

OSB Journal

Nr.118

Dezember 2023



Offizielles Cluborgan des
Oldtimerschiffer Bodensee e.V.

Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee

www.oldtimerschiffer-bodensee.com





Ausgabe Nr. 118 Dezember 2023

Impressum Bodensee:

Redaktion & Anschrift OSB
Anzeigenannahme
Lukas Pfammatter
Fotodesigner & Werbegestalter SBF
Postfach 12
Seestrasse 73
CH-8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch
0041 +79 430 20 61

Auflage: 100 Exemplare

Erscheinungsweise: 4x jährlich
März / Juni / September / Dezember

Redaktionsschluss:
10. des Vormonats

Druck: Druckhaus Müller OHG
D-88085 Langenargen

Herausgeber:
Oldtimer Schiffer Bodensee e.V.
Friedrichshafen &
Oldtimer Boot Club Zürichsee ©.

Titelbild: Oldtimerregatta Rapperswil
Foto: Gianni Baumann

Gewerbliche- private Inserate auf Anfrage.
Gesucht-Gefunden: nur auf der Webseite.

Bankverbindungen:
Kontodaten auf Anfrage.

Alle Fotos und Beiträge sind urheberrechtlich geschützt! ©



Inhaltsverzeichnis:

Seite 1:	Am Ruder stehen
Seite 2:	Der Redaktor hat das Wort
Seite 3:	Der Präsident OSB hat das Wort
Seite 4:	Inserate Stefan Züst & A. Gradmann
Seite 5:	Jahresprogramm OSB 2024
Seite 6:	Rückblick BTW 2023
Seite 7:	Rückblick BTW 2023
Seite 8:	Rückblick BTW 2023
Seite 9:	Rückblick BTW 2023
Seite 10:	Inserat Karlheinz Kaiser
Seite 11:	Rückblick BTW 2023
Seite 12:	Inserat TOPLICHT
Seite 13:	Rückblick BTW 2023
Seite 14:	Inserat HOHENTWIEL
Seite 15:	Neumitglieder stellen sich vor
Seite 16:	Inserat 30er Jollenkreuzer
Seite 17:	Oldtimerregatta Friedrichshafen SMCF
Seite 18:	Oldtimersteg 2023
Seite 19:	Oldtimersteg 2023
Seite 20:	Inserate Schenk Yachtbau / Versicherungs Point
Seite 21:	Stegfest OSB 2023 in FN
Seite 22:	Inserat M-TEC Sails
Seite 23:	Vintage Starboot Regatta 2023
Seite 24:	Inserat Bootswerft Kollmar
Seite 25:	Vintage Starboot Regatta 2023
Seite 26:	Helferanlass OBCZ
Seite 27:	Herbstanlass OBCZ
Seite 28:	Oldtimerregatta & Treffen Rapperswil
Seite 29:	Oldtimerregatta & Treffen Rapperswil

Umschlag hinten GREEN ESTATE

Rechte und Haftung:

Kopieren und Nachdruck nur mit ausdrücklicher schriftlicher Bewilligung beider Vorstände. Für unverlangtes Einsenden von Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Redaktionelle Bearbeitung der Beiträge vorbehalten. Einsender müssen alle Rechte für die Publikation der Bilder und Texte haben und mit der honorarfreien Wiedergabe im OSB Journal und auf der Webseite einverstanden sein OSB & OBCZ: 2016

Hinweis zur allgemeinen Haftung

Der OSB & OBCZ und die Redaktion ist bemüht, die Inhalte richtig darzustellen. Sollten trotzdem Fehler vorkommen, übernimmt die Redaktion keine Haftung und bittet um eine Mitteilung per Mail. Bitte beachten Sie auch den nachfolgenden Haftungsausschluss, für die gesamte Webseite und das Journal Gültigkeit hat. Personen, welche nicht abgebildet werden wollen, können dies bei der Redaktion schriftlich melden.

Haftungsausschluss

User und Leser des Journals und der Webseite erklären sich mit den folgenden Nutzungsbedingungen einverstanden: Die im Journal und der Webseite veröffentlichten Texte und Bilder wurden sorgfältig geprüft. Die Redaktion hat das Recht Inhalte zu ändern oder zu ergänzen. Die Webseite und alle Bilder und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Soweit nicht anders angegeben, gilt der OSB & OBCZ als Urheber.

Verantwortlich für den Inhalt dieses Journals:

Lukas Pfammatter Kontakte Seite 1

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Beiträge und Links. Für den Inhalt der Beiträge und verlinkten Seiten sind ausschliesslich deren Urheber Betreiber verantwortlich. der OSB & OBCZ lehnt jede Haftung ab.

Am Ruder stehen:



Präsident:
Axel Egger
axel.egger.mba@gmail.com

Vizepräsident:
Karlheinz Kaiser
k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de

Schriftführer:
Rainer Knapp
grknapp@web.de

Schatzmeister & Adressverwaltung:
Lukas Pfammatter
Postfach 12
CH 8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch

Ältestenrat: Gerhard Schöll,
Peter Pfister,
Volker Friedrich

Sektion Segelschiffe
Sektion Maschinenbetriebene Boote
Sektion Jugendsegeln

Beiträge, Fragen und Informationen bekommst Du beim Vorstand des OSB

Webseite:
<http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com>
Verantwortlicher Webseite: Lukas Pfammatter
bilderwerkstatt@bluewin.ch

Wichtige Links im Web:
www.bsvb.info/aktuell
www.bodensee-hochwasser.info
<http://www.fky.org>
<http://dampfboot.de/>
<http://www.smcf.de>
<http://www.wyc-fn.de>
<http://www.segeln-fn.de>
<http://www.gaffrigsailinginwa.org>
<http://www.tallship-friends.de>
<http://www.thurgau-bodensee.ch>
<http://www.klassikwelt-bodensee.de>
<http://www.messe-friedrichshafen.de>
<http://www.laedine.de>
<http://www.vss-ev.de>
<http://www.piekfall.info/index.htm>
Weitere Links auf unserer Webseite!

Das Journal ist das offizielle Publikations- Organ des Oldtimer-Schiffer-Bodensee e.V. mit Sitz in Friedrichshafen und des Oldtimer Boot Club Zürichsee mit Sitz in Rapperswil.

In diesem Journal werden sämtliche, der Redaktion bekannten Vereinsaktivitäten publiziert und falls nötig, auch mit Anmeldeformularen versehen.

Beiträge seitens der Mitglieder sind sehr erwünscht. Bilddaten bis 2 GB können mit Angabe des Redaktions-E-Mails via: www.wetransfer.com übermittelt werden.
Bitte Redaktionsschluss beachten!

Alle Beiträge sowie sämtliche Fotos sind urheberrechtlich geschützt und für eine Weiterverwendung ist die schriftliche Einwilligung der Redaktion zwingend notwendig. Bei zur Verfügung gestellten Fotos setzen wir die Verwendung zwingend voraus.

© Fotos und Reproduktionen in dieser Ausgabe: Lukas Pfammatter, OSB-Archiv, OBCZ Archiv, Gianni Baumann Photographer Zürich, Axel Egger (siehe auch Seite 7) (Inserate ausgenommen)





Der Redaktor hat das Wort

Liebe Leserinnen, liebe Leser und Freunde des OSB.

Ein ereignisreiches und buntes Jahr geht zu Ende. Grossanlässe wie Nautic Arbon, die 16. Bodensee-Traditionswoche und der Grossanlass in Rapperswil, vom OBCZ und den Dampferfreunden, welche beide das 40. jährige Jubiläum feiern konnten, prägten die Szene aber auch unsere Journale. Es hat sich gezeigt, dass die Oldtimerszene, also die schwimmenden Kulturgütern sich gut präsentieren und einen Auftritt zu Stande bringen. Ob maschinenbetriebene, mit Dampf angetrieben oder unter Segel, eindrücklich was da alles zu sehen war.

In dieser Ausgabe nochmals eine Auswahl an Top-Bildern, die mir angeliefert wurden. Herzlichen Dank. Der Oldtimersteg und das Stegfest konnte ebenfalls wieder stattfinden, wie das weitergeht, wird die Planung zeigen, da die Messezeit verkürzt wird. Wir stehen aber in engem Kontakt mit der Projektleitung der Messe Friedrichshafen. Der Steg war gut besucht und zu Beginn auch randvoll mit den Oldtimer bestückt. Die Bootstaupe war Top! (siehe Beitrag Seite 21)

Der See hat uns ebenfalls - speziell am Untersee - in Atem gehalten, bis Ende August wussten wir nicht, wie sich der Herbst gestaltet, glücklicherweise hat er massiv zugelegt, über das Jahresmittel zu diesem Zeitpunkt hinaus, so dass sich doch für einige Bojenlieger die Saison verlängert hat.

Wir sind nun weiter an der Planung des Winteranlasses und der Mitgliederversammlung OSB 2024. Der Winteranlass wird in der Yachtwerft von Dominik Schenk in Ermatingen am Untersee durchgeführt. Wir planen, wenn alles gut läuft, dies zusammen mit den Teilnehmern des OBCZ durch zu führen, wir werden sehen ob es gelingt. Die Yachtwerft Schenk kennen wir ja bereits aus den Journalen im Zusammenhang mit den HOLZ-STARBOOTEN, die auch in dieser Ausgabe zu sehen sind. Es freut uns natürlich auch, dass wir wiederum Neumitglieder begrüßen dürfen, diese sind in der letzten-, dieser- und in der Märzausgabe zu sehen.

Die Märzausgabe wird wegen der OSB-MV 2024 schon im Februar verschickt, so können dann alle Interessierten daran teilnehmen.

Da die Dezemberausgabe die letzte in diesem Jahr ist, wünschen wir allen auch eine geruhsame Zeit während den Festtagen und im Neujahr viel Glück und Erfolg, und hoffentlich eine etwas ruhigere Zeit im Weltgeschehen.

Lukas Pfammatter Redaktion OSB



Der Präsident OSB hat das Wort



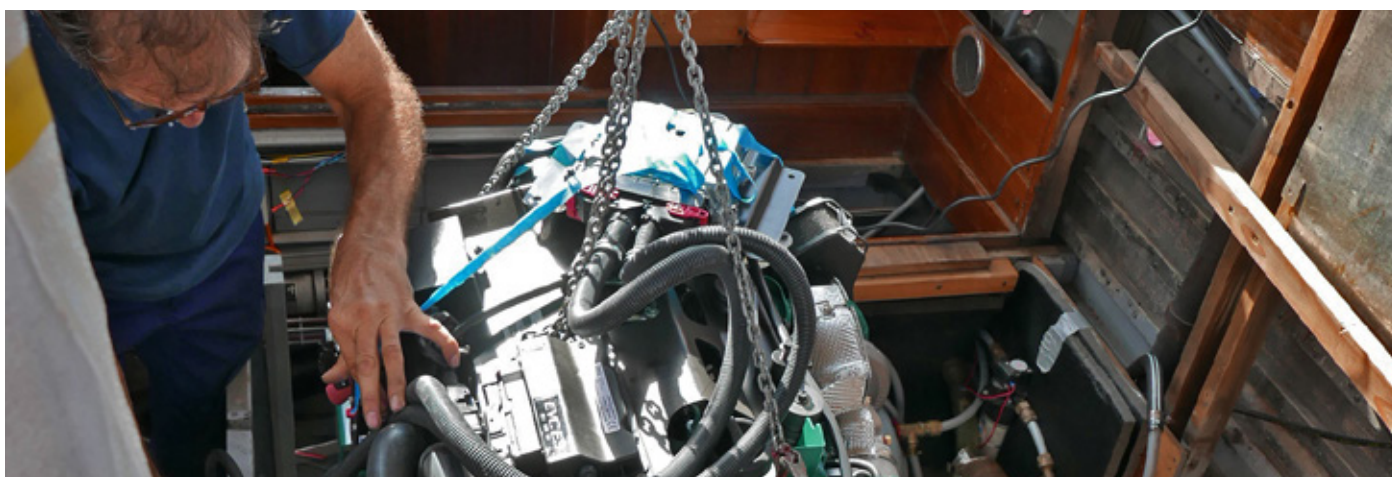
Zwischenzeit

Wahrscheinlich wird diese Ausgabe des OSB-Journals auf keinem Schiff gelesen. Zu kalt und ausgewässert. Steht im Freigelände, in der Halle oder hinter dem Haus, um über den Winter wieder diverse Arbeiten zu verrichten (lassen). Ich sag' immer: das Schiff ist mein Hobby und Segeln gehört auch dazu.

So sind wir jetzt in der Zeit, wo Pläne für den Winter geschmiedet wurden, evtl. schon Vorfreude aufkommt aufgrund der Neuerungen/Änderungen, die nächste Saison zum Tragen kommen und auch der Zeit der Besinnung, inkl. Rückblick mit schönen Erinnerungen. Dabei hilft uns Lukas wieder mit sehr schönen Beiträgen, so dass wir die Vergangenheit genießen können und vorwärts in die Zukunft schauen. Lasst Euch mitnehmen in eine Welt, in der doch noch so Vieles schön und korrekt ist. Wir vom Vorstand wünschen allen, die dieses Heft in den Händen halten und deren Lieben, ein gutes Jahresende 2023 und einen guten Start sowie ein glückliches und erfolgreiches 2024.

Der OSB startet das neue Jahr mit dem Winteranlass am 20. Januar. Diesmal die Werftbesichtigung bei Dominik Schenk Yachtbau. Ich kann Euch sagen, das wird interessant! Das ist eine gaaanz andere Welt! Wer sich schon mal vorab ein bisschen informieren möchte wird bei www.schenkyachtbau.ch fündig. Bis dann!

Herzlichst Euer
Axel



Inserate



Stefan Züst · Bootsbauhandwerk

www.holzboot.ch



AG Farbenmarkt
Farbengroßhandel

A. GRADMANN

A. GRADMANN Handels GmbH
Farbenmarkt - Farbengroßhandel
Carl-Benz-Straße 8
D-78467 Konstanz
Tel.: +49-7531-55561
info@gradmann.de

HEMPEL

DE IJSSEL
COATINGS

OWATROL

SANTORIN

sonett
ÖKOLOGISCH KONSEQUENT

International
yachtpaint.com

EPIFANES





Programm / Vorschau 2024

Wintertreffen 20. Januar 2024 14:45 Uhr bei Dominik Schenk Yachtbau Hauptstr.200, CH-8272 Ermatingen. Vorgesehen: Kaffee & Kuchen, in Planung.

Mitgliederversammlung 2024

Samstag, 23. März, ab 13:30 Uhr Saal-Öffnung

14:00 Uhr Mitgliederversammlung 2024 OSB

Anschliessend kleiner Vortrag über die Dhau Shippyard Mandvi Gujarat / Indien (siehe untenstehendes Foto)

Währenddessen: Kaffee & Kuchen

Schluss der Veranstaltung ca. 17:00 Uhr

Datum der nächsten 9. arbon classics: 25. und 26. Mai 2024

Datum noch offen:

Einweihung der neuen Vitrine des explodierten Dampfkessel des DS Rheinflall, später DS Neptun in Berlingen am Landesteg. Apéro und kleines Dampfboot-Treffen.

25. bis 29. September 2024, INTERBOOT, Oldtimersteg und Stegfest.
(in Planung)





Klassiker Treffen in Hard

Vom 29. Juli bis zum 5. August fand die von den Oldtimerschiffern Bodensee e.V. veranstaltete 16. Bodenseetraditionswoche statt. Das Format ist eine „Far-Niente“ mit organisierten Häfen und Veranstaltungen – für alle Regattawilligen erfolgt zwischen den jeweiligen Häfen eine Wettfahrt mit einer Gesamtwertung. Folgende Häfen wurden von den ca. 35 klassischen Yachten angelaufen: Romanshorn – Langenargen – Bregenz Yacht Club – Hard – Hard – Friedrichshafen. Das Teilnehmerfeld ist bunt gemischt und reicht von grossen Yachten wie der 80er Seefahrtkreuzer HOC Neustadt über Drachen, 35er Nationale, 45er Nationale, 30er Schären, zahlreichen Jollenkreuzern bis zu einer J-Jolle. In Romanshorn erfolgte der Start mit einer spontanen Grillparty unter einer riesigen Linde – diese hielt den leichten Regen komplett ab und jede Mannschaft brachte Getränke, Grilladen und Salate bei; die letzten fielen um 1.00 Uhr in die Kojen. In Langenargen wiederholte sich die Party, diesmal aber organisiert im Zelt des YCLA – das Freibier floss in Strömen und es wurde lange gefeiert. Nach der nächsten Station im Yacht Club Bregenz liefen die Boote am Mittwoch in Hard ein. Leider war bei der Überführungsregatta aufgrund des doch starken Winds einem 22er Schärenkreuzer der Mast gebrochen. Die Analysen der unter den Segler vertretenen Bootsbauern zeigten aber, dass der Spinnaker an einer Stelle am Mast angeschlagen war, an der keine Gegenwanken vorhanden waren – ein Konstruktionsfehler des Riggs.

Unser Hafenmeister Christian hatte den Hafen gesperrt und es gelang, alle Teilnehmer ins vordere Becken zu legen; die neuen Bojen sind wirklich eine Bereicherung für den Hafen. Für die Abendveranstaltung wurde wohl zum letzten Mal der Baldachin gespannt und aufgetischt. Der „Virgler“ aus Lustenau brachte den hungrigen Seglern ein hervorragendes Buffet und die Crews hatten wirklich Hunger. Die 65 Teilnehmer hatten das Buffet in Kürze leer gemacht – obwohl wir für 85 Gäste bestellt hatten, blieb lediglich eine Schüssel Reis übrig; der „Virgler“ war begeistert, das hatte er noch nicht erlebt. Der Abend dauerte trotz des einsetzenden Regens lange und es herrschte hervorragende Feststimmung, die nicht einmal durch die Wettervorhersagen für Donnerstag getrübt wurde. In der Zwischenzeit hatte auch der angesagte Starkwind eingesetzt. Dieser hat eine hohe Welle erzeugt, die die „Emily“ (ein ca. 20 m langes Motorboot des Hotels Bad Horn) dazu zwang, mitten in der Nacht mit Festspielgästen den Hafen Hard anzulaufen um die Gäste abzusetzen und den Sturm abzuwettern. Egal welchen Wetterbericht man ansah, es wurden 30 Kn Wind angesagt. Das führte dazu, dass die Afterguard schon am Mittwoch Nacht eine Lagebesprechung durchführte. Es wurde beschlossen, dass bei unverändertem Wetterbericht die Überfahrt nach Arbon gestrichen wird und ein Hafentag in Hard eingeschoben wird. Das bestätigte sich dann auch bei der Steuermannbesprechung am Donnerstag früh. Nun galt es eine Lösung für die Abendveranstaltung zu finden, denn in Arbon hatte der Yacht Club ein Zelt aufgestellt und es war ein entsprechendes Catering bestellt. Die Lösung bestand darin, dass ein Transport des Caterings nach Hard organisiert wurde. Dort wurde auf den Grills des YCH am Abend durch die Sydia Crew die Bratwürste und Steaks aus der Schweiz gegrillt und die Salate aufgebaut. Offensichtlich hat sich der Hunger der Crews bis zum Caterer in Arbon durchgesprochen – es war unmöglich die Grilladen alle zu vertilgen, sodass diese im Clubheim zur freien Entnahme in den Kühlschrank gestellt wurden. Damit hat sich das letzte Fest beim Clubheim gleich über zwei Tage gezogen und alle waren von Hard begeistert und freuen sich schon auf die neue Clubfähre. Am Freitag wurde dann die Überfahrt nach Friedrichshafen gestartet, wo auf der Fähre Schussen des SMCF der Schlussabend stattfand. An dieser Stelle wollen wir uns herzlich beim YCH für die Gastfreundschaft bedanken, ganz besonders bei Uwe und der Regattamannschaft bestehend aus Mäki, Hans-Jörg und Resi und unserem tollen Hafenmeister Christian und den Helfern aus der Regattacrew der Sydia.

Es würde uns freuen, wenn bei der nächsten Klassiker Veranstaltung mehr Boote aus Hard teilnehmen – es ist eine tolle Gemeinschaft unter den „Holzbötlern“.

Christof und Andrea s/y Sydia

16. BTW 2023

Die besten Fotos unserer Teilnehmer



Interessantes Bildmaterial von den Teilnehmern geliefert!

Ein herzliches Dankeschön allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern, welche Bilder und Videos geliefert haben, um unsere Webseite, den Videotrailer für unsere Webseite und den OSB-Steg-TV sowie jetzt fürs Journal zu bereichern.

Dies sind Marcus Salomon, Axel Egger, David Wagner, Heiko Schulze, Michael Baumann, Wolfgang Beck, Susanne und Karlheinz Kaiser, Christine und Norbert Herter, Christof Grabher, Peter Doerr, Hans Fischer, und Urs Burkhard. Herzliche Gratulation zu den super Bilder.



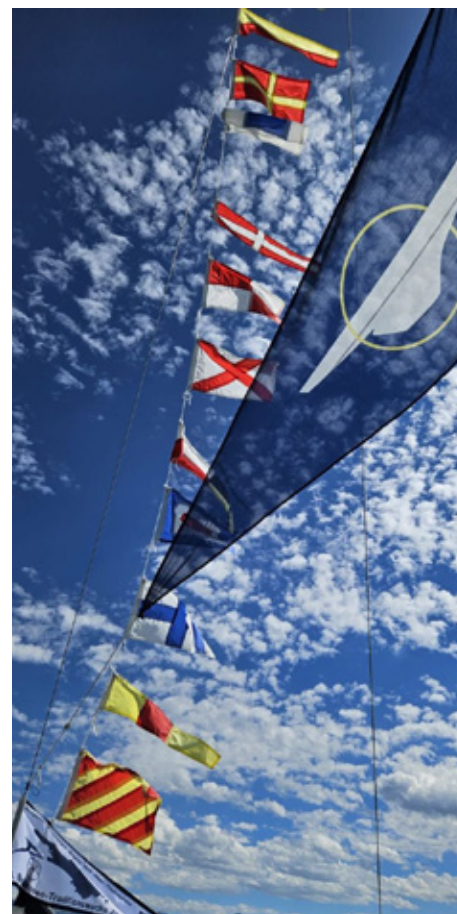
16. BTW 2023

Die besten Fotos unserer Teilnehmer



16. BTW 2023

Die besten Fotos unserer Teilnehmer



Yacht-Service Karlheinz Kaiser

*Vollservice ist unsere Stärke
Qualität unsere Passion!*



- Holzarbeiten
- Reparaturen
- Osmosebehandlung
- Pflege & Instandhaltung
- techn. Erweiterungen
- Rigg- & Motorenservice
- Re-Fit von Oldtimern
- mobile Werft
- Winterlager

Karlheinz Kaiser
Säntisstr. 31
88079 Kressbronn

mobil 0172 / 8322773
fon 07543 / 9346542
fax 07543 / 9600645

www.yachtwerft-bodensee.de

k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de

16. BTW 2023

Die besten Fotos unserer Teilnehmer



TOPLICHT

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und klassische Yachten • Werftausrüstung

Ausrüstung für Klassiker



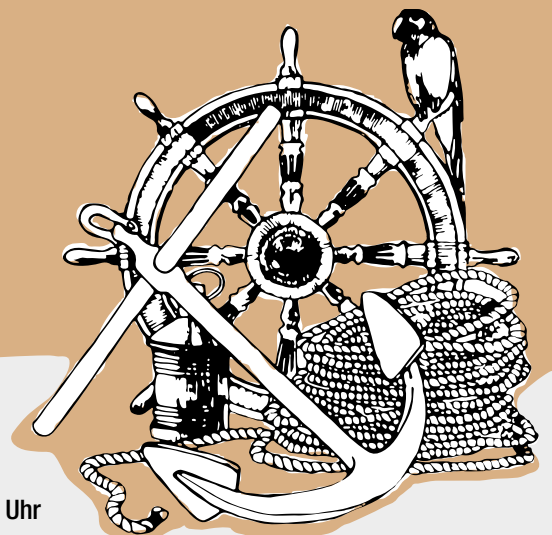
... alles, was das
Segler-Herz begehrt.

www.toplicht.de



TOPLICHT GmbH
Schiffsausrüstung | Werftausrüstung
Notkestraße 97, 22607 Hamburg

Öffnungszeiten: Mo - Fr: 09.00 - 18.00 Uhr | Sa: 09.00 - 13.00 Uhr



16. BTW 2023

Die besten Fotos unserer Teilnehmer



Historische Schifffahrt Bodensee



DAMPFSCHIFF

HOHENTWIEL

1913

MOTORSCHIFF

OESTERREICH

1928

www.hs-bodensee.eu

Neumitglieder stellen sich vor

Herzlich Willkommen Familie Robert Schwarzer



Wir heissen die Familie von Robert Schwarzer, Master and Owner of „EUPHORIA“ im OSB herzlich willkommen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der BTW 2023 haben Sie ja bereits kennen gelernt und das schöne Schiff konnte an der BTW seinen 80. feiern.

Die Segelyacht 5-m-R, TG 3614, wurde im Jahr 1943 von der Schiffswerft Müller + Herzog, Thun, gebaut. Gemäss den Angaben des Herstellers wurde sie an der Weltausstellung 1947 in Paris gezeigt. 1987 wurde das Schiff durch Robert Schwarzer von Heinz Stieger, Arbon, erworben, welcher dieses vollständig überholt hatte. Im Laufe der letzten 28 Jahre erfolgten mehrere weitere Überholungen. Heimathafen ist Arbon.



zu verkaufen: Lemwerder 30er Jollenkreuzer „Störtebeker“

Technische Daten:

LüA 9.85m

Breite 2.76m

Gewicht 3t

Tiefgang 75cm bei aufgeholtem

Stahlschwert

Rigg: neu 2014 Kastenprofil

aus Douglas und Sipo

Besegelung: Gagffel-Gross

(2014) durchgelattet, Genua, Fock,

Sturmfock, Spinnaker

Aussenbordmotor

Mercury 6ps (10 Betriebsstunden)

Preis: CHF 18 000.00

Kontakt:

Thomas Freund, Zürich

t.freund@arborag.ch

+41 79 743 4418



Oldtimerregatta SMCF

Rückblick auf die Geschehnisse INTERBOOT 2024



Einhand und Oldtimer Regatta 2023

23.09.2023

Details Klassen Meldungen Ergebnisse Bekanntmachungen Help / Question?									
Oldtimer		Hauptkategorie		Gesamtergebnis		Wähle Land		Suche...	
Wertungssystem : Low Point Wertungssystem : YS Start: 16.09.2023 10:00:00									
Endergebnisse Veröffentlicht : 23.09.2023 19:14:37									
Nr	Segel Nummer	Mannschaft	Verein	Bootstyp	YS	T.	N.	R1	
1	B 70	Stefan SAILER	SCBO	30er Jollenkreuzer	110	1.0	1.0	1.0	
2	GER 1204	Heiko FRITZ	KS	Verlenskreuzer 7/8	106	2.0	2.0	2.0	
3	GER 518	Marcus SALOMON	KS	Drachen	106	3.0	3.0	3.0	
4	G 692	Ulrich RIEGGER	RYC 1975		110	4.0	4.0	4.0	
5	VIII-3	Karlheinz KAISER	YCL	80er Seefahrtskreuzer	91	5.0	5.0	5.0	
6	F G 104	Thomas HENKEL	KS	Folkeboot	115	6.0	6.0	6.0	
7	607	Frank HÄRER		Tourenfolkeboot	112	7.0	7.0	7.0	
8	Z39	Jean-Marc DELETTRE	YCL	Trintel Ia	110	8.0	8.0	8.0	
9	L 151	Christoph EBERHARDT	KS	L Boot 30er Binnenkieler	100	9.0	9.0	9.0	
10	AUT 90	Christof GRABHER	YCH	Seekreuzer Havskryssare	101	10.0	10.0	10.0	
11	T 12	Norbert HERTER	RYC1976	35er Nationaler Kreuzer	102	11.0	11.0	11.0	
12	G 36	Moritz MAYER	LSC	22 sqm Skerry Cruiser	97	12.0	12.0	12.0	
13	4312	Jochen RING	WVF	BM 16m2	114	15.0	15.0	15.0	
13	P 51	Stefan OHLINGER	RYC 1975	45qm Nationale Kreuzer	92	15.0	15.0	15.0	
								DNF	



Einhand und Oldtimer Regatta 2023

23.09.2023

Details Klassen Meldungen Ergebnisse Bekanntmachungen Help / Question?									
Oldtimer		Yardstick 1		Gesamtergebnis		Wähle Land		Suche...	
Wertungssystem : Low Point Wertungssystem : YS Start: 16.09.2023 10:00:00									
Overall results Veröffentlicht : 23.09.2023 19:14:37									
Nr	Segel Nummer	Mannschaft	Verein	Bootstyp	YS	T.	N.	R1	
1	VIII-3	Karlheinz KAISER	YCL	80er Seefahrtskreuzer	91	1.0	1.0	1.0	
2	L 151	Christoph EBERHARDT	KS	L Boot 30er Binnenkieler	100	2.0	2.0	2.0	
3	AUT 90	Christof GRABHER	YCH	Seekreuzer Havskryssare	101	3.0	3.0	3.0	
4	T 12	Norbert HERTER	RYC1976	35er Nationaler Kreuzer	102	4.0	4.0	4.0	
5	G 36	Moritz MAYER	LSC	22 sqm Skerry Cruiser	97	5.0	5.0	5.0	
6	P 51	Stefan OHLINGER	RYC 1975	45qm Nationale Kreuzer	92	7.0	7.0	7.0	
								DNF	

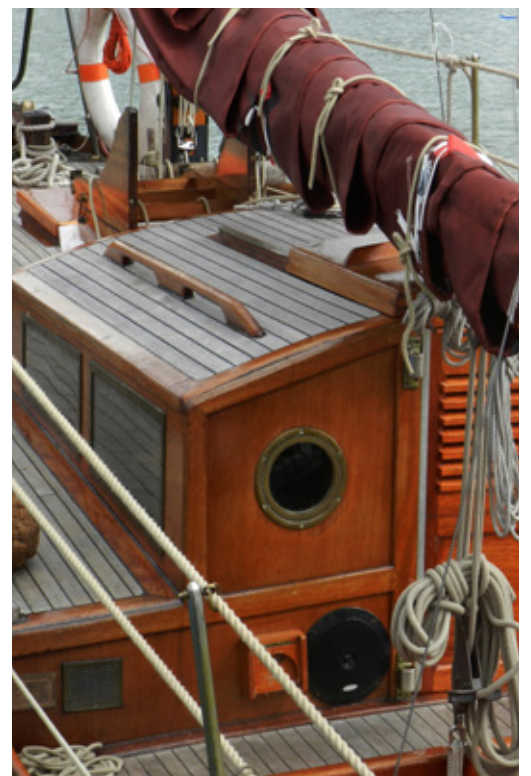


Oldtimersteg 2023

Rückblick auf die Geschehnisse INTERBOOT 2023



Endlich konnte der Oldtimersteg während der INTERBOOT wieder stattfinden. Mit der Zeit haben sich immer mehr Schiffe angemeldet bis zum Schluss der Steg am ersten Wochenende randvoll war, trotz Abmeldungen. Es bot sich ein schönes Bild der nautischen Kulturgüter und lockte auch viele Besucher auf den Steg. Auch die Presse war bereits am ersten Tag vor Ort und ein Besucher sagte mir „Schade das an der Messe nur eine Halle mit Segelschiffen zu sehen war, zum Glück sehe ich hier noch mehr von meinen Lieblingsbooten“ Ja die ausgestellten Oldtimer am Steg waren sehr vielseitig, jedes für sich wie ein Unikat, gebraucht, belebt und genutzt, so wie es sein sollte. Nun sind wir gespannt, wie sich die Messeleitung dies ab 2024 vorstellt, mit einer verkürzten Messe. Diese findet nun vom 25. bis 29. September 2024 statt. Wie sich da die vom SMCF ausgerichtete Oldtimerregatta integriert und wann wir nebst dem OSB-Steg das Stegfest abhalten wollen, da wird sich unser Vorstand noch damit beschäftigen. Unsererseits besteht das Bedürfnis, alles durch zu führen, wir werden sehen, wie sich dies entwickelt. Bis zum Redaktionsschluss hatten wir noch keinen Kontakt mit der Messe.



Oldtimersteg 2023

Rückblick auf die Geschehnisse INTERBOOT 2023



Viele der Besucher beachteten die Details an den Schiffen, es wurde fleissig abgelichtet, wenn meist auch nur mit den Handy's. Der Trailer der BTW 2023 war auf unserem TV zu sehen und Journale wie auch weitere Flyer und Prospekte waren begehrt. Da und dort wurde Auskunft gegeben. Es hat sich gelohnt, diesen OSB-Oldtimersteg wiederum zu stemmen. Herzlichen Dank Karlheinz! Er verwaltet und lagert die Infrastruktur und meistert den Auf- und Abbau!





schenk yachtbau ag – hauptstrasse 200 – ch-8272 ermatingen
 +41 71 664 32 88 www.schenkyachtbau.ch info@schenkyachtbau.ch

VersicherungsPoint
 unabhängig & neutral

**Ihr erstklassiger Partner
 in allen Versicherungsangelegenheiten**

Peter Kühbacher, Inhaber und Gründer führt mit seinem Sohn Michael Kühbacher das Kompetenzzentrum Versicherungen basierend auf über 60 Jahre Erfahrung in drei Generationen. Als Familienunternehmen stehen wir für Kontinuität, Professionalität und kurze Entscheidungswege.

Wir setzen auf eine persönliche, verständliche und ganzheitliche Beratung in allen Versicherungsangelegenheiten für anspruchsvolle Unternehmen und Privatkunden.

Privat sind wir bereits seit 30 Jahren als Schiffseigner auf dem Zürich-See auf Kurs und bieten explizit individuelle Versicherungslösungen gegen alle nautischen Gefahren mit einem klaren Beratungskonzept.

- *Garantierte Versicherungssumme im Totalschaden*
- *Teilschaden ohne Mehrwertabzug*
- *Maschinenbruch*
- *Antrieb und Elektronik*
- *Regattarisiko*
- *Oldtimerboote*
- *Charterdeckung*
- *All-Risk Lösungen*

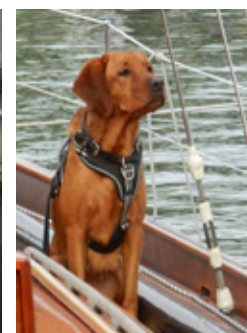
Versicherungs-Point GmbH
 Halten Business Center • Summelenweg 91 • 8808 Pfäffikon SZ • T 043 500 4
info@v-point.ch • www.versicherungs-point.ch

Stegfest & Bootstaufe 2023

Rückblick auf die Geschehnisse INTERBOOT 2023, Fotos: Thomas Nöken, Marcus Salomon



Das Stegfest konnte nun endlich wieder stattfinden, die grosse Teilnehmerzahl spricht für sich. Aber vorher wurden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer von der Familie Ohlinger zum Apéro eingeladen. Anlass war die Bootstaufe des 1919 erbauten Nationaler 45 qm Kreuzer P 51 auf den Namen „CENTAUR“. Der Neptun beeindruckte, durch seine imposante Erscheinung, vor allem die, welche nass wurden. Das Deck, und auch die Eigner bekamen was ab.. Es war auch nicht gerade warm, aber lustig anzusehen, der Applaus war entsprechend. Dann trafen alle in den grossen neuen Zelten des OSB ein, wo uns die schön dekorierten Tische empfingen, Susanne Kaiser, herzlichen Dank für die grossartige Mühe. Die neue Beleuchtung wurde auch nötig und das Essen nahte, so das einem erfolgreichen Abend nichts mehr im Wege stand. Auch sind wiederum Neumitglieder zu uns gestossen, die Familie Robert Schwarzer aus Arbon und die Familie Manfred Rüdüsüli aus Lindau, die in der jetzigen- und Märzausgabe dann vorgestellt werden. Schön, gemütlich, unterhaltsam, so wie es sich für einen OSB-Anlass gehört. Allen die dazu beigetragen haben und geholfen haben auch mit dem Auf- und Abbau, herzlichen Dank! L.P.



Kompetenz vor Ort
persönliche Beratung ¹⁾
auf Sie zugeschnittene Segel ¹⁾
Produktion in Lindau



1) Testen Sie doch, was dies bedeutet ...

M Tec Sails - Markus Rösch
Zechwaldstrasse 1
88131 Lindau
Telefon +49 (0) 8382 947850
Email: markus@mtecsails.de
www.mtecsails.de



6. Vintage Starboot Regatta



26./27. August 2023 – Zürcher Yacht Club. Beitrag: Eugen Vigini, Fotos Gianni Baumann

Am 26./27. August 2023 wurde im Zürcher Seebecken bereits die 6. Auflage des Vintage Starboat Race vom Zürcher Yacht Club (ZYC) ausgetragen. Von den sechs ausgeschriebenen Wettfahrten konnten deren zwei am Samstag gesegelt werden. Mit 19 aus fünf Nationen gemeldeten Boten versprach der Anlass ein spannendes Regattawochenende, welches unter der Leitung von Regattapäsident Sascha Osterwalder und seinem Team, vom Zürcher Yacht Club durchgeführt wurde. Das Starboot, die älteste Einheitsklasse der Welt und nach wie vor eine der sportlichsten Yachten, wurde bis in die 1960er Jahre aus Holz gebaut. Seit einigen Jahren erleben diese 60 und mehr alten Klassiker ein Comeback, dank des Engagements leidenschaftlicher Enthusiasten und fachkundiger Werfen.

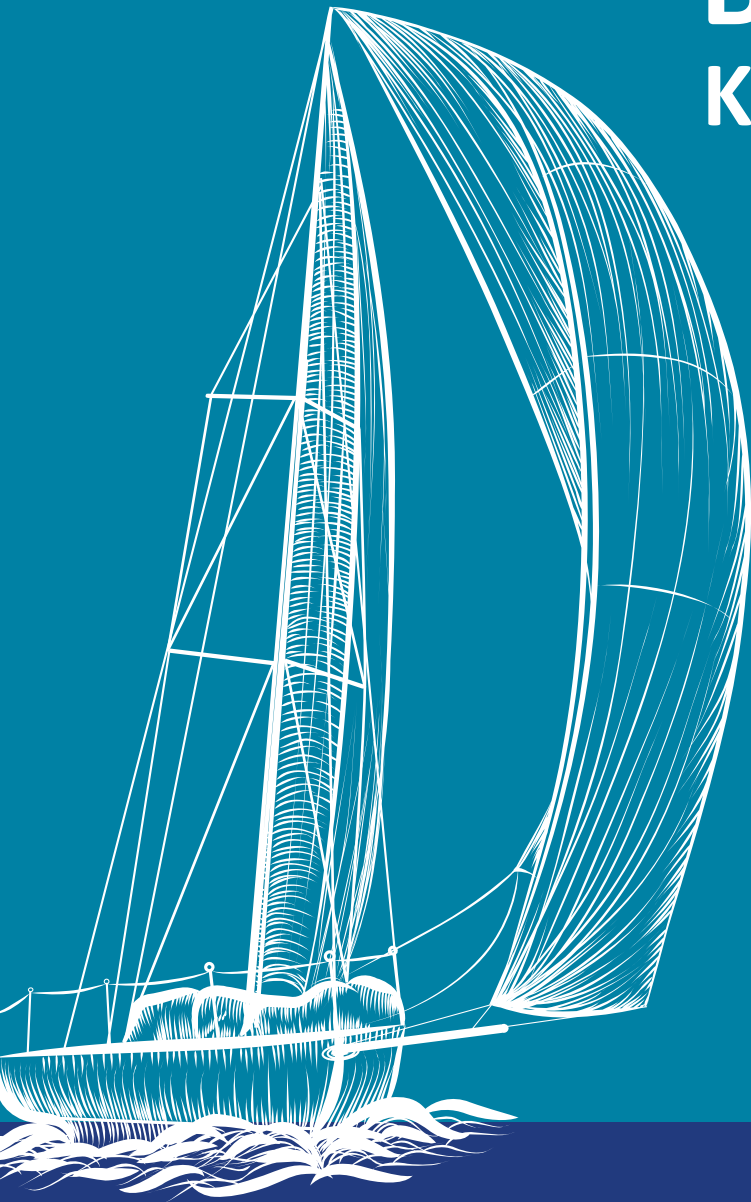
Eigene Klassenrennen der «Vintage Starboats» gibt es seit 2017 in den USA und bereits seit 2018 in Zürich, vom Zürcher Yacht Club gemeinsam mit dem Oldtimer Boot Club Zürichsee organisiert. Wichtigste Teilnahmebedingung ist ein hölzerner Rumpf, der den Vorschriften der internationalen Starbootklasse entspricht. Bei der Ausrüstung gibt es eine grosse Freiheit zwischen performance orientierten Booten und solchen, die möglichst nahe im Originalzustand erhalten werden. Die meisten der Boote stammen aus den 1960ern. Das bislang älteste Boot im Feld gewann 1936 für die Niederlande die Bronzemedaille bei der Olympiade und erreicht auch beim Vintage Race hervorragende Platzierungen. Spezielle Aufmerksamkeit finden die farbenfrohe Vielfalt der hölzernen Starboote – im Kontrast zu den rein weissen Bildern heutiger Flotten – und die liebevolle Pflege der alten Schmuckstücke.

Unter den Teilnehmern sind aktive Ranglistencrews und Bootsbauer genauso wie Klassiker-Freunde, die das Starboot wegen seines besonderen Charakters lieben und häufig selbst instandhalten. Trotz unterschiedlichster Modernisierung liegen die Boote im Feld leistungsmässig oft dicht beieinander, in der Spitzengruppe sind auch Starboote mit Holz-Rigg vertreten.



BOOTSBAU mit LEIDENSCHAFT

**Bootswerft
Kollmar GmbH**



- Holz und GfK –
Neubau und Reparaturen
- Teakdecks, Holzbearbeitung
- eigene Lackiererei
- Restaurierung, Refit
- Fullservice
inklusive Bootslagerung
- Motorenwartung,
Elektrik, E-Motoren

Öschweg 45 | 88085 Langenargen

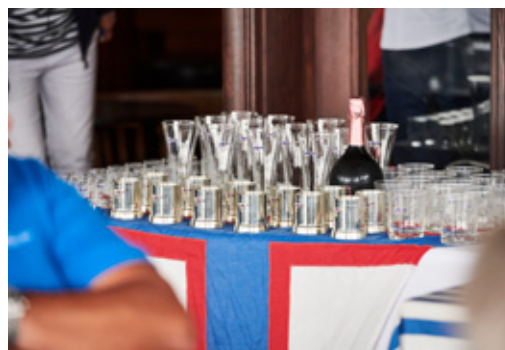
Tel. +49 7543 2452 | info@bootswerft-kollmar.de

www.bootswerft-kollmar.de

6. Vintage Starboot Regatta



26./27. August 2023 – Zürcher Yacht Club. Beitrag: Eugen Vigni, Fotos Gianni Baumann



Zum Regattaverlauf vom Wochenende

Der erste Lauf wurde vom Präsident der Vereinigung Schweizerischer Starbootflotten (VSS – gegründet 1963 in Zürich) Christoph Gautschi/Tina Gautschi auf Fram VI – SUI 5009 gewonnen. Als zweiter klassierten sich Kurt Scheidegger/Daniel Stegmeier TYC auf Fiamma SUI 4672, vor Jürg Ryffel/Beat Heinz auf Glider – SUI 4841 und Harm Adriaans – WSVDB) auf Tucana – NED 5233. Auf den weiteren Rängen folgten Eugen Vigni/Claus Diller – YCR und Präsident Oldtimer Boot Club Zürichsee auf Kumut SUI 5738 und als 5. Felix Spiegel/Beat Sauter auf Illusion SUI 4652.

Der zweite Lauf gewann Kurt Scheidegger/Daniel Stegmeier (TYC) auf Fiamma SUI 4672 vor Jürg Ryffel/Beat Heinz auf Glider SUI 4841 und Harm Adriaans (WSVDB) auf Tucana – NED 5233. Auf den weiteren Rängen folgten Eugen Vigni/Claus Diller (YCR) und Präsident Oldtimer Boot Club Zürichsee auf Kumut SUI 5738 und als 5. Christoph Gautschi/Tina Gautschi (YCB) auf Fram VI.

Es gibt gute Aussichten, dass die Teilnehmerzahlen über die nächsten Jahre weiter steigen, denn in mehreren Ländern bis hinauf nach Skandinavien laufen Restaurierungsprojekte. Die Veranstalter des Vintage Starboat Race hoffen, dass die Regatten dazu beitragen, die hölzernen Starboote weiter gepflegt und aktiv gesegelt und weitere Regatten ausgerufen werden.



Helferanlass OBCZ

vom 20. September 2023, Beitrag: Eugen Vigni

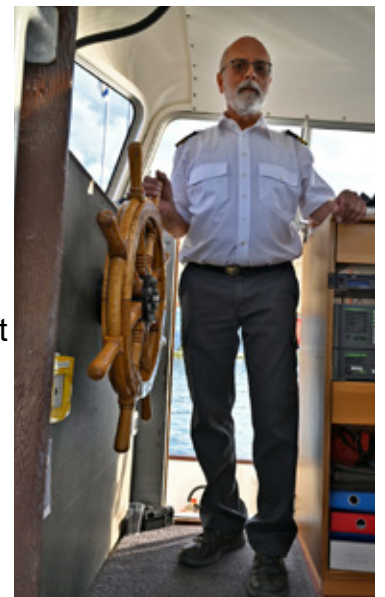


40 Jahre OBCZ – 40 Jahre VSD

Immer noch schwelgen wir in den grossartigen Erinnerungen an das gelungene 7. Oldtimer Boot Treffen im schönen Hafen Rapperswil. Es hat alles gepasst. Das Wetter, die Besucher, die Stimmung – es war einmalig! Ohne grossartige Helfer wäre so ein Grossanlass unmöglich durchzuführen.

Aus diesem Grund wurde von Martin Hauser, im Namen des OK's, ein Helferabend geplant und am Mittwochabend war es dann soweit.

Pünktlich um 18.00 Uhr reisten ca. 40 Helfer vom Hafen Rapperswil mit der MS JJ Rousseau vom Hafen Rapperswil Richtung Bollingen in den Oberen Zürichsee. Vorbei an den Inseln Lützelau und Ufenau und via Durchstich in den oberen Seeteil. Der Apéro genossen die Teilnehmer an Bord und in Bollingen bei Brigitta und Werner Schätti vom Restaurant Hof ging es dann zum Abendessen. Ein Grillschmaus vom Feinsten einschliesslich Dessertbuffet rundete der gesellige Abend ab.



Herbstanlass 2023

Oldtimer Boot Club Zürichsee, Beitrag: Eugen Vigni



Der Herbstanlass konnten wir am 01. Oktober bei schönstem Spätsommerwetter und sehr guter Beteiligung in Pfäffikon am Zürichsee durchführen. Für alle Anwesenden war es ein Augenschmaus. Der Hafen füllte sich um 11.00 Uhr mit schwimmenden Schönheiten und Raritäten. Der Apéro Riche gab Gelegenheit für nautische Gespräche. Es wurde über das laufende Clubjahr gesprochen und gleichzeitig freute man sich bereits auf das bevorstehende neue Jahr. Der anschliessende Lunch (es gab Fischknusperli und Wein vom Ort) rundeten den geselligen Anlass ab. Auch Neumitglieder erfreuten sich am Event und es konnte festgestellt werden, dass auch jüngere Generationen an zeitlosen schwimmenden Oldtimern Gefallen finden.

Das laufende Jubiläumsjahr war ein voller Erfolg. Die Wettervoraussetzungen für ein solches spezielles Jahr spielten hervorragend mit und auch der Bekanntheitsgrad in Bezug auf unsere Aktivitäten wurden weiter ausgebaut.

Im Namen des Vorstandes,

Eugen Vigni

Präsident Oldtimer Boot Club Zürichsee





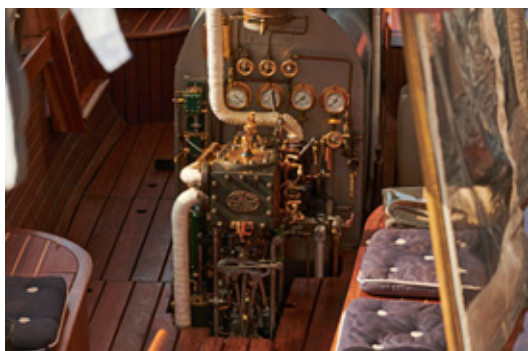
Oldtimerregatta Rapperswil

Rückblick 2023, Fotos Gianni Baumann



Oldtimertreffen Rapperswil

Runa- und Dampfboote, Rückblick 2023, Fotos Gianni Baumann

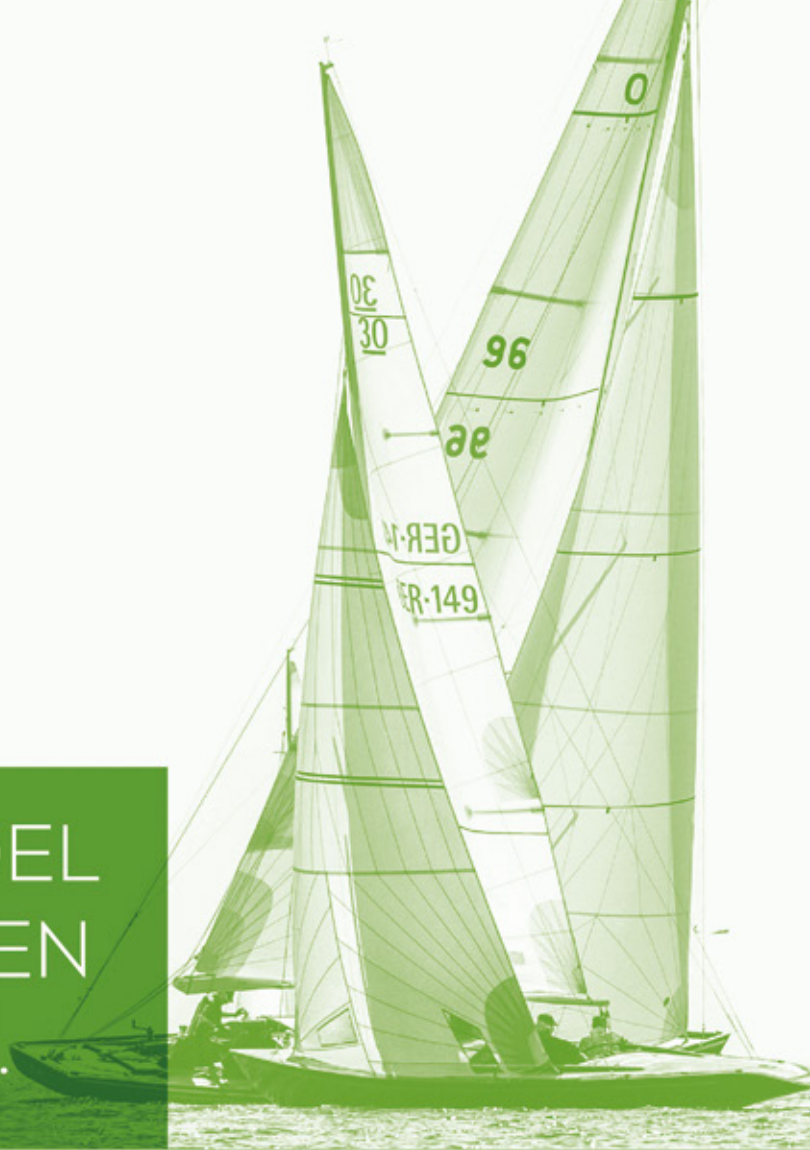




GREEN ESTATE

Immobilien
Entwicklung · Realisation
Vertrieb

DEM KLIMAWANDEL
DEN WIND AUS DEN
SEGELN NEHMEN.



Auch in der Immobilienwirtschaft braucht es ganzheitliche, innovative Ideen, die unsere Zukunft sichern. Wir bei Green Estate machen genau das – als Immobilien-Kompetenz-Center für zukunftsorientierte Konzepte. Unser Anspruch: Wohnstandards optimieren, Bewährtes bewahren und Lebensräume mit Emotionen füllen. Ob bei Projektentwicklung und Vertrieb. Oder bei allen weiteren Themen rund um Nachhaltigkeit, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit.

**WIR LASSEN WAS VOM STAPEL.
WELCOME ON BOARD:**

Eigentumswohnungen für Zukunft und Herz.
Mitten in Friedrichshafen und nahe am See.
Verkaufsstart: 1. Quartal 22
Weitere Infos: +49 7533 803-2665

