

OSB Journal

Nr. 96



Offizielles Cluborgan des
Oldtimerschiffer - Bodensee e.V.
Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee
www.oldtimerschiffer-bodensee.com





Ausgabe Nr. 96, Juni 2018

Impressum:

Redaktion & Anschrift OSB
Anzeigenannahme
Lukas Pfammatter
Fotodesigner & Werbegestalter SBF
Postfach 12
Seestrasse 73
CH-8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch
0041 +79 430 20 61

Auflage: 100

Erscheinungsweise: 4x jährlich
März/Juni/September/Dezember

Redaktionsschluss:
Mitte des Vormonats

Druck: SeeDruck GmbH
D-88079 Kressbronn

Herausgeber:
Oldtimer Schiffer Bodensee e.V.
Friedrichshafen ©.

Titelbild: HOHENTWIEL 2018
Foto: Lukas Pfammatter

Gewerbliche Inseratpreise:
Umschlag auf Anfrage
Ganze Seite 4x jährlich € 150.00
Halbe Seite 4x jährlich € 80.00

Private Inserate für Schiffsverkäufe:
Ganze Seite pro 1x € 50.00
Halbe Seite pro 1x quer € 30.00
Die Vorlage muss als pdf angeliefert werden,
Gestaltung nach Aufwand auf Anfrage
bei der Redaktion.

Bankverbindung Deutschland:
Sparkasse Salem-Heiligenberg
IBAN: DE49 6905 1725 0002 4611 19
BIC: SOLADES1SAL
BLZ: 690 517 25

Alle Fotos und Beiträge sind urheberrechtlich geschützt! ©

Inhaltsverzeichnis:

Seite 1:	Am Ruder des OSB stehen
Seite 2:	Seite der Redaktion
Seite 3:	Seite des Präsidenten
Seite 4:	Inserat Gradmann Farben
Seite 5:	OSB MV 2018 Bericht
Seite 6:	Inserat Michelsen Werft
Seite 7:	OSB MV 2018 Bericht
Seite 8:	Inserat Stefan Züst Werft
Seite 9:	OSB MV 2018 Bericht
Seite 10:	Inserat Karlheinz Kaiser Werft
Seite 11:	OSB MV 2018 Bericht
Seite 12:	Inserat Stadt Friedrichshafen
Seite 13:	OSB Jahresprogramm 2018
Seite 14:	Inserat TOPLICHT
Seite 15:	Neumitglieder stellen sich vor
Seite 16:	Inserat Messe Friedrichshafen
Seite 17:	gesucht gefunden.../DAMPFBOOTE
Seite 18:	Inserat 22er Schärenkreuzer
Seite 19:	Freundeskreis klassischer Yachten
Seite 20:	Inserat 30qm Schärenkreuzer
Seite 21:	Stiftung historische Zürichseeboote

Umschlag hinten Inserat blu estate

Rechte und Haftung:

Kopieren und Nachdruck nur mit ausdrücklicher schriftlicher Bewilligung des OSB Vorstandes. Für unverlangtes Einsenden von Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Redaktionelle Bearbeitung der Beiträge vorbehalten. Einsender müssen alle Rechte für die Publikation der Bilder und Texte haben und mit der honorarfreien Wiedergabe im OSB Journal und auf der Webseite einverstanden sein. OSB: 2016

Hinweis zur allgemeinen Haftung

Der OSB und die Redaktion ist bemüht, die Inhalte richtig darzustellen. Sollten trotzdem Fehler vorkommen, übernimmt der OSB und die Redaktion keine Haftung und bittet um eine Mitteilung per Mail. Bitte beachten Sie auch den nachfolgenden Haftungsausschluss, für die gesamte Webseite und das OSB Journal Gültigkeit hat. Personen, welche nicht abgebildet werden wollen, können dies bei der Redaktion schriftlich melden.

Haftungsausschluss

User und Leser des Journals und der Webseite erklären sich mit den folgenden Nutzungsbedingungen einverstanden: Die im Journal und der Webseite veröffentlichten Texte und Bilder wurden sorgfältig geprüft. Die Redaktion hat das Recht Inhalte zu ändern oder zu ergänzen. Die Webseite und alle Bilder und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Soweit nicht anders angegeben, gilt der OSB als Urheber.

Verantwortlich für den Inhalt dieses Journals:
Lukas Pfammatter Kontakte Seite 1

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Beiträge und Links. Für den Inhalt der Beiträge und verlinkten Seiten sind ausschliesslich deren Urheber Betreiber verantwortlich. der OSB lehnt jede Haftung ab.

Am Ruder des OSB stehen:



Präsident:

Axel Egger
axel.egger.mba@gmail.com

Vizepräsident:

Karlheinz Kaiser
werft@karlheinz-kaiser.de

Schriftführer:

Rainer Knapp
grknapp@web.de

Schatzmeister & Adressverwaltung:

Lukas Pfammatter
Postfach 12
CH 8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch

Ältestenrat:

Roland Willmann
Peter Pfister
Werner Heinzelmann

Sektion Segelschiffe
Sektion Maschinenbetriebene Boote
Sektion Jugendsegeln
Beiträge, Fragen und Informationen bekommst
Du beim Vorstand des OSB

Webseite:

<http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com>
Verantwortlich für die Webseite: Lukas Pfammatter
bilderwerkstatt@bluewin.ch

Wichtige Links im Web:

www.bsvb.info/aktuell
www.bodensee-hochwasser.info
<http://www.fky.org>
<http://www.smcf.de>
<http://www.wyc-fn.de>
<http://www.segeln-fn.de>
<http://www.gaffrigsailinginwa.org>
<http://www.tallship-friends.de>
<http://www.thurgau-bodensee.ch>
<http://www.klassikwelt-bodensee.de>
<http://www.messe-friedrichshafen.de>
<http://www.laedine.de>
<http://www.vss-ev.de>
<http://www.piekfall.info/index.htm>
Weitere Links auf unserer Webseite!

Das OSB-Journal ist das offizielle Publikationsorgan des Oldtimer-Schiffer-Bodensee e.V. mit Sitz in Friedrichshafen.

In diesem Journal werden sämtliche, der Redaktion bekannten Vereinsaktivitäten publiziert und falls nötig, auch mit Anmeldeformularen versehen.

Beiträge seitens der OSB Mitglieder sind sehr erwünscht. Bilddaten bis 2 GB können mit Angabe des Redaktions- E-Mails via:

www.wetransfer.com übermittelt werden.

Bitte Redaktionsschluss beachten!

Alles Rund ums Inserat: bitte melden Sie sich bei der Redaktion.

Alle Beiträge sowie sämtliche Fotos sind urheberrechtlich geschützt und für eine Weiterverwendung ist die schriftliche Einwilligung der Redaktion zwingend notwendig.

© Fotos in dieser Ausgabe:

Lukas Pfammatter, Norbert Herter (Aufnahmen HOHENTWIEL) Roger Staub soweit der Redaktion bekannt.

(Inserate ausgenommen)



Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Erfreulich reger Besuch an der MV 2018 auf dem DS HOHENTWIEL, ebenso an der anschließenden Gourmet-fahrt, welche bei optimalem Wetter bis spät in den Abend dauerte.

Die Unterlagen können auf unserer Webseite im Mitglieder Log In runter geladen werden, auf Wunsch können sie auch in gedruckter Form beim Schatzmeister bestellt werden, per Post oder per E-Mail. Das schöne Dampfschiff hat sich frisch aus der Werft auf Hochglanz präsentiert und als Höhepunkt wurde das Schiff zu unserem OSB-Ehrenmitglied ernannt. Feierlich hat unser Präsident Axel Egger die gerahmte Urkunde und unseren OSB-Vereinswimpel dem Kapitän Adolf Franz Konstatzky überreicht. Weitere Infos zu dem Anlass findet der geneigte Leser in dieser Ausgabe.

Leider musste Arbon Classic von unserer Seite her abgesagt werden, zu wenige Teilnehmer, zu wenig Schiffe überhaupt im Wasser, das alljährliche gleiche Problem. Selbst meine 91 jährige TARA wollte dieses Jahr erstmals nicht schwimmen, zu milde Frühjahrestemperaturen verursachten trotz intensiver Wässerung versteckte Risse wo das Wasser in den Rumpf floss, so dass umgehend wieder ausgewassert werden musste. Fasstakl hat dann abgeholfen, nur die Kolonne der einzuwassernden Schiffe am Kran war gross, so musste sie sich gedulden.

Weitere Programmpunkte und Anlässe in diesem Jahr in unserem Jahresprogramm und immer aktuell auf unserer Webseite.

In diesem Jahr konnte man gut mit verfolgen, was die Schneeschmelze - es hatte viel Schnee in den Bergen - wirklich für eine Wirkung auf den Wasserstand im Bodensee hat, ohne Regen eigentlich bescheiden, jedoch moderat und gerade ausreichend. Viel dieses prachtvollen Weiss in den Bergen verdunstet bei diesen Temperaturen und gelangt erst gar nicht in den See.

So dürfte Hochwasser ohne Dauerregen Geschichte sein fürs 2018. Wir werden sehen.

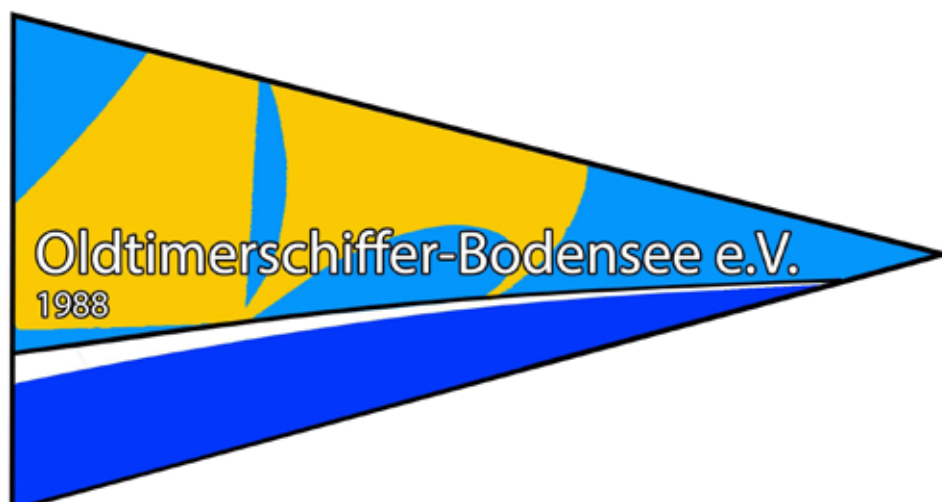
Nun wünsche ich allen einen prachtvollen Sommer, Wind hat es ja meistens, dass Eure Schiffe dicht sind und bleiben und dann viel Spass auf dem See und auf Wiedersehen beim nächsten Anlass.

Freundliche Grüsse Lukas Pfammatter Redaktion

Bestellung des neuen Vereinswimpel.

Auf unserer Webseite ist ein Bestellformular zum Runterladen bereitgestellt, ich nehme aber auch gerne einen Brief, Postkarte oder Flaschenpost entgegen für die Bestellung.

Anzahl, Adresse angeben, € 22.00 für Postzustellung an unsere Sparkasse im Voraus überweisen, dann bekommst Du den neuen Wimpel per Post zugestellt.



Seite des Präsidenten



Lebensqualität auf dem Wasser

Ich hoffe, dass wenn diese Zeilen gelesen werden das «Schätzle» (schon!) schwimmt und auch alles funktioniert, so wie es soll. Ist ja nicht selbstverständlich, kommt doch alles, was man so braucht ja nicht gerade aus der Nachbarschaft, auch wenn die Bestellung oft nur ein paar wenige Klicks entfernt via Internet schnell gemacht ist.

Wenn ich auf dem See unterwegs bin und am Land den Verkehr sehe, beschleicht mich jedes Mal eine gewisse Nachdenklichkeit. Zum einen bin ich ja selbst angereist und war Teil dieses Systems namens «Strasse», auf welcher sich Autos und LKWs entlang bewegen. Und solange sich was bewegt, vor allem am Nordufer des Sees, geht's ja noch. Zum anderen wundert mich aus der Seeperspektive die Geduld und auch Disziplin, die man auf der Strasse braucht, um voranzukommen. Konnte es vor ein paar Stunden nicht schnell genug gehen, so bin ich jetzt auf dem See unterwegs und es stört mich nicht, wenn ein leichtes Lüftle mich sanft vorwärts schiebt. Dabei bin ich ja derselbe Mensch geblieben, nur die Situation ist eine etwas andere. Das Hin- und Wegkommen gehört zwar dazu, aber die gleiche Zeit auf dem See verbracht – was für ein Unterschied!

Vor allem, wenn ich von der Strasse aus auf den See schaue und die Schiffe sehe! Und das macht mich nachdenklich, denn das eine ist ohne das andere nicht zu haben. Und so geniessen wir alle, die mit einem Schiff unterwegs sind ein Privileg, das ich schon sehr schätze und auch als wesentlicher Teil meiner Lebensqualität empfinde. Vielleicht ist es auch der Abstand vom See zur Strasse, dort wo sich rastlos die Kette der Fahrzeuge bewegt. Ein nicht nur räumlicher, sondern auch geistiger Abstand, der uns die individuelle Erholung und Freude auf und mit unseren Schiffen beschert. Dazu kommt noch die Segelkameradschaft auf dem Wasser und vor allem im Hafen. Das ist unsere (heile) Welt. Und noch ein bisschen Zeit obendrauf und an Bord das schöne OSB Journal geniessen, das hat was! Und da will ich Euch jetzt nicht noch länger aufhalten. Eine Anmerkung noch: letzthin fuhr ein LKW vor mir mit der Aufschrift: «Ohne uns wären die Strassen schön leer – so, wie ihr Kühlschrank.» - oder die Werkstatt für das «Schätzle»...

Ich wünsche Euch eine schöne Saison 2018 und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel!
Herzlichst,

Euer Axel Egger





Inserat

Unser **Bootsfarbensortiment**

umfasst alle namhaften Marken



Gelplaneverleih Sondermischungen Epoxy- und Polyesterharze



Farbspezifikationen umfangreiches Zubehör Gelcoatausbesserungen



Achten Sie auf unser Seminarangebot!

AG Farbenmarkt
Farbengroßhandel

A. GRADMANN

A. Gradmann Farbenmarkt

Carl-Benz-Straße 8 78467 Konstanz
 Tel. +49 (0)7531 555 66 Fax +49 (0)7531 570 54
 www.gradmann.de info@gradmann.de



Mitgliederversammlung

30 Jahre OSB auf dem DS HOHENTWIEL



32 Teilnehmerinnen und Teilnehmer fanden sich am Samstag den 28. April 2018 auf dem auf Hochglanz poliertem Dampfschiff HOHENTWIEL ein. Der Begrüßungs-Apéro fand reger Anklang, davor gab es eine Schiffsführung durch Kapitän Adolf Franz Konstatzky, welcher auf die Geschichte des Schiffes, auf deren Renovierung und den jetzigen Betrieb einging. Natürlich interessierten auch einige technische Gegebenheiten, die er fachkundig beantwortete.

Die Taktanden waren dann kurz nach 15:30 Uhr abgearbeitet, und so konnte man noch bis 16.00 Uhr auf dem Schiff verweilen, und die anschließende Übergabe der Ehrenmitgliedsurkunde durch unseren Präsidenten Axel Egger an Kapitän Konstatzky wurde feierlich vollbracht. Natürlich durfte der OSB Vereinswimpel nicht fehlen.

Anschließend musste das Schiff verlassen werden, es wurde vom Sitzungslokal zur Gourmet-fahrt am Abend umgerüstet, feinstes Geschirr und Besteck wie die Dekorationen mussten angebracht werden. Wir waren gespannt auf den Abend.



Inserat

Yachten Boote Neubauten  Die Holzspezialisten **MichelsenWerft** seit 1921
Renovierungen Umbauten Überholung Winterlager Service

Michelsen, traditionell und modern in Holz

Inhaber: Hans-Joachim Landolt
Am Seemooser Horn 16
D-88045 Friedrichshafen / Bodensee
Öffnungszeiten: 7Uhr-17,15Uhr
Termine auch nach Vereinbarung

e-mail: Landolt@michelsen-werft.de
Mobil: + 49 (0)173 / 7908433
Tel.: + 49 (0)7541 / 21886
Fax: + 49 (0)7541 / 34442

www.michelsen-werft.de

Renovierungen Umbauten Überholung

Unser Service orientiert sich an den Wünschen unserer Kunden

*Das Winterlager mit Naturboden eignet sich sehr gut für traditionelle Holzschiffe



Bilder MV 2018 HOHENTWIEL



Führung auf der HOHENTWIEL



Inserat



Bilder MV 2018 HOHENTWIEL



Yacht-Service Karlheinz Kaiser

*Vollservice ist unsere Stärke
Qualität unsere Passion!*



- Holzarbeiten
- Reparaturen
- Osmosebehandlung
- Pflege & Instandhaltung
- techn. Erweiterungen
- Rigg- & Motorservice
- Re-Fit von Oldtimern
- mobile Werft
- Winterlager

Karlheinz Kaiser
Säntisstr. 31
88079 Kressbronn

mobil 0172 / 8322773
fon 07543 / 9346542
fax 07543 / 9600645

www.Karlheinz-Kaiser.de
werft@karlheinz-kaiser.de

Gourmetfahrt HOHENTWIEL



Den Bodensee entdecken

Freuen Sie sich auf das See-Erlebnis und den besonderen Flair einer lebendigen Stadt.

FRIEDRICHSHAFEN
Seeblick mit Weitsicht



Jahresprogramm OSB 2018



Unser Jahresprogramm wird laufend aktualisiert. Top Aktuell ist unsere neue Webseite:
www.oldtimerschiffer-bodensee.com

Das Jahr 2018 ist Jubiläumsjahr, 30 Jahre Oldtimerschiffer-Bodensee e.V.

ACHTUNG neuer Termin:

26.-29. Juli 2018

Classic Weekend Programm Seite 19

<https://classic-weekend-bodensee.jimdo.com>

22. September 2018 Oldtimerregatta SMCF

22.-30. September 2018 INTERBOOT & Oldtimersteg in Friedrichshafen

30 Jahre OSB – eine weitere Jubiläumsveranstaltung

29. September 2018 grosses Jubiläumsfest während des Oldtimersteg/INTERBOOT
Ort, Zeit und Programm werden zu gegebener Zeit bekannt gegeben.

WICHTIG: Datum vormerken!



TOPLICHT

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und klassische Yachten • Werftausrüstung



„Der kleine Braune“
Kostenlose Katalog-
bestellung und Webshop
www.toplicht.de

Willkommen beim Ausrüster der Klassiker

Seit der Gründung im Jahre 1981 hat sich TOPLICHT vom Szene-Geheimtipp zur festen Institution entwickelt. Wer sich ernsthaft mit dem Bau, der Restaurierung, der Erhaltung und dem Betrieb traditioneller Schiffe und klassischer Yachten beschäftigt – oder einfach die beste Ausrüstung für sein geliebtes Schiff sucht – findet hier das richtige Material und die kompetente Beratung. Wir präsentieren Ihnen unser einzigartiges Sortiment an grundsolider Schiffs-, Yacht- und Werftausrüstung, nicht nur für den Klassiker.

Stöbern Sie in unseren Backskisten, klettern Sie in den Masttopp, gucken Sie ins Farbgengatt und ahnen Sie den Geruch von Teer und Tampen...

Wir bieten als Schiffsausrüster mehr als 14.000 Ausrüstungsteile: aus Messing, Bronze und feuerverzinktem Stahl, aus Teer und Tampen, aber auch aus modernen Materialien. Einfach (fast) alles, was der traditionelle Schiffseigner, der klassische Bootsbauer, aber auch der Skipper einer modernen Yacht von einem Schiffsausrüster erwartet.

Wir liefern in weltweitem Versand sofort aus unserem Lager: Decksbeschläge, Klampen, Winschen, Bullaugen, Riggbeschläge, Tauwerk und Draht, handgefertigte Blöcke, Anker, Ketten, Ankerwinden, Farben, Lacke und Imprägnierungen, Bootsbaue- und Takelwerkzeug, Messingbeschläge für den Innenausbau, Schiffsöfen und -heizungen, Petroleumlampen, Schiffsuhren, Navigationsinstrumente und Sicherheitsausrüstung sowie Fachbücher und handverlesene Spezialliteratur.

Optimale Beratung und bestmöglicher Service für den Kunden stehen für uns im Vordergrund. Alle Artikel werden von uns vor der Aufnahme ins TOPLICHT-Sortiment auf „Herz und Nieren“ geprüft. Wir bringen unsere ganze Erfahrung als Segler, Seeleute und Handwerker in die Produktauswahl und Qualitätsprüfung ein.

In unserem Laden mit Ausstellung in Hamburg können Sie alle Produkte und Artikel in Ruhe ansehen und prüfen.

Wir freuen uns auf Sie!

**Notkestraße 97
22607 Hamburg**

Tel.: 040 - 88 90 100
Fax: 040 - 88 90 1011
toplicht@toplicht.de
www.toplicht.de

Öffnungszeiten:
Mo - Fr: 09.00 - 18.00 Uhr
Sa: 09.00 - 13.00 Uhr

Neumitglieder OSB

Herzlich Willkommen im OSB!



Das man im Oldtimerschiffer Bodensee auch ohne Oldtimer Mitglied werden kann, weiss vielleicht nicht jeder.

Um so schöner und erfreulicher ist es, dass die **Familie Sabrina Florian und Fabian Wulz** - bei unserem aktiven Mitgliedern bekannt als Tochter, Schwiegersohn und Enkel von Susanne und Karlheinz Kaiser, und Mitsegler auf der HOC - nun als Aktivmitglieder aufgenommen werden konnten. Werftbesucher bei Karlheinz letztes Jahr kamen bereits in den Genuss der Backkünste von Sabrina, diese waren und sind hervorragend.

Wir freuen uns, die Familie bei uns begrüßen zu dürfen.

Herzlich Willkommen.

Ältester Bootsfund im Bodensee

Kürzlich wurde ein rund 3150 Jahre alter Einbaum vor Wasserburg geborgen. Christoph Schmid aus Wasserburg hatte das Boot bereits als 10-jähriger Schüler einmal entdeckt gehabt. «Quasi vor meiner Haustür in etwa vier Meter Tiefe beim Schnorcheln», wie er sagte. Als Kind habe er allerdings grosse Angst gehabt, dass sich etwas Unheimliches in dem Schiffswrack befinde. 2015 kam dem heute 30-Jährigen seine ominöse Entdeckung von damals wieder in den Sinn und Schmid begann erneut danach zu suchen. Fündig wurde er 170 Meter vom Ufer entfernt nahe der Eschbach-Mündung. Daraufhin meldete er das mit Schlick überzogene Schiff den Behörden. Taucher der Bayerischen Gesellschaft für Unterwasserarchäologie untersuchten, dokumentierten und stabilisierten den Fund anschliessend in sechs Tauchgängen. Dabei entnahmen sie auch Proben für eine Holzaltersbestimmung des Bootes. Diese ergab, dass der Baum bereits um 1130 vor Christus gefällt wurde und zu diesem Zeitpunkt wohl schon rund 200 Jahre alt war. Laut den Experten ist der Einbaum heute noch 6,80 Meter lang und 1,05 Meter breit. Das Heck sei nahezu vollständig erhalten, der Bug jedoch teilweise ausgebrochen und die Bordwände nur noch wenige Zentimeter hoch erhalten. Der ursprüngliche Baum war wohl zwischen drei und vier Tonnen schwer war. Das fertige Boot dürfte ein ursprüngliches Gewicht zwischen 600 bis 700 Kilogramm gehabt haben, dabei 7,50 Meter lang und 1,10 Meter breit gewesen sein. Nach der vorsichtigen Bergung wurde das Boot in einer speziellen mit Wasser gefüllten Wanne nach München transportiert. Dort soll es mit einem Kunstharz konserviert werden - einem Vorgang der bis zu drei Jahre dauern kann. Auf ähnliche Weise wurde damals in Stockholm auch die WASA konserviert, heute hat man jedoch neuere Erkenntnisse um besser konservieren zu können.

Selbst habe ich mal mit einem kleinen Pfahlstück, welches die Forscher in der Höri in eine Wanne warfen ein Experiment gemacht, erst in den Tiefkühler - kurz erhitzt - Tiefkühler, das 4 x dann in Epoxidharz getaucht, bis heute erhalten in meiner Vitrine.

**INTER
BOOT**
BOAT

FRIEDRICHSHAFEN

22 - 30 SEPT 2018

MESSE FRIEDRICHSHAFEN

interboot.de

DEIN
MOMENT.

InterDive  20-23
SEPT. 2018

+ [SUISSE@INTERBOOT](https://www.facebook.com/SUISSE@INTERBOOT)

[#interboot](https://www.instagram.com/interboot)

 [facebook.com/interboot](https://www.facebook.com/interboot)

 [instagram.com/
interboot.friedrichshafen](https://www.instagram.com/interboot.friedrichshafen)

... gesucht - gefunden ...

Börse für Mitglieder, nicht gewerbliche Anzeigen



Für Mitglieder kostet dieser einmalige Eintrag im Journal und der Webseite € 10.00 welche auf unser Deutsches Konto im Voraus einbezahlt werden müssen, mit gleichzeitiger Nachricht an die Redaktion. (Adresse und Bankverbindung auf der vorderen Innenseite des Journals oder unter bilderwerkstatt@bluewin.ch beim Schatzmeister anfordern).

Möglich ist ein Foto und Text wie oben abgebildet (Fotos bis 7 MB per Mail an die Redaktions-Adresse). Es werden jedoch keine gewerblichen Inserate publiziert.

Für Nichtmitglieder kostet es € 40.00

Gewerbliche Inserate können halb- oder ganzseitig im Journal publiziert werden. Preise bei der Redaktion auf Anfrage und unter dem Inhaltsverzeichnis einzusehen.

Weitere Auskünfte falls nötig: bilderwerkstatt@bluewin.ch

Grosse Bilddateien bitte via www.wetransfer.com an die Mailadresse bilderwerkstatt@bluewin.ch senden. Viel Erfolg! Es wurden bereits Schiffe und Zubehör verkauft! z.Z. keine Angebote.

Dampfboot-Treffen Konstanz-Insel Mainau 2018



Ich staunte nicht schlecht, als mir am Vormittag an die 30 dampfbetriebene Boote auf dem Untersee aus Richtung Konstanz begegneten, Ziel war die Höri, vermutlich zum Mittagessen und Stell Dich ein. **Link zum SWR 3 Treffpunkt!** <https://swrmediathek.de/player.htm?show=1f21f7b0-56d6-11e8-ba49-005056a10824>, auch auf unserer Webseite unter Maschinen-betriebene Boote zu finden.

Ein wirklich ungewohnter Anblick der ganz unterschiedlich alten Dampfbooten, welche auch durch ihre Grösse sehr unterschiedlich waren. Sofort ins Auge gestochen ist die „Duchess of Argyll“ der Herzog von Argyll muss seine Tochter besonders geschätzt haben – denn die elegante Dampfyacht, die ihren Namen trägt, war im Jahr 1883 ein wahres Prestige-Objekt. Heute ist der Bodensee zu einer neuen Heimat geworden. Und das weil drei Männer mit Sitz in Liechtenstein und Hard nicht davon lassen können, unmögliche Projekte anzugehen und umzusetzen wurde aus dem veranstalteten und zuletzt traurig heruntergekommenen Dampfboot eine Schönheit, die sich heute weit besser präsentiert als je zuvor.

Das kleinste Dampfboot, gross wie ein kleines Ruderboot wurde teilweise in den Schlepp genommen, hier war die Dampferjugend „Lara“ am Werk, schön dass es in diesen Kreisen auch Nachwuchs gibt.

Fotos/Text: lukas Pfammatter

22er Schärenkreuzer zu verkaufen

Inserat



Konstrukteur : O.W.Dahlstroem, Hendriksen Werft, Hellerup, DK. Baujahr 1928

Rumpf/Aufbauten Mahagoni. Länge 9,10m. Breite 2,10m, Tiefgang 1,25m.

Tourentauglich ausgestattet mit vielen Extras.

Beschläge, Winschen und Klampen aus Messing. Wantenspanner Bronze.

Achterstag und Backstage sowie Großschot mit Holzblöcken. Bootsanhänger 6 Km/h

Rollfock Fa. Bartels, E-Flanschmotor 1,6 Kw (2,18 PS), Außenborder 2Takt 3 Kw (4,1 PS)

Besichtigung nach Absprache, Konstanzer Yacht Club. Tel.: 0171 9500 415



Freundeskreis klassischer Yachten



FREUNDESKREIS KLASSISCHE YACHTEN

III. Classic Weekend Bodensee 26.-29.7.2018 Güttingen – Kressbronn – Lindau

Wir laden alle Segler der Oldtimer Yachten und Jollen herzlich ein dabei zu sein.

Aktuell liegen bereits 19 Meldungen vor
Das vorläufige Programm sieht wie folgt aus:

26.07.

Eintreffen der Yachten /Teilnehmer in Güttingen.
ca.18:00 Begrüßung der Teilnehmer
Apéro zu Ehren 100 Jahre Orion
Gemeinsamer Grillabend (Für Getränke wird gesorgt,
Grillgut nach Gusto mitbringen)

27.07.

Überführungsregatta nach Kressbronn
Geselliger Abend bei den Kressbronner Segler.
Für das leibliche Wohl ist gesorgt!

28.07

Gemeinsames Frühstück
Überführungsregatta nach Lindau
Apéro zu Ehren 90 Jahre Pusteback
„Pasta Party“ auf dem LSC Steg

29.07.

Early Bird Regatta
Gemeinsames Frühstück
Persönliche Verabschiedung der Teilnehmer

Euer Orgateam

Jörg Kadghien - Sylvie Schneider – Karl-Heinz Kaiser



30 qm Schärenkreuzer zu verkaufen

Inserat



zu verkaufen:

30 Schärenkreuzer

Aloha Ger 95 Bj.:1937 Portier Werft Zürichsee

L:12,60; B:2,16; Gew.:2,52to

Teakdeck, Holzmast(Peitsche auf Deck) Motor im Schacht(Entfernbar), Kühlschrank, Tisch, Polster, Spezial Aluhänger(Kufer) Satz neue Segel, gepflegter Zustand

VB:75000,00

Hans Künzler 00491724798013



Stiftung Historische Zürichsee Boote



Foto vom Classic Weekende 2016

Böse Überraschungen

Waren Sie am Classic Weekend 2016 dabei? Dann erinnern Sie sich sicher noch an das „Pläsirboot“ ANNIE mit seinem hellblauen Rumpf und dem weiss/blau gestreiften Stoffverdeck. Die Stiftung Historische Zürichsee Boote hatte damals ANNIE frisch aus dem sogenannten Scheunenfund in Dresden erworben und in die Schweiz überführt. Und mit Stefan Züsts Hilfe konnte ANNIE am Classic Weekend ihre Aufwartung machen.

ANNIE ist ein Bijou, 1912 vom damals 23-jährigen Bootsbauer Emil Leemann am Pfäffikersee gebaut. Bestellt hatte das Boot der „Schlossherr“ von Schloss Buenas am Zugersee, gemäss mündlicher Überlieferung als Geschenk für seine damals 18-jährige Tochter Annie. ANNIE verblieb bis Ende der 60er Jahre im Bootshaus von Schloss Buenas. Nach nicht vollständig dokumentierten Besitzerwechseln tauchte ANNIE nach der Jahrtausendwende als Taxiboot auf dem Zürichsee auf, bevor sie nach Deutschland verkauft wurde.

Im Sommer 2017 war die Inspektion durch das Zürcher Schifffahrtsamt fällig und dabei zeigte sich, dass es einige morsche Planken gibt, die im Winterlager 2017/2018 saniert werden sollten. Als sich Stefan Züst und seine Crew an die Arbeit machten, offenbarte sich nach dem Ausräumen des Fahrgastraums und Demontage der Sitzbänke und Verkleidungen, dass auf beiden Seiten je 21 Spanten gebrochen waren – wohl schon seit längerer Zeit. Ursache: unbekannt. Für die Stiftung eine unschöne Überraschung, kostet doch das alles wieder viel Geld. Tröstlich dennoch: bei Stefan wissen wir ANNIE in guten Händen und er setzt alles dran, dass ANNIE noch vor seinen Sommerferien wieder Zürichseewasser unter den Kiel bekommt!

Roger Staub
www.stiftunghzb.ch
ahoi@stiftunghzb.ch



Arbeiten in der Werft von Stefan Züst Altnau.





Der Oldtimerschiffer
Bodensee e.V.

bedankt sich herzlich
für die Unterstützung
durch die

Blue Estate Bodensee
Immobilien GmbH



Die Immobilienkompetenz
der SÜDWESTBANK

Blue Estate Bodensee
Immobilien GmbH

Reichenaustrasse 11 - 78467 Konstanz

tel +49 7531 91 767 0 - fax +49 7531 91 767 22

post@blue-estate-bodensee.de

www.blue-estate-bodensee.de