



# OSB Journal

Nr117

September 2023



Offizielles Cluborgan des  
Oldtimerschiffer Bodensee e.V.

Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee

[www.oldtimerschiffer-bodensee.com](http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com)







Ausgabe Nr. 117 September 2023

## Impressum Bodensee:

Redaktion & Anschrift OSB  
Anzeigenannahme  
Lukas Pfammatter  
Fotodesigner & Werbegestalter SBF  
Postfach 12  
Seestrasse 73  
CH-8267 Berlingen  
bilderwerkstatt@bluewin.ch  
0041 +79 430 20 61

Auflage: 100 Exemplare

Erscheinungsweise: 4x jährlich  
März / Juni / September / Dezember

Redaktionsschluss:  
10. des Vormonats

Druck: Druckhaus Müller OHG  
D-88085 Langenargen

Herausgeber:  
Oldtimer Schiffer Bodensee e.V.  
Friedrichshafen &  
Oldtimer Boot Club Zürichsee ©.

**Titelbild:** Mariquita v. Michael Baumann  
Foto: Marcus Salomon

Gewerbliche- private Inserate auf Anfrage.  
Gesucht-Gefunden: nur auf der Webseite.

Bankverbindungen:  
Kontodaten auf Anfrage.

Alle Fotos und Beiträge sind urheberrechtlich geschützt! ©



## Inhaltsverzeichnis:

Seite 1:	Am Ruder stehen
Seite 2:	Der Redaktor hat das Wort
Seite 3:	Der Präsident OSB hat das Wort
Seite 4:	Inserate Stefan Züst & A. Gradmann
Seite 5:	Jahresprogramm OSB 2023/24
Seite 6:	Rückblick Nautic Classics Arbon
Seite 7:	Rückblick Nautic Classics Arbon
Seite 8:	Inserat INTERBOOT
Seite 9:	INTERBOOT Oldtimersteg
Seite 10:	Inserat Karlheinz Kaiser
Seite 11:	Neumitglieder stellen sich vor
Seite 12:	Inserat TOPLICHT
Seite 13./15/17/18/19./21	7. Oldtimer Boot Treffen
Seite 14:	Inserat HOHENTWIEL
Seite 16	Inserat 30er Jollenkreuzer
Seite 20:	Inserate Schenk Yachtbau / Versicherungs Point
Seite 22:	Inserat M-TEC Sails
Seite 23/25/26-29	Rückblick 16. BTW 2023
Seite 24:	Inserat Bootswerft Kollmar

**Umschlag hinten GREEN ESTATE**



### Rechte und Haftung:

Kopieren und Nachdruck nur mit ausdrücklicher schriftlicher Bewilligung beider Vorstände. Für unverlangtes Einsenden von Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Redaktionelle Bearbeitung der Beiträge vorbehalten. Einsender müssen alle Rechte für die Publikation der Bilder und Texte haben und mit der honorarfreien Wiedergabe im OSB Journal und auf der Webseite einverstanden sein OSB & OBCZ: 2016

### Hinweis zur allgemeinen Haftung

Der OSB & OBCZ und die Redaktion ist bemüht, die Inhalte richtig darzustellen. Sollten trotzdem Fehler vorkommen, übernimmt die Redaktion keine Haftung und bittet um eine Mitteilung per Mail. Bitte beachten Sie auch den nachfolgenden Haftungsausschluss, für die gesamte Webseite und das Journal Gültigkeit hat. Personen, welche nicht abgebildet werden wollen, können dies bei der Redaktion schriftlich melden.

### Haftungsausschluss

User und Leser des Journals und der Webseite erklären sich mit den folgenden Nutzungsbedingungen einverstanden: Die im Journal und der Webseite veröffentlichten Texte und Bilder wurden sorgfältig geprüft. Die Redaktion hat das Recht Inhalte zu ändern oder zu ergänzen. Die Webseite und alle Bilder und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Soweit nicht anders angegeben, gilt der OSB & OBCZ als Urheber.

Verantwortlich für den Inhalt dieses Journals:

Lukas Pfammatter Kontakte Seite 1

### Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Beiträge und Links. Für den Inhalt der Beiträge und verlinkten Seiten sind ausschliesslich deren Urheber Betreiber verantwortlich. der OSB & OBCZ lehnt jede Haftung ab.



# Am Ruder stehen:



**Präsident:**  
**Axel Egger**  
[axel.egger.mba@gmail.com](mailto:axel.egger.mba@gmail.com)

**Vizepräsident:**  
**Karlheinz Kaiser**  
[k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de](mailto:k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de)

**Schriftführer:**  
**Rainer Knapp**  
[grknapp@web.de](mailto:grknapp@web.de)

**Schatzmeister & Adressverwaltung:**  
**Lukas Pfammatter**  
Postfach 12  
CH 8267 Berlingen  
[bilderwerkstatt@bluewin.ch](mailto:bilderwerkstatt@bluewin.ch)

**Ältestenrat: Gerhard Schöll,**  
**Peter Pfister,**  
**Volker Friedrich**

**Sektion Segelschiffe**  
**Sektion Maschinenbetriebene Boote**  
**Sektion Jugendsegeln**

**Beiträge, Fragen und Informationen bekommst Du beim Vorstand des OSB**

**Webseite:**  
<http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com>  
**Verantwortlicher Webseite: Lukas Pfammatter**  
[bilderwerkstatt@bluewin.ch](mailto:bilderwerkstatt@bluewin.ch)

**Wichtige Links im Web:**  
[www.bsvb.info/aktuell](http://www.bsvb.info/aktuell)  
[www.bodensee-hochwasser.info](http://www.bodensee-hochwasser.info)  
<http://www.fky.org>  
<http://dampfboot.de/>  
<http://www.smcf.de>  
<http://www.wyc-fn.de>  
<http://www.segeln-fn.de>  
<http://www.gaffrigsailinginwa.org>  
<http://www.tallship-friends.de>  
<http://www.thurgau-bodensee.ch>  
<http://www.klassikwelt-bodensee.de>  
<http://www.messe-friedrichshafen.de>  
<http://www.laedine.de>  
<http://www.vss-ev.de>  
<http://www.piekfall.info/index.htm>  
**Weitere Links auf unserer Webseite!**

Das Journal ist das offizielle Publikations- Organ des Oldtimer-Schiffer-Bodensee e.V. mit Sitz in Friedrichshafen und des Oldtimer Boot Club Zürichsee mit Sitz in Rapperswil.

In diesem Journal werden sämtliche, der Redaktion bekannten Vereinsaktivitäten publiziert und falls nötig, auch mit Anmeldeformularen versehen.

Beiträge seitens der Mitglieder sind sehr erwünscht. Bilddaten bis 2 GB können mit Angabe des Redaktions-E-Mails via: [www.wetransfer.com](http://www.wetransfer.com) übermittelt werden.

**Bitte Redaktionsschluss beachten!**

*Alle Beiträge sowie sämtliche Fotos sind urheberrechtlich geschützt und für eine Weiterverwendung ist die schriftliche Einwilligung der Redaktion zwingend notwendig. Bei zur Verfügung gestellten Fotos setzen wir die Verwendung zwingend voraus.*

© Fotos und Reproduktionen in dieser Ausgabe: Lukas Pfammatter, OSB-Archiv. OBCZ Archiv, Gianni Baumann Photographer Zürich, Axel Egger (Inserate ausgenommen)





# Der Redaktor hat das Wort

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Für die Redaktion war dieses Jahr bis jetzt eine Herausforderung, die erneute Grossauflage zusammen mit dem OBCZ, auch anlässlich des 7. Oldtimer Boot Treffen in Rapperswil, wo unser Journal dem Publikum näher gebracht wurde, war wieder umfangreich, aber es hat pünktlich geklappt dank dem rechtzeitigen Eintreffen der Beiträge und der vorzüglichen Arbeit der Druckerei, wo der Drucktermin reserviert werden konnte. Diese Ausgabe steht nun mit den vielen Beiträgen dieses lebhaften Programm-Sommers mit wesentlich mehr Umfang zur Hand. Die Nautic Classics Arbon vom Mai dieses Jahres war gut organisiert und ein nie dagewesener Publikumserfolg, ebenso das 7. Oldtimer Boot Treffen in Rapperswil, wo wir dank dem OBCZ einen Infostand betreiben durften und auch unser Neumitglied MS PETZI persönlich begrüßen durften, dann die ganze Berichterstattung, das Herstellen des umfangreichen Regattahandbuches, und anschliessend die Organisation des Oldtimerstegs während der Interboot, ja fast ein Fulltimejob.

Ich möchte auch mal die vorzügliche Zusammenarbeit mit dem Präsidenten OBCZ Eugen Vigni hervorheben, unser Erfahrungsaustausch, die konstruktiven Gespräche rund um die eigentlich gleichen Interessen hervorheben. Gegenseitig liefern wir uns auch neue Ideen und so ist es sicherlich für beide Vereine eine konstruktive Zusammenarbeit.

Das alles geht aber auch nur dank dem grossartigen Mitmachen unserer Mitglieder, dieses Mal haben es doch alle Teilnehmer der BTW 2023 ins Regattahandbuch geschafft, ausser einer Tagesmeldung. Auch kommen Beiträge rein, welche das Journal attraktiver machen, herzlichen Dank dafür. Das Titelbild von Marcus Salomon, welches die \*MARIQUITA“ von Michael Baumann zeigt war für mich der Aufhänger dieser Ausgabe, denn er zeigt genau den Segelsommer wie viele von uns diesen erlebt haben. 3-4 Bf, auch der richtige Wind für meine 96-jährige TARA.

Das immer wieder der Wasserstand verrückt spielt sind nicht nur die mageren Niederschläge, nein es wird immer mehr, und künftig noch viel mehr Wasser aus dem See verbraucht und abgepumpt, bis dann alle Wasserpumpwerke eines Tages merken, dass es so nicht weitergeht. Die Stauseen behalten das Wasser zurück, Schaffhausen produziert fleissig Strom und lässt eben manchmal mehr Wasser abfliessen wie oben wieder reinkommt, das Resultat: Einstellung der Schifffahrt auf dem Rhein zwischen Stein am Rhein und Diessenhofen, auswassern Mitte Juli im Bojenfeld, alles sehr unerfreulich. So zittern wir auch um den Messehafen, obwohl die Messe klar signalisiert hat, diesen durchzuführen. Wir sind gespannt.

In der **Dezemberausgabe** des OSB Journals werden wir u.a. auch über die Oldtimerregatta in Rapperswil berichten, die hat während des 7. Oldtimer Boot Treffens in Rapperswil stattgefunden, auch der Zürichsee hat Wind und Spektakel zu bieten gehabt im 2023!

Im Übrigen sind die super Fotos von Gianni Baumann Zürich ([www.giannibaumann.ch](http://www.giannibaumann.ch)) zur Verfügung gestellt worden. Herzlichen Dank Gianni!

Nun zur 16. Bodensee-Traditionswoche: das Wetter darf man als maritim bezeichnen, alles war vorgekommen, wechselhaft, meist unvorhersehbar, Arbon musste leider ausfallen, die Wetterpropheten hatten alle Mühe etwas zuverlässiges vorher zu sagen. Die Stimmung war gut, das Essen ebenso und vieles wurde zusätzlich organisiert, was auch gut angekommen ist. Den Sponsoren, Helfer und dem ganzen OK-Team ein herzliches Dankeschön. Infolge vielem Bildmaterial, welches auch auf der Webseite teilweise zu sehen ist, wird in dieser Ausgabe, sowie im Dezember-Journal weiter über die 16. BTW 2023 berichtet. Dann blicken wir auf den Herbst in dieser Ausgabe, der INTERBOOT-Oldtimersteg findet wieder statt, das Anmeldeformular ist auf der Webseite unter Veranstaltungen OSB herunter zu laden und wir können maximal 25 Schiffe platzieren, so wie immer in der Vergangenheit. Wie viele bereits angemeldet sind, siehst Du ebenso am gleichen Ort. Auch sind wir dankbar, wenn Ihr Euch auch zum Stegfest anmeldet, damit wir keine Überraschungen erleben. Vielen Dank. Dann eine gute Zeit und auf ein Wiedersehen am OSB Steg der INTERBOOT!

Lukas Pfammatter Redaktion



# Der Präsident OSB hat das Wort



## Wir, der OSB

Die 16. Bodensee-Traditionswoche ist nun Vergangenheit. Vieles kam anders als geplant. Dank Umsicht, Rücksicht, Flexibilität, guter Wille und realisierbaren Vorschlägen ist es eine schöne Tradi-Woche geworden. Sehr entgegenkommende Gastfreundschaft und Unterstützung in den angefahrenen Häfen trugen wesentlich zur entspannten Atmosphäre bei. Wir sind gern gesehen, mit unseren Kulturgütern. Eine gelassene Grundstimmung ist ein wesentliches Merkmal unserer Gemeinschaft. Dass wir zusammen unsere Leidenschaft für alte Schiffe pflegen können, offen für Neue (herzlich willkommen!) und Neues sind, ist unsere Kultur, die wir bei solchen Zusammenkünften pflegen. Man muss uns einfach erleben!

Ganz herzlich möchten wir uns bei den Hafenmeistern bedanken, die uns so unkompliziert untergebracht haben, den Hafenkoordinatoren, die unsere Aufenthalte organisieren, bei den Küchen und Grillmeistern □, die uns mit Gaumenfreuden verwöhnten, unseren Sponsoren, die unsere Veranstaltung unterstützen, diejenigen, die zur BTW extra dafür von anderen Revieren zu uns gekommen sind und alle TeilnehmerInnen, die zum Gelingen beigetragen haben.

Wie auf der Abschlussveranstaltung in Friedrichshafen gesagt, ist die BTW ein Element (ein Highlight!) des OSB, um die Gemeinsamkeit zu pflegen. Nächste Veranstaltungen sind der Oldtimersteg zur Interboot, das Wintertreffen (ihr dürft gespannt sein) und schon im nächsten Frühjahr die arbon classics. Digital unterwegs mit der WhatsApp-Gruppe, unserer Internetseite (Lukas hat dort unter BTW Archivfile ganz unten auf der Seite einen sehr schönen Trailer aufgeschaltet) und ganz klassisch und zum Geniessen, das OSB-Journal, was in dieser und den nächsten Ausgaben Beiträge der diesjährigen Bodensee-Traditionswoche enthalten wird und mit ganz tollen Bildern (auch digital auf dem Share) die Möglichkeit schafft in Erinnerungen zu schwelgen oder auch Appetit auf Mehr zu machen.

Bis dann mal auf hoffentlich bald und immer eine Handbreit Wasser unter'm Kiel!

Herzlichst Euer

Axel



# Inserate



Stefan Züst · Bootsbauhandwerk

[www.holzboot.ch](http://www.holzboot.ch)



**AG** Farbenmarkt  
Farbengroßhandel

**A. GRADMANN**

A. GRADMANN Handels GmbH  
Farbenmarkt - Farbengroßhandel  
Carl-Benz-Straße 8  
D-78467 Konstanz  
Tel.: +49-7531-55561  
[info@gradmann.de](mailto:info@gradmann.de)

**HEMPEL**

**DE IJSSEL**  
COATINGS

**OWATROL**

**SANTORIN**

**sonett**  
ÖKOLOGISCH KONSEQUENT

**International**  
yachtpaint.com

**EPIFANES**

VC 17m



# Jahresprogramm OSB 2023/24



## Programm 2023

### INTERBOOT 2023, 23. September - 1. Oktober 2023

Stegfest Samstag 30. September ab 18:30 Uhr auf dem Steg im Zelt (Anmeldung erforderlich)

SMCF Oldtimerregatta Samstag 23. September 2023 (via SMCF)

Anmeldeformular auf unserer Webseite, Stegfest bitte auch anmelden (bilderwerkstatt@bluewin.ch)

## Vorschau 2024

Wintertreffen 2024 in Vorbereitung

Mitgliederversammlung 2024 in Vorbereitung

Datum der nächsten 9. arbon classics: 25. und 26. Mai 2024

### Unser OSB Mitgliederschiff „Riki“ (35er Nationaler Kreuzer) hat bei der Internationalen Bodenseewoche in Konstanz den ersten Platz erzielt.

Es war auch in diesem Jahr wieder eine sehr gelungene Segelveranstaltung mit vielen Holzklassikern im Konstanzer Trichter und einmalig präsentiert an der Mittelmole im Hafen Konstanz.

Anbei drei Bilder vom Siegerteam Robert, Bernhard und Hannes.

**Herzliche Gratulation!**

Fotos: Marcus Salomon







# Nautic Classics Arbon

20./21. Mai 2023 zur Saisoneroöffnung





# Nautic Classics Arbon

20./21. Mai 2023 zur Saisonöffnung



Am 20. / 21. Mai 2023 war es soweit, ein wichtiger Programmpunkt des OSB fand in Arbon statt; die NAUTIC CLASSICS ARBON, für schwimmende historische Kulturgüter des Bodensees.

Über 20 wunderschöne Dampf- Maschinenbetriebene- und Segelschiffe fanden sich mit ihren Crews in Arbon ein. Die Schönheiten warfen nicht nur am Steg zu bewundern, auch wurde ausgelaufen zu einem publikumswirksamen Schausegeln - und dampfen. So viel Publikum war selten zu sehen, der Publikumsaufmarsch war am Steg und Ufer grösser wie je zuvor. Interessante Gespräche, Kontakte und Fragen waren zu beantworten und beim Wettbewerb konnte das Publikum sein schönstes Schiff wählen. Am Samstag 14.00 Uhr trafen sich die Crews zur Begrüssung im Yachtclub Arbon zu einem Apéro, dann wurde ausgelaufen und am Abend fanden sich die über 60 Personen starten Crews zum feinen Abendessen im Tanzsalaon der MS Oesterreich ein. Am Sonntag war dann auch noch das DS HOHENTWIEL anwesend und man konnte am späteren Nachmittag dieses zu einer Fahrt nutzen, die Rückfahrt nach Arbon erfolgte in historischen Postautos.

Ein rundum gelungener Anlass und ein herzliches Dankeschön dem OK, den Sponsoren, der Stadt Arbon wie den freiwilligen Helfern und nicht zuletzt dem Yachtclub Arbon und der Familie Friedrich sowie Hans-Ulrich Züllig.





# INTER BOOT BOOTH

**23.09. – 01.10.2023**  
MESSE FRIEDRICHSHAFEN

*DEIN MOMENT.*



interboot.de



# INTERBOOT Oldtimersteg 23

VORSCHAU: Der Oldtimersteg und das Stegfest finden statt



So wenn uns der Wasserstand gnädig ist, wird der Oldtimersteg während der INTERBOOT vom 23.9. bis 1.10. 2023 durchgeführt. Am ersten Samstag richtet der SMCF die Oldtimerregatta und am letzten Samstag, 30. September führen wir das Stegfest im Zelt durch. Bis jetzt haben sich doch einige Schiffe aufgrund der Anfrage und der Aufschaltung der Anmeldeunterlagen auf unserer Webseite angemeldet. Die nebenstehenden Fotos zeigen, wie es ablaufen kann, Kaiserwetter, frische Bise, gute Stimmung und haufenweise Besucher. Was und ob alles durchgeführt werden kann, erfährst Du immer aktuell auf unserer Webseite unter Veranstaltungen. Eine Zuschauerfahrt während der Oldtimerregatta ist auch geplant, für Angehörige OSB und SMCF. Ob es gelingt, ist zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses noch unbekannt da noch die nötigen Bewilligungen für den Dampfer fehlen. Aktuelle Infos jeweils auf unserer Webseite. Anmeldeformular für Steg auf der Webseite!





# Yacht-Service Karlheinz Kaiser

Vollservice ist unsere Stärke  
Qualität unsere Passion!

- Holzarbeiten
- Reparaturen
- Osmosebehandlung
- Pflege & Instandhaltung
- techn. Erweiterungen
- Rigg- & Motorenservice
- Re-Fit von Oldtimern
- mobile Werft
- Winterlager



**Karlheinz Kaiser**  
Säntisstr. 31  
88079 Kressbronn

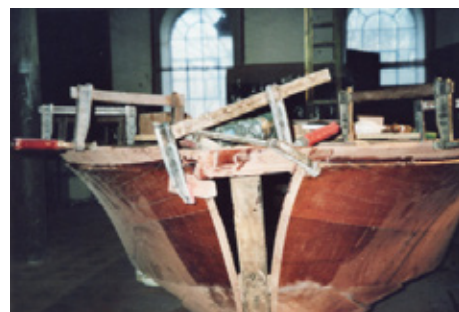
mobil 0172 / 8322773  
fon 07543 / 9346542  
fax 07543 / 9600645

[www.yachtwerft-bodensee.de](http://www.yachtwerft-bodensee.de)  
[k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de](mailto:k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de)



# Neumitglieder stellen sich vor

Herzlich Willkommen Wolfgang Miller mit seiner schönen „PETZI“



Das Vorderkajütboot „Variant“ ist ein Wellenbinder im Knickspant Bauweise. Das leicht V-Förmige Unterwasserschiff ist Mahagoni englisch geklinkert, die Bordwände Mahagoni karweel Leistenbauweise. Sämtliche Haupt-, Längs- und Querverbände sind auch Eiche. Das Deck sowie Kajütdach ist mit Mahagoni-Sperrholz 8 mm

(Bootsbauqualität) abgedeckt. Die Schlingerleiste ist ebenfalls Mahagoni und greift um den Spiegel. In der Kajüte bieten die Kojen Schlafgelegenheit für 3 Personen. Der Kajüteneingang besteht aus drei Steckschoten und einer Klappluke. Das Steuerrad ist Mahagoni und hat einen Durchmesser von 40 cm. Achtern der Plicht befindet sich die Sitzbank, sie ist aufklappbar und bietet genügend Stauraum.

Nach dem Erwerb des Kajütboots Variant kam es zu einem umfassenden Refit zu Nusser Yachtbau. Die Restaurierung nahm ca. 1000 Arbeitsstunden in Anspruch.

Folgende Punkte wurden neu hergestellt: Bug, Heckspiegel, Decksbalken, Deck, Kajüte usw. siehe Fotos



Technische Daten der Variant Petzi,

Eigner:	Wolfgang Miller
Fahrzeugart:	Kajütboot
Hersteller:	Bootswerft Schwerin PGH Wiking
Hauptbaustoff:	Holz Mahagoni
Länge:	6,00 m
Breite:	2,18 m
Wasserverdrängung:	< 10 m <sup>3</sup>
Baujahr:	1976



# TOPLICHT

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und klassische Yachten • Werftausrüstung

## Ausrüstung für Klassiker



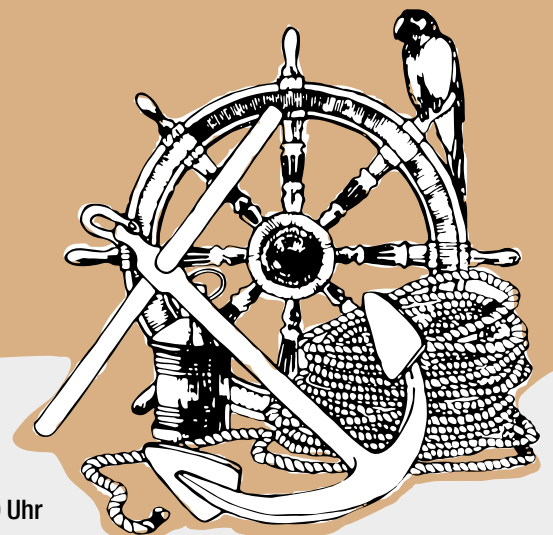
... alles, was das  
Segler-Herz begehrt.

[www.toplicht.de](http://www.toplicht.de)



TOPLICHT GmbH  
Schiffsausrüstung | Werftausrüstung  
Notkestraße 97, 22607 Hamburg

Öffnungszeiten: Mo - Fr: 09.00 - 18.00 Uhr | Sa: 09.00 - 13.00 Uhr





# 7. Oldtimer Boot Treffen

Rückblick auf den 23. – 25. Juni 2023 von Eugen Vigni



Vom 23. – 25. Juni fand im Rapperswiler Hafen am Zürichsee das grosse Schaulaufen der Oldtimer Boote statt. Grund dafür waren der 40. Geburtstag des Oldtimer Boot Club Zürichsee ([www.obcz.ch](http://www.obcz.ch)) sowie auch der 40. Geburtstag der Vereinigung Schweizerischer Dampfboot Freunde ([www.vsd-asv.ch](http://www.vsd-asv.ch)). Am Freitag, ab 16.00 Uhr, verwandelte sich der Rapperswil Hafen in ein schmuckes Festgelände. Bereits vor den Abendstunden füllte sich der Hafen mit Raritäten aus der Oldtimer Boot Szene. Von Segelbooten über Motorboote bis hin zu Arbeitsbooten waren auch die Kleinsten, die historischen Ruderboote vertreten und fanden bei den Besuchern regen Zuspruch. Nach der Begrüssung und offiziellen Eröffnung des Jubiläumsanlasses durch den Präsidenten vom Oldtimer Boot Club Zürichsee, Eugen Vigni sowie Vorstandsmitglied der Vereinigung Schweizerischer Dampfboot Freunde, Thomas Schmid, kam es zum ersten Höhepunkt des Abends (das Schweizer Fernsehen, Schweiz aktuell, berichtete live darüber) nämlich zur Bootstaufer des Sitz- und Stehruderbootes «Regula» - gebaut 1931 bei der renommierten Yachtwerft Portier AG mit Sitz in Meilen am Zürichsee.

Dieses kleine und elegante Ruderboot erweitert die Flotte der HZB, der Stiftung Historischer Zürichsee Boote ([www.stiftunghzb.ch](http://www.stiftunghzb.ch)). Der Samstag sowie auch der Sonntag stand ganz im Zeichen von Aktivitäten. Ueber alle Tage wurden Zuschauerfahrten auf verschiedenen Booten durchgeführt. Ausserdem stand am Samstag für die Motorbootteilnehmer ein Geschicklichkeitssparcours an und für die Segler wurde eine Segelregatta bei hervorragenden Windbedingungen (es gab bis zu drei BF) gestartet. Der Anlass in Rapperswil fand nun bereits zum 7. Mal statt und es konnte ein Teilnehmerrekord verzeichnet werden. Wie in früheren Jahren wurde wiederum ein Festführer erstellt und darin jedes teilnehmende Boot einschliesslich Geschichte aufgeführt. Drei wunderschöne Tage bleiben in Erinnerung und manch einer freut sich heute schon auf das 8. Oldtimer Boot Treffen zum 50. Geburtstag im Jahre 2033....

(Fortsetzung folgende Seiten...)





# Historische Schifffahrt Bodensee



DAMPFSCHIFF

## HOHENTWIEL

1913

MOTORSCHIFF

## OESTERREICH

1928

[www.hs-bodensee.eu](http://www.hs-bodensee.eu)



# Rückblick Oldtimer Boot Treffen 2023



Oldtimer Boot Club  
Zürichsee



Liebe Mitglieder

## Was für ein Fest ...

Unser 7. Oldtimer Boot Treffen 2023 – 40 Jahre Oldtimer Boot Club Zürichsee und 40 Jahre Vereinigung Schweizer Dampfbootfreunde war ein grosser Erfolg! Wunderschönes Wetter, viele Teilnehmer und noch viel mehr Besucher bewunderten unsere schönen schwimmenden Oldtimer und Raritäten am 23.-25. Juni in der Rosenstadt Rapperswil.

Ein riesengrosses Dankeschön an alle Teilnehmer, Besucher und Helfer für die grossartige Unterstützung! Anbei übersende ich euch einige Bilder vom Anlass und in diesem Sinne wünsche ich euch allen eine wunderschöne Sommerzeit, verbunden mit erholsamen Ferien. Auf ein baldiges Wiedersehen!

Herzliche nautische Grüsse und bis bald!

Eugen Vigni  
Präsident Oldtimer Boot Club Zürichsee





## zu verkaufen: Lemwerder 30er Jollenkreuzer „Störtebeker“

### Technische Daten:

LüA 9.85m

Breite 2.76m

Gewicht 3t

Tiefgang 75cm bei aufgeholtem  
Stahlschwert

Rigg: neu 2014 Kastenprofil  
aus Douglas und Sipo

Besegelung: Gagffel-Gross  
(2014) durchgelattet, Genua, Fock,  
Sturmfock, Spinnaker

Aussenbordmotor

Mercury 6ps (10 Betriebsstunden)

Preis: CHF 18 000.00

### Kontakt:

Thomas Freund, Zürich

[t.freund@arborag.ch](mailto:t.freund@arborag.ch)

+41 79 743 4418



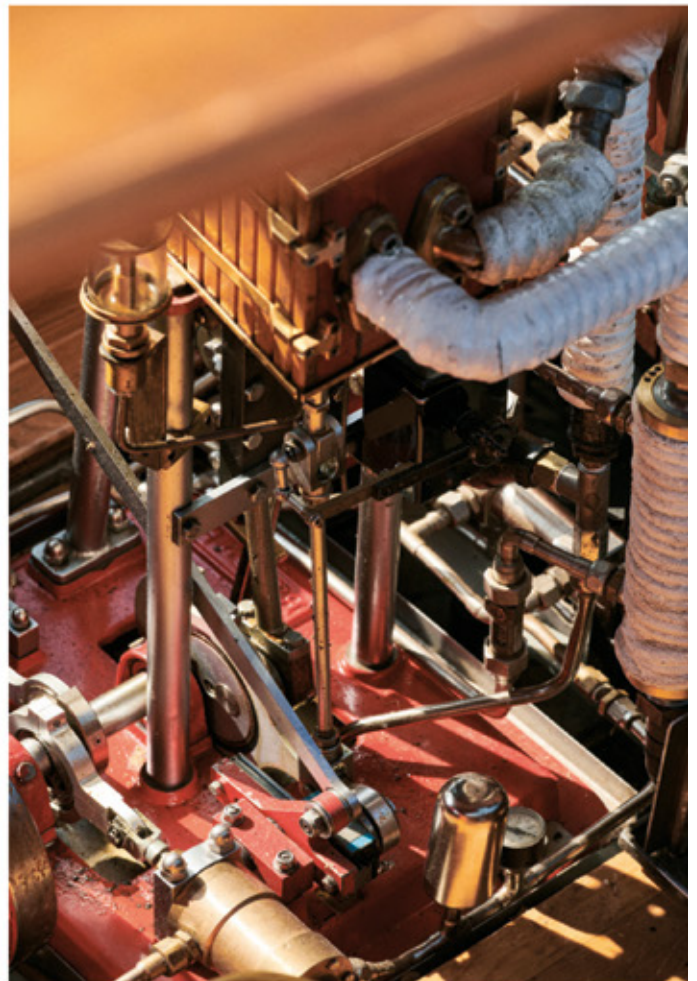


# Rückblick Oldtimer Boot Treffen 2023





# Rückblick Oldtimer Boot Treffen 2023

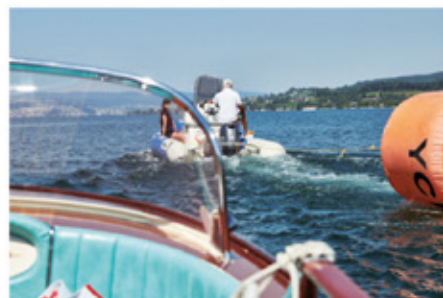
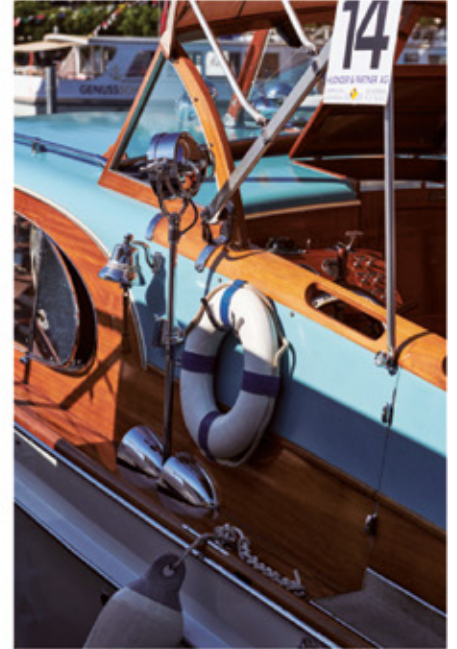




# Rückblick Oldtimer Boot Treffen 2023



Oldtimer Boot Club  
Zürichsee







**schenk yachtbau ag – hauptstrasse 200 – ch-8272 ermatingen**  
 +41 71 664 32 88    [www.schenkyachtbau.ch](http://www.schenkyachtbau.ch)    [info@schenkyachtbau.ch](mailto:info@schenkyachtbau.ch)

**Versicherungs-Point**  
 unabhängig & neutral

**Ihr erstklassiger Partner  
 in allen Versicherungsangelegenheiten**

Peter Kühbacher, Inhaber und Gründer führt mit seinem Sohn Michael Kühbacher das Kompetenzzentrum Versicherungen basierend auf über 60 Jahre Erfahrung in drei Generationen. Als Familienunternehmen stehen wir für Kontinuität, Professionalität und kurze Entscheidungswege.

Wir setzen auf eine persönliche, verständliche und ganzheitliche Beratung in allen Versicherungsangelegenheiten für anspruchsvolle Unternehmen und Privatkunden.

Privat sind wir bereits seit 30 Jahren als Schiffseigner auf dem Zürich-See auf Kurs und bieten explizit individuelle Versicherungslösungen gegen alle nautischen Gefahren mit einem klaren Beratungskonzept.

- *Garantierte Versicherungssumme im Totalschaden*
- *Teilschaden ohne Mehrwertabzug*
- *Maschinenbruch*
- *Antrieb und Elektronik*
- *Regattarisiko*
- *Oldtimerboote*
- *Charterdeckung*
- *All-Risk Lösungen*

Versicherungs-Point GmbH  
 Halten Business Center • Summelenweg 91 • 8808 Pfäffikon SZ • T 043 500 4  
[info@v-point.ch](mailto:info@v-point.ch) • [www.versicherungs-point.ch](http://www.versicherungs-point.ch)



# Rückblick Oldtimer Boot Treffen 2023





**Kompetenz vor Ort**  
**persönliche Beratung <sup>1)</sup>**  
**auf Sie zugeschnittene Segel <sup>1)</sup>**  
**Produktion in Lindau**



**1) Testen Sie doch, was dies bedeutet ...**



**M Tec Sails - Markus Rösch**

Zechwaldstrasse 1  
88131 Lindau

Telefon +49 (0) 8382 947850

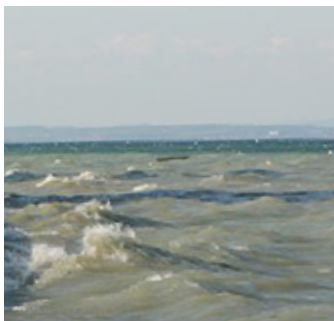
Email: [markus@mtecsails.de](mailto:markus@mtecsails.de)

[www.mtecsails.de](http://www.mtecsails.de)



# 16. BTW 2023

Rückblick auf ein unvergessliches Erlebnis im Ostteil des Bodensees



Das maritime Wetter der 16. Bodensee-Traditionswoche beschreiben die obigen Fotos am Besten. Von Sonne über Regen, Flaute bis Sturm, einfach alles dabei.

## **ROMANSHORN:**

Freundlicher Empfang durch den Hafenmeister und ein Vorstandsmitglied des dortigen Yachtclub Romanshorn. Am Samstag liefen die ersten Boote ein, schlussendlich waren es an die 35 gemeldete Boote, die teilweise auch nur Tageweise dabei waren. Unsere Mitglieder Kim und René haben den Dampfkessel angefeuert und waren am Start ebenfalls mit dabei. Das Meldebüro, bestritten durch den Schatzmeister funktionierte gut, das grosse Lager an Beigaben und Geschenke leerte sich zwischen 14:00 Uhr und 18:00 Uhr. Anschliessend begrüsst Axel Egger unser Präsident die Teilnehmerinnen und Teilnehmer, bestückte sie mit den ersten Infos. Der anschliessende Apéro wurde von den Jubilaren gestiftet, ein herzliches Dankeschön, das anschliessende extra organisierte Abendessen am Sonntag schmeckte vorzüglich.



***Übrigens, weitere Fotos und einen Videotrailer Rubrik BTW Archivfilme) findest Du auf unserer Webseite. Die Fotos sind in verschiedenen Rubriken platziert.***

Der Sonntag wurde für allerhand genutzt, Segel testen, Reparaturen, Trocknen des Materials und Auffüllen der Lager.

Am Montag fand der erste Start statt mit der Überfahrtsregatta nach **LANGENARGEN**.

Der Start verlief soweit reibungslos und das Wetter und die Windrichtung spielten absolut mit. Erfreuliches Bild, was auch einige Zuschauer anzulocken vermochte.



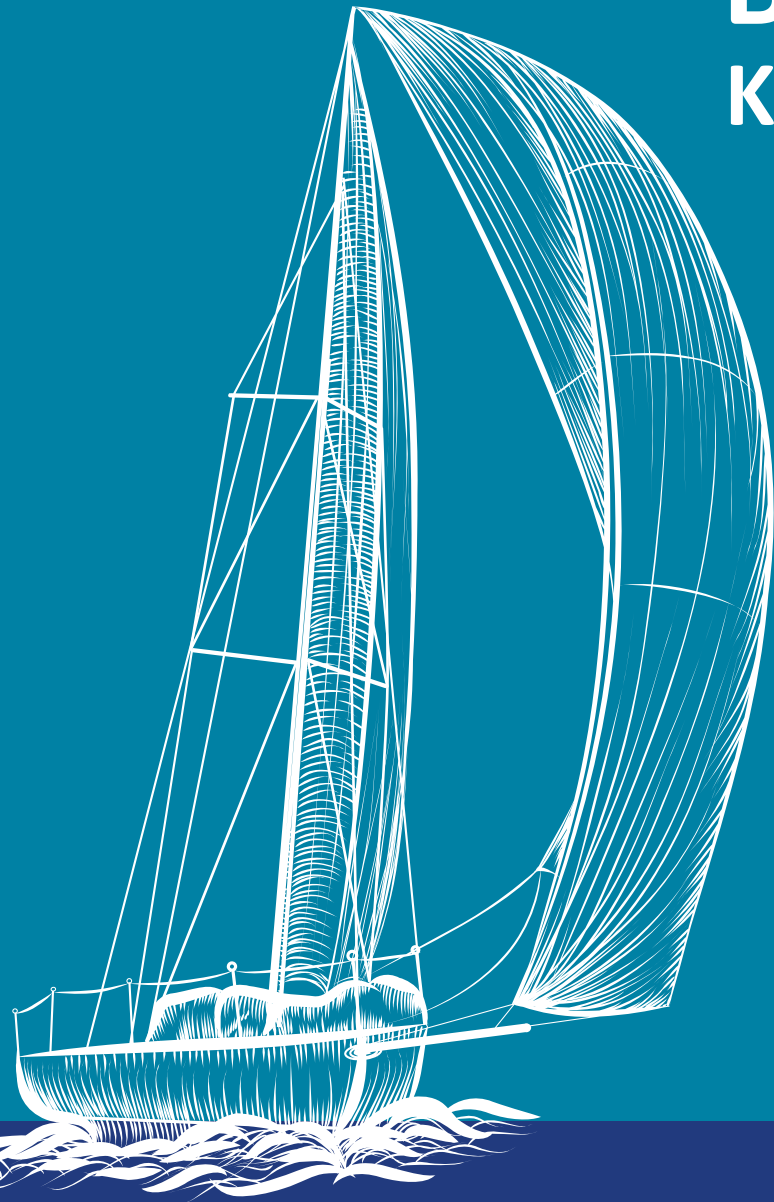


# BOOTSBAU mit LEIDENSCHAFT

**Bootswerft  
Kollmar GmbH**



- Holz und GfK –  
Neubau und Reparaturen
- Teakdecks, Holzbearbeitung
- eigene Lackiererei
- Restaurierung, Refit
- Fullservice  
inklusive Bootslagerung
- Motorenwartung,  
Elektrik, E-Motoren



Öschweg 45 | 88085 Langenargen

Tel. +49 7543 2452 | [info@bootswerft-kollmar.de](mailto:info@bootswerft-kollmar.de)

[www.bootswerft-kollmar.de](http://www.bootswerft-kollmar.de)



# 16. BTW 2023

Rückblick auf ein unvergessliches Erlebnis im Ostteil des Bodensees



Der Wind nach Langenargen war so vorzüglich, dass bereits nach 1: 1/2 Std, die ersten Boote eintrafen, da erst nach 14:00 Uhr eingelaufen werden konnte, genossen die Crews mit ihren Skipper noch etwas das gute Wetter und die Sonne, die später so selten wurde.

In Langenargen wurde ein kleines Grillfest organisiert, das Uferfest lockte nicht so sehr, so genossen die Teilnehmer das gemütliche Beisammensein. Viel diskutiert war das Vorgehen am nächsten Tag. Die Wetterentwicklung war nicht so verlockend und so wurden alle möglichen Szenarien durchbesprochen, von im Hafen geschützt bleiben bis auslaufen mit Abwettern bis Bregenz-Supersbach- So kam dann tatsächlich alles vor, bereits nach 13:00 Uhr sichtete man die ersten Boote in Supersbach, der Hafenermeister machte sich sorgen, auch wegen dem da organisierten Essen. Er musste beruhigt werden, bis er schlussendlich sich gemütlich nieder setzte und der Dinge harrten, die auf ihn zukommen. Der Tag endete wechselhaft, mal Sturm, mal Flaute, mal Regen, mal etwas Sonnenschein. Der präsente Säntis der Alpsteingruppe hatte das Wetter immer wieder gekonnt umgeleitet und für Abwechslung gesorgt. Eine ordentliche Regatta war da nicht möglich, mehr Action als Just for Fun. Natürlich auch eine Herausforderung für unseren Regattaverantwortlichen Norbert Herter.





# 16. BTW 2023

Rückblick auf ein unvergessliches Erlebnis im Ostteil des Bodensees



**2x HARD:** Der Start am nächsten Tag erwies sich als problematisch, da die Gefahr von Legerwall bestand. Das Auslaufen erforderte höchste Aufmerksamkeit und sofern vorhanden, starke Maschinen. Schlussendlich ging ein Legerwall-Manöver gerade noch gut. Es kam dann noch zu einer Kenterung der J-Jolle, Verlust: ein nasses Regattahandbuch, jedoch auch zu einem bedauerlichen Mastbruch eines Jubilar-Schiffes. So sind dann bis auf ein Schiff alle in Hard eingelaufen und die Liegeplätze wurden perfekt zugewiesen. Christof Grabher hatte dies im Griff.

Nachdem alles getrocknet war, alles wieder verstaut ertönte drei Mal das Horn und es rief zum Apéro beim Flaggenmast, an einem schattigen Plätzchen, wo sich dann alle einfanden. Das anschließende Abendessen war hervorragend, vielseitig und aus guter Küche. Herzlichen Dank an die Gastgeber!

In den Gesprächen war teilweise auch schon der nächste Tag ein Thema, wieder war starker Wind angesagt und die Überfahrt von Hard nach Arbon hat es in sich, da es um das Rheindelta ging. Trotzdem ein gemütlicher Abend der bestimmt bei allen Teilnehmer-innen unvergesslich bleibt. Wir waren die letzten Gäste in dieser Anlage, diese wird abgerissen und macht einer neuen Anlage platz.





# 16. BTW 2023

Rückblick auf ein unvergessliches Erlebnis im Ostteil des Bodensees



**ARBON:** Infolge eines doch heftigen, angekündigten Sturms, welcher hätte 8 BF Böen rund ums Rheindelta bringen sollte, wurde auf ein Auslaufen verzichtet, stattdessen ein Ruhetag geschaltet. Es war also verboten zu segeln! Nun begann für`s OK eine organisatorische Herausforderung, alles absagen in der Schweiz und in Hard alles neu organisieren. Schlussendlich gelang es, hätte man es nicht gewusst, so hätte man auch nichts gemerkt. Der Ruhetag wurde genossen, viele Gespräche und auch Kennen lernen waren angesagt, die eine oder andere Reparatur konnte jetzt auch realisiert werden.

Der Abend wurde von Andrea und Christof Grabher sowie der Familie Friedrich bestritten, es wurde gegrillt was das Zeug hielt.

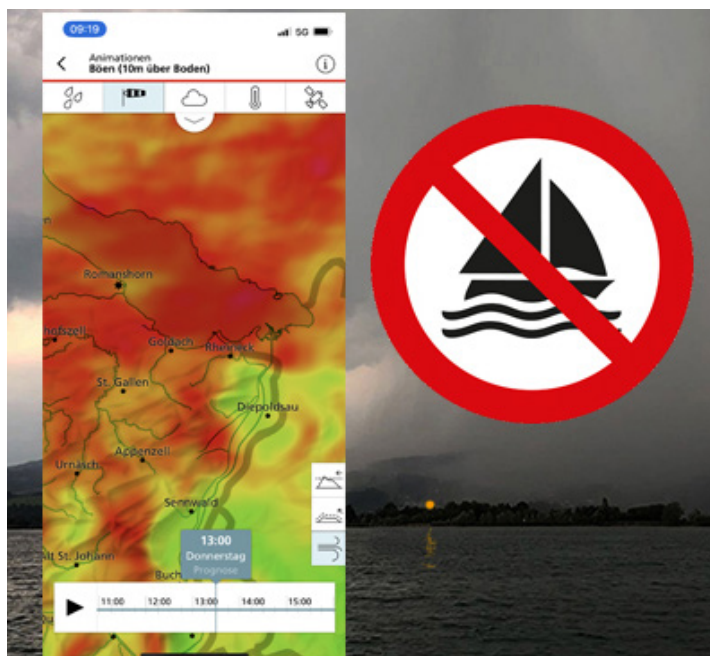
Christof hat sich als Grillmeister klassifiziert!

Ein herzliches Dankeschön an allen beteiligten Helferinnen und Helfer.

Ein grosses Sorry auch nach Arbon, sie hatten doch schon alles vorbereitet und aufgebaut.

Am Abend zogen die Gewitter rundum, es kam zu ausserordentlichen Stimmungen, was aber der guten Laune der Festgesellschaft keinen Abbruch tat. Jetzt waren wir eben nochmals die letzten Gäste vor dem Abriss. Am nächsten Tag stand eine neue Herausforderung an, eine lange Strecke von Hard nach Friedrichshafen. Der Zeitraum der Regatta wurde um eine Stunde verlängert.

Das Bild unten zeigt, wie Arbon, das wegen des Sturms ausfallen musste, bereits vorbereitet, dekoriert und startklar war. Ein Sorry an den YCA, eine Karte mit Fotos aller Teilnehmer wurde per Post geschickt! Eine Spende wurde auch überreicht.





# 16. BTW 2023

Rückblick auf ein unvergessliches Erlebnis im Ostteil des Bodensees



**Friedrichshafen** stand ganz im Zeichen des Schlussabends und der Rangverkündigung. Der Abend wurde verdankenderweise von Bernd Menne, GREEN ESTATE gesponsert, ein hervorragender Apéro, Salatbuffet, Buffet mit allem was das Herz begehrt und erst noch inkl. Getränke. Einfach SUPER, herzlichen Dank!

Nicht alle hatten die lange Strecke von Hard bis Friedrichshafen bei schwachem Wind geschafft, so war mindestens ein Streichresultat möglich und am Schluss waren doch dann alle bester Laune. Nicht nur die Regattenteure wurden geehrt, auch unsere mitsegelnde Jugend wurde mit einem kleinen Geschenk für die Geduld belohnt. Auch Sina wurde als hervorragendes Nachwuchstalent geehrt und wir glauben, alle haben sich gefreut und der tosende Applaus hat dies auch bestätigt.

Die Fortsetzung, vor allem mit Segelfotos aus den Reihen der Teilnehmer seht ihr in der Dezemberausgabe des OSB Journals. Viel Spass! *(Resultate auf unserer Webseite)*





# 16. BTW 2023

Die grosse Siegerehrung in Friedrichshafen auf der „Schussen“



Familie Seiler, „Ole Hoop“



Antje Schmidt, „Stjerne“



Ulrich Riegger, „Pax“



Heiko Schulze, „Brise“



Guido Flaig, „Felicitas“



Sina & Marcus Salomon, „Liemba“



Robert Geissler & Crew, „Ricki“



Christian Meidinger & Crew, „Monika“



Christine & Norbert Herter, „Gaudemus“



Karlheinz Kaiser & Crew, „HOC“



Karlheinz & Susanne Kaiser, „HOC“



Heiko Schulze & Crew, „Brise“

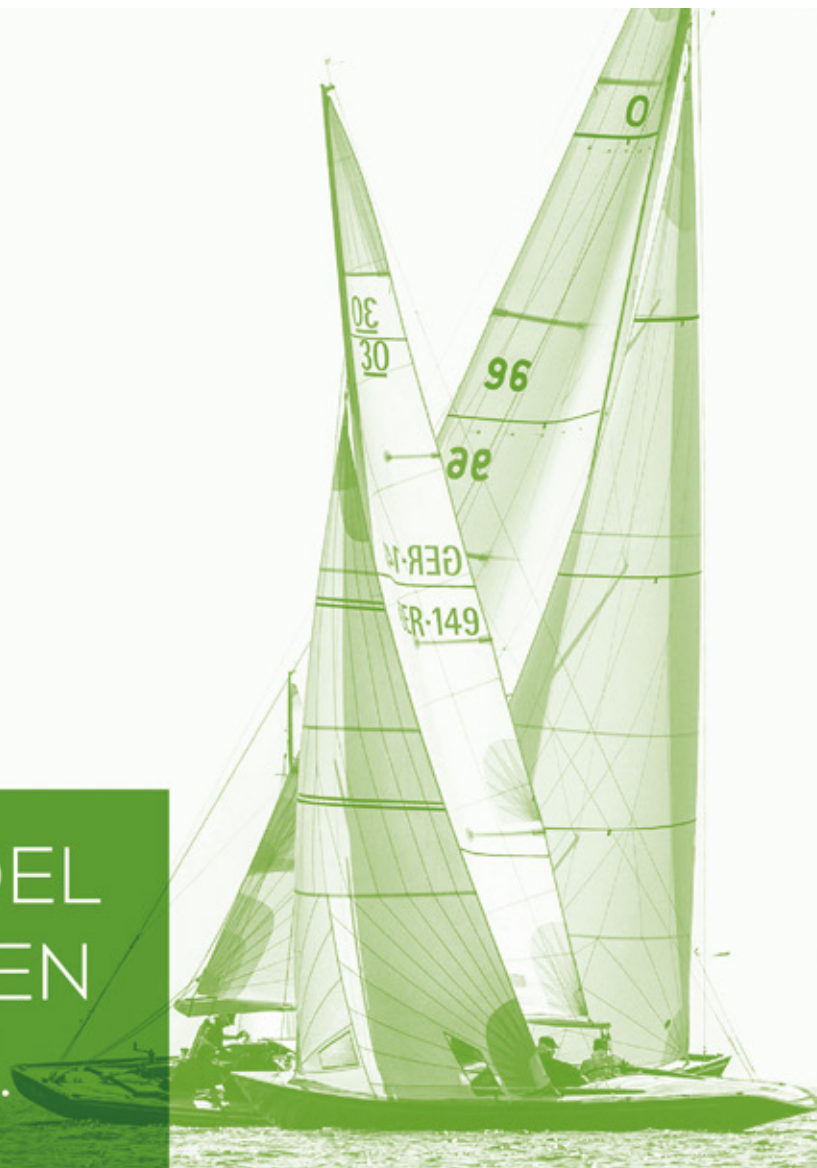




# GREEN ESTATE

Immobilien  
Entwicklung · Realisation  
Vertrieb

DEM KLIMAWANDEL  
DEN WIND AUS DEN  
SEGELN NEHMEN.



Auch in der Immobilienwirtschaft braucht es ganzheitliche, innovative Ideen, die unsere Zukunft sichern. Wir bei Green Estate machen genau das – als Immobilien-Kompetenz-Center für zukunftsorientierte Konzepte. Unser Anspruch: Wohnstandards optimieren, Bewährtes bewahren und Lebensräume mit Emotionen füllen. Ob bei Projektentwicklung und Vertrieb. Oder bei allen weiteren Themen rund um Nachhaltigkeit, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit.

**WIR LASSEN WAS VOM STAPEL.  
WELCOME ON BOARD:**

Eigentumswohnungen für Zukunft und Herz.

Mitten in Friedrichshafen und nahe am See.

Verkaufsstart: 1. Quartal 22

Weitere Infos: +49 7533 803-2665



GREEN ESTATE · Hochstraße 5 · 78476 Allensbach  
info@green-real.estate · www.green-real.estate  
GREEN ESTATE ist eine Marke der W. Mayer Projekt GmbH & Co. KG