



OSB Journal

Nr.119

März 2024



Offizielles Cluborgan des
Oldtimerschiffer Bodensee e.V.

Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee

www.oldtimerschiffer-bodensee.com





Ausgabe Nr. 119 März 2024

Impressum Bodensee:

Redaktion & Anschrift OSB
Anzeigenannahme
Lukas Pfammatter
Fotodesigner & Werbegestalter SBF
Postfach 12
Seestrasse 73
CH-8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch
0041 +79 430 20 61

Auflage: 100 Exemplare

Erscheinungsweise: 4x jährlich
März / Juni / September / Dezember

Redaktionsschluss:
10. des Vormonats

Druck: Druckhaus Müller OHG
D-88085 Langenargen

Herausgeber:
Oldtimer Schiffer Bodensee e.V.
Friedrichshafen &
Oldtimer Boot Club Zürichsee ©.

Titelbild: Swiss Craft Meeting 2023
Foto: Eugen Vigni

Gewerbliche- private Inserate auf Anfrage.
Gesucht-Gefunden: nur auf der Webseite.

Bankverbindungen:
Kontodaten auf Anfrage.

Alle Fotos und Beiträge sind urheberrechtlich geschützt! ©



Swiss Craft Meeting Zürichsee 2023

Inhaltsverzeichnis:

| | |
|-----------|---|
| Seite 1: | Am Ruder stehen |
| Seite 2: | Der Redaktor hat das Wort |
| Seite 3: | Der Präsident OSB hat das Wort |
| Seite 4: | Inserate Stefan Züst & A. Gradmann |
| Seite 5: | Jahresprogramm OSB 2024 |
| Seite 6: | Inserat Bootswerft Kollmar |
| Seite 7: | Neumitglieder stellen sich vor |
| Seite 8: | Inserat M-TEC Sails |
| Seite 9: | Neumitglieder stellen sich vor |
| Seite 10: | Inserat Karlheinz Kaiser |
| Seite 11: | Winteranlass OSB / OBCZ 2024 |
| Seite 12: | Inserat TOPLICHT |
| Seite 13: | SWISS CRAFT MEETING 2023 |
| Seite 14: | Inserat 30er Jollenkreuzer |
| Seite 15: | SWISS CRAFT MEETING 2023 |
| Seite 16: | Inserate Schenk Yachtbau / Versicherungs Point |
| Seite 17: | Arbon Classics 2024 |

Umschlag hinten GREEN ESTATE



Swiss Craft Meeting Zürichsee 2023

Rechte und Haftung:

Kopieren und Nachdruck nur mit ausdrücklicher schriftlicher Bewilligung beider Vorstände. Für unverlangtes Einsenden von Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Redaktionelle Bearbeitung der Beiträge vorbehalten. Einsender müssen alle Rechte für die Publikation der Bilder und Texte haben und mit der honorarfreien Wiedergabe im OSB Journal und auf der Webseite einverstanden sein OSB & OBCZ: 2016

Hinweis zur allgemeinen Haftung

Der OSB & OBCZ und die Redaktion ist bemüht, die Inhalte richtig darzustellen. Sollten trotzdem Fehler vorkommen, übernimmt die Redaktion keine Haftung und bittet um eine Mitteilung per Mail. Bitte beachten Sie auch den nachfolgenden Haftungsausschluss, für die gesamte Webseite und das Journal Gültigkeit hat. Personen, welche nicht abgebildet werden wollen, können dies bei der Redaktion schriftlich melden.

Haftungsausschluss

User und Leser des Journals und der Webseite erklären sich mit den folgenden Nutzungsbedingungen einverstanden: Die im Journal und der Webseite veröffentlichten Texte und Bilder wurden sorgfältig geprüft. Die Redaktion hat das Recht Inhalte zu ändern oder zu ergänzen. Die Webseite und alle Bilder und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Soweit nicht anders angegeben, gilt der OSB & OBCZ als Urheber.

Verantwortlich für den Inhalt dieses Journals:

Lukas Pfammatter Kontakte Seite 1

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Beiträge und Links. Für den Inhalt der Beiträge und verlinkten Seiten sind ausschliesslich deren Urheber Betreiber verantwortlich. der OSB & OBCZ lehnt jede Haftung ab.

Am Ruder stehen:



Präsident:
Axel Egger
axel.egger.mba@gmail.com

Vizepräsident:
Karlheinz Kaiser
k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de

Schriftführer:
Rainer Knapp
grknapp@web.de

Schatzmeister & Adressverwaltung:
Lukas Pfammatter
Postfach 12
CH 8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch

Ältestenrat: Gerhard Schöll,
Peter Pfister,
Volker Friedrich

Sektion Segelschiffe
Sektion Maschinenbetriebene Boote
Sektion Jugendsegeln

Beiträge, Fragen und Informationen bekommst Du beim Vorstand des OSB

Webseite:
<http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com>
Verantwortlicher Webseite: Lukas Pfammatter
bilderwerkstatt@bluewin.ch

Wichtige Links im Web:
www.bsvb.info/aktuell
www.bodensee-hochwasser.info
<http://www.fky.org>
<http://dampfboot.de/>
<http://www.smcf.de>
<http://www.wyc-fn.de>
<http://www.segeln-fn.de>
<http://www.gaffrigsailinginwa.org>
<http://www.tallship-friends.de>
<http://www.thurgau-bodensee.ch>
<http://www.klassikwelt-bodensee.de>
<http://www.messe-friedrichshafen.de>
<http://www.laedine.de>
<http://www.vss-ev.de>
<http://www.piekfall.info/index.htm>
Weitere Links auf unserer Webseite!

Das Journal ist das offizielle Publikations- Organ des Oldtimer-Schiffer-Bodensee e.V. mit Sitz in Friedrichshafen und des Oldtimer Boot Club Zürichsee mit Sitz in Rapperswil.

In diesem Journal werden sämtliche, der Redaktion bekannten Vereinsaktivitäten publiziert und falls nötig, auch mit Anmeldeformularen versehen.

Beiträge seitens der Mitglieder sind sehr erwünscht. Bilddaten bis 2 GB können mit Angabe des Redaktions-E-Mails via: www.wetransfer.com übermittelt werden.

Bitte Redaktionsschluss beachten!

Alle Beiträge sowie sämtliche Fotos sind urheberrechtlich geschützt und für eine Weiterverwendung ist die schriftliche Einwilligung der Redaktion zwingend notwendig. Bei zur Verfügung gestellten Fotos setzen wir die Verwendung zwingend voraus.

© Fotos und Reproduktionen in dieser Ausgabe: Lukas Pfammatter, OSB-Archiv, OBCZ Archiv, Gianni Baumann Photographer Zürich, Axel Egger (siehe auch Seite 7) Eugen Vignini (Inserate ausgenommen)



Swiss Craft Meeting Zürichsee 2023



Der Redaktor hat das Wort

Liebe Mitgliederinnen, liebe Mitglieder.

Vielleicht verwundert, dass das März-Journal bereits im Februar erscheint? **Das hat 2 Gründe, als Beilage die TOP's zu unserer bevorstehenden Mitgliederversammlung, die Mitglieder-Beitragsrechnung 2024** damit diese rechtzeitig bei Euch ankommen, der andere Grund, der Redaktor weilt wieder mal in Indien, genau in Gujarat, noch genauer unter anderem auch in der Dhau Shipyard Mandvi. Da werde ich Videos und Bilder schiessen, einfach spannend wie sich die Werften in Indien weiter entwickeln und wie diese „Monsterboote“ gebaut werden. Wer an die MV OSB 2024 in Friedrichshafen kommt, wird hoffentlich die Bilder am Vortrag zu sehen bekommen.

Weiter ist in dieser Ausgabe ein Schwerpunkt: das Swiss Craft Meeting 2023 am Zürichsee, wo mir durchaus spannende Bilder von Eugen Vigni geliefert wurden, die sich für Oldtimerfreunde sehen lassen können. Herzlichen Dank Eugen für den Beitrag Seiten 13 und 15.

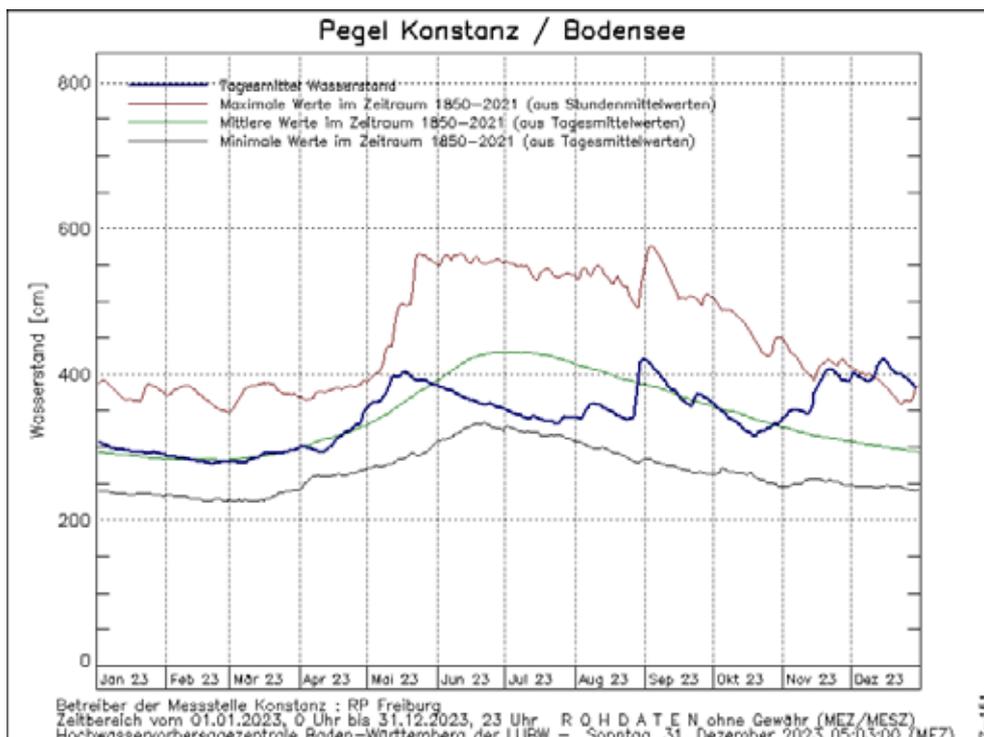
Immer wieder werde ich auf die Wasserstände am Bodensee, speziell am Untersee angesprochen. Die Steg- und Bojenlieger fürchten immer um die Saison und behaupten, der Trend gehe abwärts. Ich habe in einem speziellen Logbuch ab 1992 die Wasserstände (siehe Bild unten von 2023) ausgedruckt und festgestellt, das eigentlich jedes Jahr anders verläuft und kein Trend, in welcher Richtung auch immer, fest zu stellen ist. Auch wenn es mal 2-3 Jahre mehr Wasser hat, eben dann auch mal 2-3 Jahre weniger, diese Wasserstände verlaufen auch komplett unterschiedlich. Man sieht auch anhand der Kurve maximale Werte Niedrigwasser und maximale Werte Hochwasser, das der Jahresverlauf 2023 untypisch ist. Sollte jedoch Bayern und Baden Württemberg ihre Drohungen von neuen Gross-Wasserleitungen wahr machen und den See weiter mit Abpumpen belasten, könnte sich dies dann in niederschlagsarmen Jahren irgendwann schon ändern.

Vielleicht interessiert es bis dahin keinen mehr, da eh jetzt von allen Seiten die motorisierten Boote unter Beschuss stehen, mit abstrusen Vorstellungen von neuen verschärften Vorschriften.

Bin gespannt, wie die HOHENTWIEL mitsamt der ganzen Kursschiffahrt dann elektrisch läuft.

Trotzdem wünsche ich allen einen guten Start in die neue Saison, wir treffen uns an der OSB-MV und bei der arbon classics im Mai.

Freundliche Grüsse Lukas Pfammatter Redaktion



Der Präsident OSB hat das Wort



Vorsätze

Gute Vorsätze für das Jahr 2024 gefasst? Schon damit angefangen? Hier die Tipps, damit sie auch gelingen! So oder ähnlich liest man sich durch den Anfang des Jahres. Mein einziger Vorsatz für dieses Jahr ist: mehr Zeit auf dem Schiff verbringen! Gar nicht so leicht, wie die Vergangenheit zeigt und der Terminkalender für dieses Jahr sich füllt. Also: hart bleiben und konsequent das Ziel ansteuern! Es ist ja schon bald soweit. Noch so ca. 8 Wochen und immer auf der Jagd nach Verbesserungen. Im Büchlein «333 neue Tipps für Segler» hat mich «Die Dirk am Achterstag» angemacht: am Achterstag eine Tauklemme befestigen und die Dirk dort befestigen. Erspart den Weg auf das Vorschiff zum Mast. Jo, brauchbar... Noch besser ist der Austausch mit anderen Gleichgesinnten, denn da bekommt man nicht nur Tipps, sondern auch noch gleich Erfahrungsinformationen, die das Ganze noch reicher machen, siehe unten.

Gut gefüllt ist auch schon der OSB-Terminkalender:

Neues, Erfahrungen und Anderes haben wir am Winteranlass in Ermatingen am 20. Januar beim Dominik Schenk Yachtbau erfahren. Über die Klemme wird er wahrscheinlich nur ein müdes Lächeln übrighaben. Hier geht es mit reichlich HighTech zur Sache. Ich freute mich auch über unsere Freunde vom Zürichsee, die dort bei ihrem Ausflug über Romanshorn zu uns gestossen sind. Lukas hat sehr schöne Bilder von Eugen Vignini über deren »Swiss Craft Meeting 2023 Zürichsee« für diese Journalausgabe zusammengetragen.

Am Samstag, den 23. März werden wir die OSB-Mitgliederversammlung in Friedrichshafen abhalten. Neben den offiziellen Vereinstraktanden wird uns Lukas mal zeigen, wie Dhow-Boote in Indien gebaut werden. Mal ganz was Anderes!

Die arbon classics am 25./26. Mai bieten sich an, dass wir uns mal wieder mit unseren Kulturgütern treffen und zusammen eine gute Zeit verbringen. Wir können uns dann mal die Tankwagen anschauen, die sich dort treffen – darauf muss man auch erst mal kommen!

Weitere Termine und Gelegenheiten werden dazukommen. Wie immer, bei uns auf der Internetseite publiziert.

In diesem Sinne wünsche ich Euch ein segelreiches 2024 und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel!

Herzlichst Euer
Axel



Inserate



Stefan Züst · Bootsbauhandwerk

www.holzboot.ch



AG Farbenmarkt
Farbengroßhandel

A. GRADMANN

A. GRADMANN Handels GmbH
Farbenmarkt - Farbengroßhandel
Carl-Benz-Straße 8
D-78467 Konstanz
Tel.: +49-7531-55561
info@gradmann.de

HEMPEL

DE IJSSEL
COATINGS

OWATROL

SANTORIN

sonett
ÖKOLOGISCH KONSEQUENT

International
yachtpaint.com

EPIFANES



Jahresprogramm OSB 2024



Programm / Vorschau 2024

Mitgliederversammlung 2024

Samstag, 23. März, ab 13:30 Uhr Saal-Öffnung

14:00 Uhr Mitgliederversammlung 2024 OSB

Anschliessend kleiner Vortrag über die Dhau Shippyard Mandvi Gujarat / Indien

Währenddessen: Kaffee & Kuchen

Schluss der Veranstaltung ca. 17:00 Uhr

(Revision ab 12.00 Uhr)

Datum der nächsten 9. arbon classics: 25. und 26. Mai 2024

siehe Seite 17

Datum noch offen:

Einweihung der neuen Vitrine des explodierten Dampfkessel des DS Rheinfall, später DS Neptun in Berlingen am Landesteg. Apéro und kleines Dampfboot-Treffen.

25. bis 29. Sept. 2024, INTERBOOT, Oldtimersteg und Stegfest finden statt.

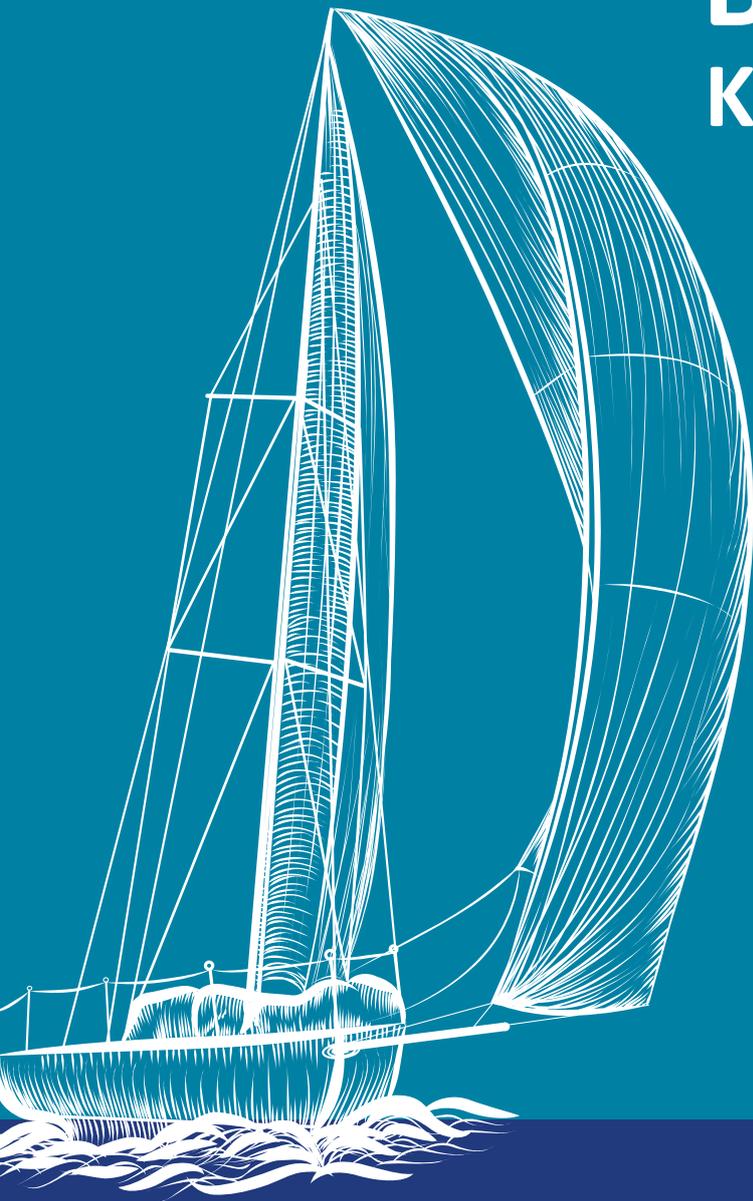
28.9.24 Oldtimerregatta

Anschliessend an die Rangverkündigung: Stegfest OSB Samstag 28.9.2024



BOOTSBAU mit LEIDENSCHAFT

**Bootswerft
Kollmar GmbH**



- Holz und GfK –
Neubau und Reparaturen
- Teakdecks, Holzbearbeitung
- eigene Lackiererei
- Restaurierung, Refit
- Fullservice
inklusive Bootslagerung
- Motorenwartung,
Elektrik, E-Motoren

Öschweg 45 | 88085 Langenargen
Tel. +49 7543 2452 | info@bootswerft-kollmar.de

www.bootswerft-kollmar.de

Neumitglieder stellen sich vor

Herzlich Willkommen Familie Kurt Jakob & Katrin Beck mit 3 Oldtimerschiffen im OSB



30 er Jollenkreuzer „Anciana“

Eigner : Kurt Jakob
Material Rumpf: Eiche auf Eiche
Material Mast: Fichte verleimt
Länge: 8,75 m
Breite: 2,45 m
Bootswerft: unbekannt
Baujahr: 1925

Ich habe das Schiff 2019 gekauft und seitdem laufend optimiert und instand gehalten (Elektrik komplett erneuert, Deck abgedichtet u.v.m.). Da mein Voreigner schon 1998 das Schiff komplett restauriert hat, incl. neuer Mast und Großbaum mit allen Beschlägen in Bronze war der Schiffsrumpf fehlerfrei, ohne rotte Stellen.

Auf alten Bildern von dem Refit erkennt man einen durchgehenden Kiel mit Gewicht dran, der darauf hindeutet, daß es sich wohl um ein Kielschwertboot gehandelt hat. In alten Zeitschriften der Yacht von 1924 habe ich hierzu einen Bericht über Küstenjollenkreuzer vom frischen Haff gefunden in dem dieser beschrieben wird. Auch die untypischen Längen- und Breitenmaße deuten darauf hin. Ich hab 3 Jahre intensiv versucht mehr über das Schiff rauszukriegen bin aber leider nicht weitergekommen.



O Jolle „Paula“

von Fricke Danhus Lembruch
Eigner: Kurt Jakob und Katrin Beck
Bootsrumpf: Mahagoni mit Holzrigg
Länge 5,00
Breite: 1,66 m
Segelfläche: 11,5 m²
Baujahr: zwischen 1960 – 1970

Wir sind der Meinung, daß man Segeln auf Jollen lernen sollte um ein Gefühl für Wind und Pinne zu bekommen. Unsere Kinder streben so langsam danach auch das Segeln zu lernen, so kam die Idee eine Jolle zu kaufen. Sie mußte einhandauglich und ohne Schein zu segeln sein.

Plastik kam natürlich nicht in Frage und so haben wir uns für die Linien einer O Jolle begeistert. Nach längerer Suche hab ich nun diese in Horb am Neckar gefunden und gekauft.

Nach 3 Tagen Wassern (sie stand 6 Jahre an Land) war sie soweit dicht um den ersten Probeschlag raus zu machen. Ich denke, wir werden große Freude an der Jolle haben und wir hoffen, daß wir unsere Kinder zum Segeln begeistern können.

Nach Aussage meines Voreigners stammt sie wohl vom Steinhuder Meer, wo es heute noch eine große Klassengemeinschaft gibt.



5.5 mR-Klasse „Hojwa“ GER 6

Eigner: Ekkehard Schlichtenhorst, Katrin Beck (geb. Schlichtenhorst), Kurt Jakob
Bootsrumpf: Tabasco Mahagoni auf Eiche mit Spruce-Holzmast, Teakdeck.

L/ B/ Tiefgang: 9,87/1,91,1,33 m
Segelfläche: 31 m² Bauj.: 1952
Werft Gebrüder Martinsson in Svineviken (nördlich von Göteborg)
Konstrukteur: Gebrüder Ohlson
Preise: Bronzemedaille bei den Olympischen Spielen in Helsinki 1952. Hojwa wurde 1952 mit Folke Wassen an der Pinne 3. in Helsinki. Herbert Scholl übernimmt das Schiff als Vergleichsboot für sein GER 7 5.5er Bronia wo er 1960 bei der Olympiade den 9. Platz erreichte

Danach folgten mehrere Eigner bis Ekkehard Schlichtenhorst das Schiff 1979 erwarb. Seitdem ist Hojwa in Familienbesitz geblieben. Katrin und ich sind 2014 als Eigner mit eingestiegen. Seitdem segeln wir abwechselnd beide Schiffe.

Während wir HOJWA vorwiegend auf Regatten und Starkwind mit Welle segeln, genießen wir den Komfort mit ANCIANA auf allen Ausfahrten.

Kompetenz vor Ort
persönliche Beratung ¹⁾
auf Sie zugeschnittene Segel ¹⁾
Produktion in Lindau



1) Testen Sie doch, was dies bedeutet ...



M Tec Sails - Markus Rösch
Zechwaldstrasse 1
88131 Lindau
Telefon +49 (0) 8382 947850
Email: markus@mtecsails.de
www.mtecsails.de

Neumitglieder stellen sich vor

Herzlich willkommen Familie Rüdüsüli im OSB



Am Oldtimersteg während der INTERBOOT dürften wir die Familie Manfred Rüdüsüli aus Lindau kennenlernen. Das schöne Schiff läuft neu unter dem Namen „La Mer“ und war allen bekannt unter dem früheren Besitzern Jürgen und Bärbel Maack und dem Namen „Ilka Maria“.

Der Seekreuzer Baujahr 1968 hatte nebst der Familie Maack 2 weitere Vorbesitzer und war nach 5 Jahren im Trockenen nicht mehr schwimmfähig. Im März 2006 erwarb Jürgen das Schiff und restaurierte das Schiff bis 2010. Im Jahre 2014 bis 2016 war es an der Elbe und ist erst 2016 wieder an den Bodensee gekommen.

Es hat praktisch an vielen Oldtimerstegen in Friedrichshafen teilgenommen und ist allen bestens bekannt. Die Bilder zeigen es an der Traditionswoche 2017.

Wir wünschen der Familie Rüdüsüli gute Fahrt und allzeit eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.



Yacht-Service Karlheinz Kaiser

*Vollservice ist unsere Stärke
Qualität unsere Passion!*



- Holzarbeiten
- Reparaturen
- Osmosebehandlung
- Pflege & Instandhaltung
- techn. Erweiterungen
- Rigg- & Motorenservice
- Re-Fit von Oldtimern
- mobile Werft
- Winterlager

Karlheinz Kaiser
Säntisstr. 31
88079 Kressbronn

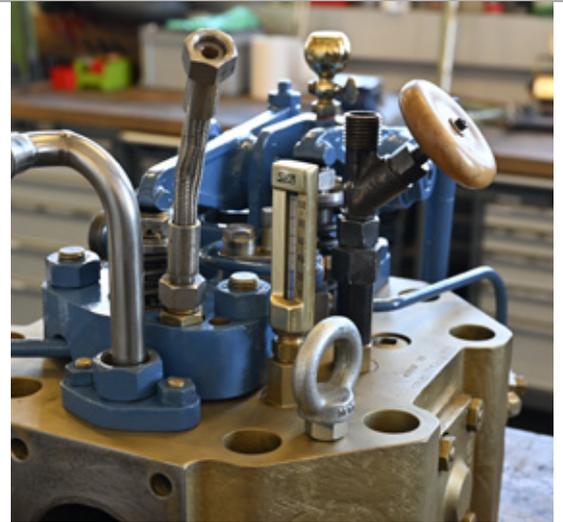
mobil 0172 / 8322773
fon 07543 / 9346542
fax 07543 / 9600645

www.yachtwerft-bodensee.de

k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de

Winteranlass OSB / OBCZ 2024

Besuch der Yachtwerft Dominik Schenk



Wintertreffen OSB, zusammen mit dem OBCZ.

Erstmals haben der OBCZ und der OSB gemeinsam einen Winteranlass durchgeführt, und dies mit grossem Erfolg. Es war eine Idee und diese wurde nun umgesetzt. Am 20. Januar fand dieser statt. Der Oldtimer Boot Club Zürichsee besuchte mit seinen Mitgliedern die Bodenseeregion. Der Ausflug führte eine ansehnliche Gruppe von Teilnehmern nach Romanshorn. Vor Ort fand bei der Schweizerischen Bodensee Schifffahrtsgesellschaft eine Wertführung statt. Die unternehmungslustigen Nautiker wurden, aufgeteilt in zwei Gruppen, fachkundig durch das interessante Unternehmen geführt. Im Anschluss ging es zum Apéro ins Hafenrestaurant. Gegen den Hunger wurde ein feines Mittagessen serviert. Gleich anschliessend ging es per Bus weiter in die Thurgaugemeinde Ermatingen. Dort wurde die Reisegruppe vom Zürichsee bereits von den Teilnehmern der Oldtimer Schiffer Bodensee erwartet. Nach den über 40 Anmeldungen wussten wir, dass dies ja beinahe ein Grossanlass wurde. Mit gekonnten Erzählungen über die Geschichte der Werft hat Dominik Schenk die Anwesenden bestens informiert und auch humorvoll unterhalten. Spannend wie sich die Geschichte einer Werft bereits in frühester Jugend anbahnt, sich mit verschiedenen Umwegen auch aufgleist um schlussendlich zu einem Erfolg werden lässt. Herzlichen Dank an Dominik Schenk für diesen gelungenen Anlass. Auch haben die eleganten Starboote fasziniert, eines davon fertig, eines im ursprünglichen Zustand und eines, welches so in die Werft kommt.

(Fortsetzung im OSB-Juni-Journal 2024)

Eugen Vigni OBCZ & Lukas Pfammatter OSB



TOPLICHT

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und klassische Yachten • Werftausrüstung

Ausrüstung für Klassiker



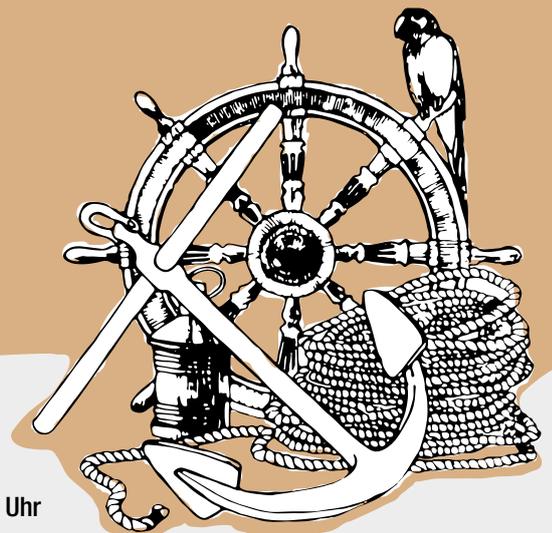
... alles, was das
Segler-Herz begehrt.

www.toplicht.de



TOPLICHT GmbH
Schiffsausrüstung | Werftausrüstung
Notkestraße 97, 22607 Hamburg

Öffnungszeiten: Mo - Fr: 09.00 - 18.00 Uhr | Sa: 09.00 - 13.00 Uhr



Swiss Craft Meeting 2023

Zürichsee. Beitrag und Fotos: Eugen Vigni



Ein Swiss Craft Meeting der Superlative

Am 11. Oktober 2023 fand das 8. Swiss Craft Meeting auf dem Zürichsee statt. Bei prächtigem Herbstwetter und beinahe spätsommerlichen Temperaturen nahmen 29 Swiss Craft Boote am Anlass teil. Organisiert wurde dieses faszinierende Zusammentreffen bereits zum 8. Mal durch die Bootswerft Faul AG (www.faul.ch) mit Sitz in Horgen. Seit der Gründung im Jahr 1896 ist die Faul AG in Familienhänden und wird heute von Franz und Philip Faul in der 4. Und 5. Generation geführt. Dank langjähriger Erfahrung mit eigenem Bootsbau und über 125 Jahre Fachkompetenz gilt das Unternehmen als Spezialist für Motorboote am Zürichsee. Im Alter von gerade 26 Jahren übernahm John Faul, nach Abschluss seiner Bootbauerlehre, seinen Lehrbetrieb in Zürich-Riesbach und verwirklichte den Traum einer eigenen Bootswerft. Im Jahr 1900 eröffnete er seine eigene Firma in Zürich-Wollishofen, am heutigen Standort der Zürcher Schifffahrtsgesellschaft, und schrieb Bootbauergeschichte.

Fortsetzung Seite 15



zu verkaufen: Lemwerder 30er Jollenkreuzer „Störtebeker“

Technische Daten:

LüA 9.85m

Breite 2.76m

Gewicht 3t

Tiefgang 75cm bei aufgeholtem

Stahlschwert

Rigg: neu 2014 Kastenprofil

aus Douglas und Sipo

Besegelung: Gagffel-Gross

(2014) durchgelattet, Genua, Fock,

Sturmfock, Spinnaker

Aussenbordmotor

Mercury 6ps (10 Betriebsstunden)

Preis: CHF 18 000.00

Kontakt:

Thomas Freund, Zürich

t.freund@arborag.ch

+41 79 743 4418



Swiss Craft Meeting 2023

Zürichsee. Beitrag und Fotos: Eugen Vigni



Im Jahr 1914 zog es ihn aus Platzgründen nach Horgen. Während des ersten Weltkrieges wurde kurzerhand der Bootsbau auf Segelboote umgestellt da Motoren Mangelware waren. Das Angebot bei Faul in der Nachkriegszeit für eine Wert in der «kleinen Schweiz» war beeindruckend. Es entstanden unter der Marke Swiss Craft Seekreuzeryachten für Nordseefahrten über 16 meterlange Motoryachten und Kreuzeryachten mit Motoren bis 75-PS-Motoren bis hin zu Passagierbooten, Schleppbooten und vielem mehr. Während des zweiten Weltkrieges musste John Faul erneut auf Segelboote setzen. Im Jahre 1941 baute die Werft u.a. 49 Piratenjollen, Einheitsjollen mit 10m² Segelfläche, die ersten 14 Stück für den Zürcher Yacht Club. Zum Bauprogramm gehörten ausserdem der Lacutre, der skandinavische 15er, die Starboote sowie die 4 m R-Yachten.

Bis in die 1970iger Jahre wurden Boote aus Holz gebaut ganz nach dem Motto mein ganzer Stolz ein Boot aus Holz. Noch heute sind viele der Swiss Craft Boote mit ihren stolzen Besitzern unterwegs und gelten als Zeitzeugen der Schweizerischen Bootsbauerkunst am Zürichsee. Unter dieser Eigenmarke wird mit grosser Passion die feine Art des Wassersports betrieben. Während drei Generationen von der Bootswerft Faul AG gebaute Holzboote, jedes Boot ein Einzelstück, jedes Boot mit seiner eigenen Geschichte, edle Zeitzeugen, ein bisschen Nostalgie verbunden mit viel Leidenschaft.

Eugen Vigni





schenk yachtbau ag – hauptstrasse 200 – ch-8272 ermatingen
 +41 71 664 32 88 www.schenkyachtbau.ch info@schenkyachtbau.ch

VersicherungsPoint
 unabhängig & neutral

**Ihr erstklassiger Partner
 in allen Versicherungsangelegenheiten**

Peter Kühbacher, Inhaber und Gründer führt mit seinem Sohn Michael Kühbacher das Kompetenzzentrum Versicherungen basierend auf über 60 Jahre Erfahrung in drei Generationen. Als Familienunternehmen stehen wir für Kontinuität, Professionalität und kurze Entscheidungswege.

Wir setzen auf eine persönliche, verständliche und ganzheitliche Beratung in allen Versicherungsangelegenheiten für anspruchsvolle Unternehmen und Privatkunden.

Privat sind wir bereits seit 30 Jahren als Schiffseigner auf dem Zürich-See auf Kurs und bieten explizit individuelle Versicherungslösungen gegen alle nautischen Gefahren mit einem klaren Beratungskonzept.

- *Garantierte Versicherungssumme im Totalschaden*
- *Teilschaden ohne Mehrwertabzug*
- *Maschinenbruch*
- *Antrieb und Elektronik*
- *Regattarisiko*
- *Oldtimerboote*
- *Charterdeckung*
- *All-Risk Lösungen*

Versicherungs-Point GmbH
 Halten Business Center • Summelenweg 91 • 8808 Pfäffikon SZ • T 043 500 4
info@v-point.ch • www.versicherungs-point.ch

Arbon Classics 2024

1. OSB Anlass am Bodensee 25. / 26. Mai 2024



Nebst unserem Winteranlass und der Mitglieder-
versammlung ist die Veranstaltung Arbon Classics
der erste offizielle Anlass des OSB im Wasser und
auf See. Wir sind als OSB ja Mitglied im Verein Ar-
bon Classics, der die gleichnamige Veranstaltung
alle 2 Jahre durchführt.

Fahrzeuge aller Art kommen an diesen Anlass, in
der Regel zu Luft, Wasser, Schiene und Strasse.
Wir als OSB haben mit unseren Mitgliederschiffen
ein Portal um uns der Öffentlichkeit vor zu stellen,
in Gesprächen unsere Anliegen vor zu bringen
und unsere schwimmenden Kulturgüter in diesen
Anlass ein zu bringen.

Nirgends rund um den Bodensee haben wir die
Möglichkeit, so vielen Zuschauern die Oldtimer zu
präsentieren.

Hier gibt es für alle was zu sehen, viele Verpfle-
gungsstände sorgen für das kulinarische Wohl
und auf unserer Webseite wird zu gegebener Zeit
das aktuelle Programm zu sehen sein.

Dort ist auch ein Link direkt zu Arbon Classics, da
sieht man die Planung und den aktuellen Stand
der Zusagen.

Redaktion



FÜR VERANTWORTUNGSVOLLES BAUEN UND LEBEN IN DER REGION

HAUSBAU | OBJEKTBAU | PROJEKTENTWICKLUNG | VERTRIEB



Auch in der Immobilienwirtschaft braucht es ganzheitliche, innovative Ideen, die unsere Zukunft sichern. Wir bei Willi Mayer machen genau das – gemeinsam mit unserem Immobilien-Kompetenz-Center GREEN ESTATE. Unser Anspruch: Wohnstandards optimieren, Bewährtes bewahren und Lebensräume mit Emotionen füllen.



Willi Mayer

Häuser fürs Leben