im Auftrag zu verkaufen:

**SILVA Kompass Stockholm**

in Holzkasten kardanisch aufgehängt. Kompassrose 9 cm, Holzkästchen 13 x 13 x 10 cm,

Für Mitglieder kostet dieser einmalige Eintrag im Journal und der Webseite € 10.00 welche auf unser Deutsches Konto im Voraus einbezahlt werden müssen, mit gleichzeitiger Nachricht an die Redaktion. (Adresse und Bankverbindung auf der vorderen Innenseite des Journals oder unter [bilderwerkstatt@bluewin.ch](mailto:bilderwerkstatt@bluewin.ch) beim Schatzmeister anfordern).

Möglich ist ein Foto und Text wie oben abgebildet (Fotos bis 7 MB per Mail an die Redaktions-Adresse). Es werden jedoch keine gewerblichen Inserate publiziert.

Für Nichtmitglieder kostet es € 40.00

Gewerbliche Inserate können halb- oder ganzseitig im Journal publiziert werden. Preise bei der Redaktion auf Anfrage und unter dem Inhaltsverzeichnis einzusehen.

Weitere Auskünfte falls nötig: [bilderwerkstatt@bluewin.ch](mailto:bilderwerkstatt@bluewin.ch)

Grosse Bilddateien bitte via [www.wetransfer.com](http://www.wetransfer.com) an die Mailadresse [bilderwerkstatt@bluewin.ch](mailto:bilderwerkstatt@bluewin.ch) senden. Viel Erfolg! Es wurden bereits Schiffe und Zubehör verkauft!

# Werftbesuch bei Stefan Züst



## Werftbesuch des OSB am Samstag 27. Januar 2018

Das es spannend wird bei Stefan Züst, unserem Mitglied und spezialisiertem Holzbootsbauer wussten die meisten im Voraus, so fanden sich dann auch gute 20 Mitglieder bei ihm ein. Vom Holzkajak über Holz-Renner bis zu Wanderbooten, Maschinen- und Dampfbetriebenen Booten war doch alles zu sehen bei den über 100 Schiffe, die in der ehemaligen Stähliwerft zu sehen waren. Ein fachkundiger Bootsbauer und so ziemlich fachkundiges Publikum, das passte zusammen, so wurden Fragen und Antworten getauscht, ab und zu mit der Kamera auch eine mögliche Problemlösung fotografiert oder einfach nette Details an den Schiffen dokumentiert. Herzlichen Dank Stefan, dass Du Dir die Zeit genommen hast, bei Deiner vielen Arbeit uns Deine Hallen zu öffnen und überall Einblicke zu gewähren, war sehr interessant, aufschlussreich und nicht zuletzt motivierend, sein eigenes Schiff auch wieder auf Hochglanz zu bringen. Wie schön dies aussehen kann hat man auch bei Dir gesehen und so möchten wir unsere Werften, die bei uns im Journal inserieren und auch Mitglied sind immer wieder besuchen, jedes Jahr eine andere...



# Werftbesuch bei Stefan Züst



## Werftbesuch des OSB am Samstag 27. Januar 2018 in Altnau (CH)

Im zweiten Teil der Veranstaltung wurde fürs leibliche Wohl gesorgt, vorhandene und mitgebrachte Leckereien waren zu geniessen, Biere (einheimische von Altnau) und andere, Wein, Getränke aller Art wie auch Kaffee passten vorzüglich zu den angebotenen Speisen. Bald leerte sich das Buffet auf der Werkbank und ab 16.00 Uhr verabschiedeten sich die ersten, manche waren doch von weit bis sehr weit und extrem weit angereist. Immer wieder schön, wenn man sich auch im Winterhalbjahr trifft, Erfahrungen austauschen kann, erzählen, wie weit man mit dem eigenen Schiff schon ist, und ganz speziell auch bereits Neumitglieder vom 2018 begrüßen kann. Unsere Mitgliederzahl wächst nun stetig und in ein bis zwei Jahren dürften wir den damaligen Rekord von 130 Mitgliedern wieder erreicht haben. Das freut uns glaube ich alle sehr, zeigt dass die Ideen und der Aufwand des Vorstandes verknüpft mit motivierten Mitgliedern funktioniert. An dieser Stelle gilt auch ein herzliches Dankeschön an die Teilnehmerinnen und Teilnehmer dieses Werftbesuches in der Schweiz.

Red.



# 30 qm Schärenkreuzer

Inserat



zu verkaufen:

## **30 Schärenkreuzer**

Aloha Ger 95 Bj.:1937 Portier Werft Zürichsee

L:12,60; B:2,16; Gew.:2,52to

Teakdeck, Holzmast(Peitsche auf Deck) Motor im Schacht(Entfernbar), Kühlschrank, Tisch, Polster, Spezial Aluhänger(Kufer) Satz neue Segel, gepflegter Zustand

VB:75000,00

Hans Künzler 00491724798013



# Wasser-Winter-Sport 2017

Nikolaussegeln



Natürlich kann man die Regatta der Eisernen noch toppen, dies tut eine kleine Gruppe von wirklich „eisernen“ je nach Witterung eine Woche später, um das Datum des Nikolauses. Dies unter dem Motto: „Spas und Schneeschaukel nicht vergessen“.



Fotos:  
Michael Scholl





Der Oldtimerschiffer  
Bodensee e.V.

bedankt sich herzlich  
für die Unterstützung  
durch die

Blue Estate Bodensee  
Immobilien GmbH



Die Immobilienkompetenz  
der SÜDWESTBANK

Blue Estate Bodensee  
Immobilien GmbH

Reichenaustrasse 11 - 78467 Konstanz

tel +49 7531 91 767 0 - fax +49 7531 91 767 22

post@blue-estate-bodensee.de

www.blue-estate-bodensee.de