

OSB Journal

Nr. 110

Oldtimerschiffer-Bodensee e.V.
1928



Gemeinschaftsausgabe OSB & OBCZ

Offizielles Cluborgan des

Oldtimerschiffer - Bodensee e.V.

Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee

www.oldtimerschiffer-bodensee.com





Ausgabe Nr. 110 Dezember 2021

Impressum:

Redaktion & Anschrift OSB
Anzeigenannahme
Lukas Pfammatter
Fotodesigner & Werbegestalter SBF
Postfach 12
Seestrasse 73
CH-8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch
0041 +79 430 20 61

Sonderausgabe OSB & OBCZ
Auflage: 400 Exemplare

Erscheinungsweise: 4x jährlich
März/Juni/September/Dezember

Redaktionsschluss:
Mitte des Vormonats

Druck: Druckhaus Müller OHG
D-88085 Langenargen

Herausgeber:
Oldtimer Schiffer Bodensee e.V.
Friedrichshafen ©.

Titelbild: Oldtimerregatta 2021
Die Jugend segelt mit.
Foto: Marcus Salomon

Gewerbliche Inseratpreise:
Umschlag auf Anfrage
Ganze Seite 4x jährlich € 150.00
Halbe Seite 4x jährlich € 80.00

Private Inserate für Schiffsverkäufe:
Ganze Seite pro 1x € 50.00
Halbe Seite pro 1x quer € 30.00
Die Vorlage muss als pdf angeliefert werden,
Gestaltung nach Aufwand auf Anfrage
bei der Redaktion.

Bankverbindung Deutschland:
Sparkasse Salem-Heiligenberg
Kontodaten auf Anfrage

Alle Fotos und Beiträge sind urheberrechtlich geschützt! ©

Inhaltsverzeichnis:

Seite 1: Am Ruder des OSB stehen
Seite 2: Seite der Redaktion
Seite 3: Seite des Präsidenten
Seite 4: Inserat M TEC SAILS
Seite 5: Jahresprogramm OSB 2021/22
Seite 6: Inserat Stefan Züst
Seite 7: Ijsselmeer Holland
Seite 8: Inserate Gradmann
Seite 9: OBCZ Herbsthöck auf der Ufenau
Seite 10: Inserat Karlheinz Kaiser
Seite 11: Sailing 1997 - 2019 Peter Pfister
Seite 12: Sailing 1997 - 2019 Peter Pfister
Seite 13: OSB Stegfest und MV OSB 2021
Seite 14: Review Herbsthöck OBCZ
Seite 15: Review Herbsthöck OBCZ
Seite 16 gesucht gefunden
Seite 17: Oldtimerregatta SMCF 2021
Umschlag hinten Inserat TOPLICHT



www.oldtimerschiffer-bodensee.com

Rechte und Haftung:

Kopieren und Nachdruck nur mit ausdrücklicher schriftlicher Bewilligung des OSB Vorstandes.
Für unverlangtes Einsenden von Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen.

Redaktionelle Bearbeitung der Beiträge vorbehalten.
Einsender müssen alle Rechte für die Publikation der Bilder und Texte haben und mit der honorarfreien Wiedergabe im OSB Journal und auf der Webseite einverstanden sein
OSB: 2016

Hinweis zur allgemeinen Haftung

Der OSB und die Redaktion ist bemüht, die Inhalte richtig darzustellen. Sollten trotzdem Fehler vorkommen, übernimmt der OSB und die Redaktion keine Haftung und bittet um eine Mitteilung per Mail. Bitte beachten Sie auch den nachfolgenden Haftungsausschluss, für die gesamte Webseite und das OSB Journal Gültigkeit hat. Personen, welche nicht abgebildet werden wollen, können dies bei der Redaktion schriftlich melden.

Haftungsausschluss

User und Leser des Journals und der Webseite erklären sich mit den folgenden Nutzungsbedingungen einverstanden: Die im Journal und der Webseite veröffentlichten Texte und Bilder wurden sorgfältig geprüft. Die Redaktion hat das Recht Inhalte zu ändern oder zu ergänzen. Die Webseite und alle Bilder und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Soweit nicht anders angegeben, gilt der OSB als Urheber. Verantwortlich für den Inhalt dieses Journals:

Lukas Pfammatter Kontakte Seite 1

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Beiträge und Links. Für den Inhalt der Beiträge und verlinkten Seiten sind ausschliesslich deren Urheber Betreiber verantwortlich. der OSB lehnt jede Haftung ab.

Am Ruder des OSB stehen:



Präsident:

Axel Egger

axel.egger.mba@gmail.com

Vizepräsident:

Karlheinz Kaiser

werft@karlheinz-kaiser.de

Schriftführer:

Rainer Knapp

grknapp@web.de

Schatzmeister & Adressverwaltung:

Lukas Pfammatter

Postfach 12

CH 8267 Berlingen

bilderwerkstatt@bluewin.ch

Ältestenrat:

Peter Pfister

Volker Friedrich

Gerhard Schöll

Sektion Segelschiffe

Sektion Maschinenbetriebene Boote

Sektion Jugendsegeln

Beiträge, Fragen und Informationen bekommst

Du beim Vorstand des OSB

Webseite:

<http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com>

Verantwortlich für die Webseite: Lukas Pfammatter

bilderwerkstatt@bluewin.ch

Wichtige Links im Web:

www.bsvb.info/aktuell

www.bodensee-hochwasser.info

<http://www.fky.org>

<http://dampfboot.de/>

<http://www.smcf.de>

<http://www.wyc-fn.de>

<http://www.segeln-fn.de>

<http://www.gaffrigsailinginwa.org>

<http://www.tallship-friends.de>

<http://www.thurgau-bodensee.ch>

<http://www.klassikwelt-bodensee.de>

<http://www.messe-friedrichshafen.de>

<http://www.laedine.de>

<http://www.vss-ev.de>

<http://www.piekfall.info/index.htm>

Weitere Links auf unserer Webseite!

Das OSB-Journal ist das offizielle Publikations- Organ des Oldtimer-Schiffer-Bodensee e.V. mit Sitz in Friedrichshafen.

In diesem Journal werden sämtliche, der Redaktion bekannten Vereinsaktivitäten publiziert und falls nötig, auch mit Anmeldeformularen versehen.

Beiträge seitens der OSB Mitglieder sind sehr erwünscht. Bilddaten bis 2 GB können mit Angabe des Redaktions-E-Mails via:

www.wetransfer.com übermittelt werden.

Bitte Redaktionsschluss beachten!

Alles Rund ums Inserat: bitte melden Sie sich bei der Redaktion.

Alle Beiträge sowie sämtliche Fotos sind urheberrechtlich geschützt und für eine Weiterverwendung ist die schriftliche Einwilligung der Redaktion zwingend notwendig. Bei zur Verfügung gestellten Fotos setzen wir die Verwendung zwingend voraus.

© Fotos und Reproduktionen in dieser Ausgabe: Lukas Pfammatter, (Inserate ausgenommen) Marcus Salomon, Norbert Herter



Oldtimerregatta 2021, Foto Norbert Herter



Seite der Redaktion

Liebe Mitgliederinnen, liebe Mitglieder, ja endlich konnte es wieder losgehen, wenn auch mit Umsicht und Anpassung an Vorschriften. Den Bildern in diesem Journal, welche mir verdankenderweise von Norbert Herter und Marcus Salomon zur Verfügung gestellt wurden, sieht man an, alle haben grosse Freude, sich wieder zu sehen und die gewohnten Tätigkeiten wieder aufzunehmen. Die Oldtimerregatta machte den Anfang und die Mitgliederversammlung sowie das Stegfest, wenn auch auf der Schussen bildeten die Fortsetzung. Diese Ausgabe Nr. 110 ist erstmals eine gemeinsame Ausgabe für beide Vereine OSB und OBCZ. Die Redaktion freut sich sehr darüber.

Alle wichtigen Unterlagen zur MV 2021 findet ihr im Mitgliederbereich auf unserer Webseite.



Am 16. Oktober 21 trafen sich die Freunde vom OBCZ und dem OSB am Herbsthöck des OBCZ auf der Ufenau am Zürichsee. Bereits zum zweiten Male war ich mit meiner Frau da zu Besuch und der Anlass war schlichtweg einfach schön, gemütlich und ein herrlicher Saisonabschluss. Weitere Details und den Bericht lest Ihr auf den Seiten 9 und 14/15 dieser Ausgabe.

Nächstes Jahr wird der Yachtclub Rapperswil 100-jährig und um Pfingsten wird dort eine spezielle Oldtimerregatta durchgeführt, die Details folgen wie immer auf unserer Webseite unter den Veranstaltungen anderer Vereine. So wie es angekündigt wurde, dürfen wir gespannt sein auf diesen Anlass. Nicht zum ersten Male haben sich OSB-Mitgliederschiffe an den Zürichsee verschoben. Nun freuen wir uns auf den Winteranlass bei Markus Rösch in der Segelmacherei und der Vorstand wünscht allen frohe unbeschwerte und gesunde Festtage und ein erfreuliches Neujahr.

Lukas Pfammatter Redaktion



Seite des Präsidenten



Geht, geht nicht, geht

In der letzten Ausgabe des OSB-Journals gab ich meiner vorsichtigen Zuversicht Ausdruck, dass sich eine „Normalisierung“ unseres Alltags sich abzeichnet und damit gemeinsame Aktivitäten auch für uns im OSB wieder möglich sein werden. Das war im August. Immerhin konnten wir am 26. September eine Mitgliederversammlung auf der Schussen abhalten und durften in einem grossartigen Vortrag Peter Pfister mit den „Gedanken während der Nachtwache“, in denen er Vergleiche zwischen den Gegebenheiten auf den Booten zwischen 1979 und 2019 gekonnt in Szene setzt, so wie wir ihn kennen, „live“ erleben. So schön geht das nur, wenn wir zusammen sind.

Jetzt steigen die Inzidenzzahlen wieder und diverse, man kann's ja langsam nicht mehr anders sagen, Horrorszenarien, werden für die kommenden Monate postuliert. Wir im Vorstand beobachten, wie bisher, die Lage und geben die Hoffnung nicht auf und planen weiter Aktivitäten im „normalen“ Rhythmus. Was geht, geht dann, was nicht dann nicht. Wie immer halten wir Euch über Neuigkeiten und Änderungen auf unserer Internetseite auf dem Laufenden. Jetzt schauen wir vorwärts:

Die nächste Mitgliederversammlung steht für den 26. Februar 2022 in Friedrichshafen auf dem Programm. Wir statten vorab dem Zeppelinmuseum einen Besuch ab. Leider sind dort nicht mehr als 19 Personen möglich, deshalb: bitte anmelden!

Am 19. März 2022 können wir Markus Rösch in seiner Segelmacherei „M-Tec Sails“ in Lindau besuchen. Er hat das Motto „Qualität muss nicht teuer sein!“ Ich bin gespannt!

Die arbon classics am 21. und 22. Mai 2022 sind die beste Gelegenheit, dass wir uns wieder mit unseren geliebten Schiffen treffen können. Volker hat mir versichert, dass genügend Wasserplätze vorhanden sind und wir ein Zelt haben werden. Wir packen die Gelegenheit beim Schopf und planen Aktivitäten. So werden wir die Gelegenheit haben Mitglieder des Oldtimer Boot Club Zürichsee zu treffen und kennenzulernen. Besonders Lukas und Eugen bauen die „Beziehung“ der beiden Vereine aus und ich freue mich, dass die Mitglieder des Oldtimer Boot Club Zürich diese 110. Ausgabe des OSB-Journals erhalten und hoffentlich auch so eine Freude an dem Journal haben wie wir. Lasst uns Eure Meinung wissen!

Ich wünsche Euch eine gute und vor allem gesunde Zeit. Viel Erfolg mit den geplanten Winterarbeiten und auf ein schönes Wiedersehen im neuen Jahr!

Mit herzlichen Grüßen auch an den Zürichsee,

Euer Axel Egger



Kompetenz vor Ort
persönliche Beratung ¹⁾
auf Sie zugeschnittene Segel ¹⁾
Produktion in Lindau



1) Testen Sie doch, was dies bedeutet ...



M Tec Sails - Markus Rösch
Zechwaldstrasse 1
88131 Lindau
Telefon +49 (0) 8382 947850
Email: markus@mtecsails.de
www.mtecsails.de

Jahresprogramm OSB 2022



Mitgliederversammlung OSB 2022, Samstag 26. Februar in Friedrichshafen

Rahmenprogramm:

12.45 Uhr treffen wir uns beim Zeppelinmuseum beim Eingang Hafen seitig.

13.00 Uhr beginnt die Führung im Museum

Der Eintritt und die Führung wird vom OSB offeriert.

Für die Führung gilt maximal 19 Personen, es gilt die Reihenfolge der Anmeldung unter bilderwerkstatt@bluewin.ch oder 0041 79 430 20 61

anschliessend

Mitgliederversammlung OSB 2022

15.30 Uhr Mitgliederversammlung Hotel City Krone Schanzstrasse 7

88045 Friedrichshafen

Getränke, Kaffee/Kuchen auf eigene Rechnung.

Anmeldung bitte bis 22. Februar 2022 unter bilderwerkstatt@bluewin.ch

oder 0041 79 430 20 61

Wintertreffen bei M TEC SAILS Markus Rösch Zechwaldstrasse 1 Lindau-Zech

Samstag 19. März 2022, 14.00 Uhr

Die Einladung mit Plan erfolgt noch schriftlich mit der Jahres- Mitglieder-Rechnung 2022

Anschliessend werden wir zu Kaffee & Kuchen schreiten.

Datum der nächsten arbon classics 21. / 22. Mai 2022

16. Juli 2022 100 Jahre MÄUSLE, Barbara Wagner & Gerhard Schöll laden dazu herzlich ein.

Mehr zum Programm in der März-Ausgabe des Journals

17. -25. September 2022 INTERBOOT Friedrichshafen

mit Oldtimersteg und Stegfest am Samstag 24. September 2022 ab 18.30 Uhr

17. September 2022 Oldtimerregatta durchgeführt vom SMCF

Bitte beachte für alle Anlässe die aktuellen Einreise-Bestimmungen

Weitere Programmpunkte in Vorbereitung



Das Heimatrevier von Mäusle. Die Staustufe Lauffen ist mit einer Hubhöhe von 8,40 m eine der Höchsten am Neckar. Da wird der 100. Geburtstag gefeiert!

Inserat



Stefan Züst · Bootsbauhandwerk

www.holzboot.ch



Halve-Maen-Museumsschiff Volendam
Es segelt noch und hat funktionierende
Kanonen an Bord!

Ijsselmeer NL



1. Teil Ijsselmeer een prachtig vaargebied voor vintage boten



Endlich wurde es wahr, wenn auch kürzer als angedacht, wir konnten ans Ijsselmeer und dieses wunderbare Segel- und Kulturgebiet auf dem Wasser und an Land erkunden.

Durch meine Frau Katharina verstehe ich nach 34 Jahren doch zumindest Platt, das Niederländische ist nicht weit davon entfernt und so stand dem Urlaub nichts im Wege. Das wir auf dieser Reise einem Jugendprojekt auf 1.3 Master-Plattbodenschiffen begegneten war Zufall aber interessant. Gleichzeitig mit 7 solchen Schiffen wurden ganze Schulklassen zur Schulreise und/oder Abschlussfahrt genutzt, zwecks Teambildung und ganz einfach Erfahrung eines engen Zusammenlebens auf hoher See. Da sind die Holländer stark. Das Revier darf als windreich und interessant bezeichnet werden, jedoch lohnt es sich immer mit einem revierkundigen Skipper zu bewegen, zumindest bis man das Revier gut kennt, so verhindert man unliebsame Überraschungen und kann den Törn auch wirklich genießen.

An Land ist sehr viel spannendes zu entdecken, nicht nur den zwischenzeitlich sehr vielfältigen Käse (Chillikäse sehr empfehlenswert) sondern auch die interessanten Gegebenheiten, speziell auf der Insel Marken bei Voldendam. Horn gilt mit seinem Gemeindehafen ebenfalls als Oldtimerhochburg, Edam, da ist der Käse daheim, natürlich gibt es noch mehr Hafenanlagen, diese haben wir eben noch nicht entdeckt. Das Handling der Plattbodenschiffe kenne ich bereits vom Bodensee, da waren wir schon mal auf einem solchen, an der ersten BTW waren auch zwei dabei, geräumig, bequem, wohnlich und harte Arbeit mit den Seitenschwerter.

Wir kehren wieder, dann länger und wiederum unter traditionellen Segeln, einfach um mal was anderes zu erleben. Ungewohnt waren in Holland auch, dass alle Massnahmen der Pandemie aufgehoben waren, also für einmal Maske ade. Auch schön, wir sind und waren ja geschützt. Jetzt haben sie den „Salat“ zwar wieder...
Katharina & Lukas Pfammatter



Inserat

Unser **Bootsfarbensortiment** umfasst alle namhaften Marken














Gelplaneverleih Sondermischungen Epoxy- und Polyesterharze









Farbspezifikationen umfangreiches Zubehör Gelcoatausbesserungen









Achten Sie auf unser Seminarangebot!



A. Gradmann Farbenmarkt
 Carl-Benz-Straße 8 78467 Konstanz
 Tel. +49 (0)7531 555 66 Fax +49 (0)7531 570 54
 www.gradmann.de info@gradmann.de



ljsselmeer bei Hoorn

Herbsthock des OBCZ

Der Oldtimerschiffer-Bodensee war eingeladen! Bericht: Lukas Pfammatter



Am Samstag 16. Oktober veranstaltete der OBCZ bei herrlichem Herbstwetter seinem letzten Anlass in diesem Jahr, den Herbsthock auf der Insel Ufenau. Wir vom OSB waren dazu ebenfalls eingeladen und so wurden wir in der Rosenstadt Rapperswil von der Kapitänin Lydia Feller mit dem ML Frösch Baujahr 1921 abgeholt und zur Ufenau gefahren. Dort erwarteten uns ein mit Dampf-Segel- und maschinenbetriebenen (sogar solarbetriebener Salondampfer) Booten gefüllten Steg, dazu kam die MS Etzel, ein ehemaliges Kursschiff der Zürichsee-Flotte und über 60 Teilnehmer/innen des OBCZ und deren Gäste zu einem Apéro mit anschliessendem Fischknusperli-Essen und bestem Zürichsee-Wein. Viele bekannte Gesichter (Doppelmitglieder OSB) oder Teilnehmer(innen) der vergangenen BTW begrüßten uns herzlich. Der neue Präsident Eugen Vignini begrüßte die Gesellschaft und stellte ein reichhaltiges Programm vor und ebenfalls die Neumitglieder des OBCZ. Nach dem Essen bewies er seine hervorragenden kommunikativen Fähigkeiten mit einem herzlichen Dank und Geschenken an das langjährige Ufenau-Wirtepaar, welches sich in einer Woche in den Ruhestand versetzt. Der Anlass war super, endlich wieder mal alle zu treffen und in schönster Umgebung einfach das super Herbstwetter geniessen. Die Rückfahrt in die Rosenstadt führte durch das Regattafeld des nächstes Jahr 100-jährigen Yachtclub Rapperswil. Herzlichen Dank an den OBCZ und seine Macher und Kapitäne! Wir haben uns dort entschieden, diese Sonderausgabe im Dezember herauszugeben. Viel Spass beim lesen!



Yacht-Service Karlheinz Kaiser

Vollservice ist unsere Stärke
Qualität unsere Passion!

- Holzarbeiten
- Reparaturen
- Osmosebehandlung
- Pflege & Instandhaltung
- techn. Erweiterungen
- Rigg- & Motorservice
- Re-Fit von Oldtimern
- mobile Werft
- Winterlager



Karlheinz Kaiser
Säntisstr. 31
88079 Kressbronn

mobil 0172 / 8322773
fon 07543 / 9346542
fax 07543 / 9600645

www.Karlheinz-Kaiser.de
k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de

Sailing 1979 - 2019



Vortrag von Peter Pfister Arbon anlässlich der OSB MV 2021

40 Jahre später

1979: Water: 2 Tassen für's waschen , Zähneputzen mit Seewasser.

2019: plenty of Water, always shower Time...viel Wasser, immer Dusche Zeit.

1979: Navigation: Sextant and Norristable, noon- Mittagszeit-12:00 ist Navigation Zeit, Walkerlog (Ein Propeller an einer Schur gezogen) gibt mir Speed and Distanz, Karten Arbeit, Zirkel und Walkingruler, Diviasion and Variation, current - Strömung -und Kompasskurs...Pilot book, Wetter beobachten, Barometer.

2019: Computer/Tablet gibt dir alle Information: Speed über Grund, Kompasskurs, Windrichtung, exakt Position: längen- und Breitengrade. Reeds Almanak , Auch ein Display im Cockpit...Wetter kann man immer aktuell herunterladen ...Apps für Karten und mehr....

1979: Steering: windvane, compass, tiller....

2019: all Electronics, in allen wind Konditionen ... Plotting die Wegmarken. Die Wache wird etwas langweilig....

1979: Gally: 2 Flammiger Herd Kardanisch aufgehängt, Büchsen Fleisch, Äpfeln , Ananas, Orangen, Zitronen

... Trockenbrot, Gemüse in Büchsen, Sprossen frisch, eingemachtes, Pickels, trocken Fish /Fisch in Büchsen, biltong - trocken Fleisch...Getränke in Flaschen, Wein, Alkohol oder Sirup, Zitrusfrüchte, Milchpulver. Eingemachtes, fertig Gerichte,

2019: 2 Flammiger Herd Kardanisch aufgehängt, Backofen, Microwave, Kühlschrank, Tiefkühler, Kaffemaschine für einen Caffee maciato , Osmose Anlage fürs Wasser, frische Früchte und Gemüse, Milch in UHT, Tetra Pack,

Wein, Alkohol...

Mugs, Gläser, Teller, Schüsseln aus Porzellan, Wein-, Gin-, Wasser-Gläser, alles aus Glas, Polster in Alcantara

1979: Zinn, Plastik, Stahl, Tuper WarePolster in Stoff...

1979 Musik mit Tonband Batterie betrieben.

2019 Musik High end Gerät, beste Ton Qualität ein Klassisches Konzert auf hoher See wie in einem Konzertsaal...., Fernsehen....

1979: Toilet: gebraucht als Segel compartment/ Raum , Ersatz war die Pütz (Eimer)!!

Warm Wasser immer selber machen...

2019: Toilette mit Spiegel, heisses Wasser, wc funktioniert immer,

Dusche! Auch eine aussen Dusche, kalt & warm

2019: Heizung!!! Generator für Strom, Windrad für Strom,

Eine Power electric Winsch for the heavy Working.....für schwere Arbeit

1979: Deck mit Bürste und Schrubber schrubben.

2019: Nun mit einem Hochdruckreiniger ! Staubsauger!

Was bleibt gleich:

Kojen, movment Atlantik swell, always bumpy , Natur, Disziplin, Wache, Elemente, feeling/Gefühle, Weite, Segeln, frischer Fish , Reed's almanak... immer noch die Frage: die beste Distanz pro Wache...competicion.....nun eine Farce,

abwaschen ist immer noch eine ungeliebte angelegenheit.

Wer kochen kann, ist das beste Crew Mitglied...

Frische Fische, Austern, Langusten alles was das Meer hergibt...

Fortsetzung Seite 12

2 Kabeljau: ausnehmen, filetieren, Kartoffeln 4 teln, Fisch karkasse mit Wasser auskochen, Gewürze: Salz, Pfeffer, Ingwer,
Absieben, Kartoffeln fast fertig machen, filet in Stücke schneiden , mitkochen, Kokosmilch.... fertig!! Ein Gedicht von einer Suppe...

2019- hydraulik muss repariert werden....

1979 / 2019: Aussenborder springt nicht an... war immer so, hat sich nicht's verändert. (Der Aussenborder sollte nicht liegend verstaubt werden...).

Gemütlicher Tag im Hafen: die einen müssen immer was tun haben keine Ruhe, Ruhelos , Stress, .
Die anderen genießen das ruhigere Hafen Dasein!

1979: , Postkarten schreiben, Radio, neueste Nachrichten hören. In eine Bar/Hafenkneipe gehen

2019: Handy WiFi netzcode, alles für Spiele, Facebook, diverse Apps, Telephonieren, Internetseiten,

1979: Bezahlung mit Noten & coins. Check (selten axepiert)

2019: Cashless, credit-KarteMaestro usw.

Alle Schrägen Vögel

Alle Unangepassten

Alle Träumer

Alle Schiefsinger

Alle Falschtänzer

Sie bringen uns dazu ,die Welt anders zu sehen

und zu erleben

anderes anzugehen

anderes zu wagen !!

Zum Glück gibts auch „normale“ Segelboote..... von allen neumodischem Kram etwas weniger....

Zu perfekt geht mit der Zeit auf die Nerven, Man stumpft ab...

Eine Segel Reise von Island zu den ausseren Hebrieden Insel Lewis, Harris, Uist...

Peter Pfister



Zukunftsvision
2021

OSB MV & Stegfest 2021

Friedrichshafen, 26. September 2020



Liebe OSB-MitgliederInnen

Herzlich willkommen auf der Schussen und schön, dass ihr gekommen seid und wir uns endlich mal wieder im OSB-Kreis traditionsgemäss treffen. Aufgrund der Pandemiesituation in diesem Frühjahr haben wir die OSB-Mitgliederversammlung am 26. September und nicht wie sonst im März.

Aufgrund der Situation ist mein Rückblick recht kurz, Alles schein lange her zu sein. Wir hatten die Bodensee Traditionswoche für dieses Jahr geplant und mussten dann leider aus der damaligen Situation heraus absagen. Einen Traditionssteg konnten wir dieses Jahr auch nicht anbieten. Das sind ja die Hauptanlässe des OSB. Besten Dank für Eure Treue zum OSB! Einen herzlichen Dank möchte ich an Lukas aussprechen, der unermüdlich immer wieder ein interessantes OSB-Journal zusammenstellt und auf unserer Internetseite für aktuelle Inhalte sorgt.

Nun der Blick nach vorne: ich drücke es mal zuversichtlich aus, wie ich es auch im OSB-Journal geschrieben habe: die „Normalisierung“ mit all den „Verhaltens- und Zugangsvorschriften“ schreitet voran. Wir sehen die Möglichkeit einer Winterveranstaltung und könnten uns auf der Arbon Classic im Mai 2022 treffen. Wie schon ausgeführt planen wir die nächste BTW im normalen Rhythmus für das Jahr 2023. In Gesprächen mit Messeverantwortlichen kam mehrmals durch, dass es nächstes Jahr wieder einen Messehafen geben soll, was für uns die Möglichkeit für den Oldtimersteg bieten wird. Wie immer, werden wir die Veranstaltungstermine rechtzeitig über unsere Internetseite kommunizieren. So wie auch diese: wir haben eine Einladung vom Oldtimer Boot Club Zürich zum Fischknusperli-Essen am 16. Oktober auf der Insel Ufenau im Zürichsee erhalten. Auf der Internetseite gibt es alle notwendigen Informationen dazu.

Damit auch danke an Euch, liebe Mitglieder (lt. Duden gibt es keine weibliche oder genderneutrale Form dafür), für's Kommen, für das Engagement und das gute Miteinander. Bleibt gesund und hoffentlich bis bald mal wieder!

Axel Egger OSB-Präsident



Gute Stimmung und Wiedersehensfreude an der MV 2021 , Fotos Norbert Herter

REVIEW HERBSTHÖCK



Oldtimer Boot Club
Zürichsee



Ein toller Anlass. Besten Dank an alle.

IMPRESSIONEN VOM 16.10.2021

Review vom Herbsthock

Eingeschickt von Eugen Vigni, Präsident OBCZ

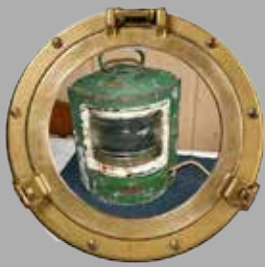


Der Herbsthock vom Oldtimer Boot Club Zürichsee vom 16. Oktober auf der Insel Ufenau stand ganz im Zeichen der nautischen Freundschaft. Eine Vielzahl von Mitgliedern erreichte die Insel mit ihren eigenen Booten aber auch die MS Etzel war im Einsatz, ebenso die Flotte der Historischen Zürichsee Boote. Die Sonne zeigte sich von ihrer schönsten Seite und die Herbstfarben dekorierten das schöne Landschaftsbild der Insel in vielfältiger Art und Weise. Es sind Zusammenkünfte so wie man es sich wünscht und welche im letzten und auch in diesem Jahr nur noch mit grossen Einschränkungen stattfinden konnten. Der Präsident, Eugen Vigni, begrüßte die zahlreichen Teilnehmerinnen- und Teilnehmer sowie auch die Gäste aus nah und fern. Der Oldtimer Schiffer Bodensee e.V., vertreten durch Lukas und Käthe Pfammatter, wurde ebenfalls herzlich begrüßt und es ist für den Oldtimer Boot Club Zürichsee eine besondere Ehre und gleichzeitig ein Anliegen, die freundschaftlichen Verbindungen zwischen den beiden Vereinigungen zu pflegen und zu vertiefen. Der Oldtimerschiffer-Bodensee e.V. sowie auch der Oldtimer Boot Club Zürichsee setzen sich ja für die Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee bzw. Zürichsee ein.

Der Apéro, offeriert vom OBCZ, kurz vor Mittag, wurde in unmittelbarer Nähe zwischen den Anlegestegen durchgeführt. Erfreulich konnten auch weitere Neumitglieder begrüßt werden, welche zum ersten Mal am Anlass teilnahmen. Dank diesem Mitgliederzuwachs konnte auch das Bootsregister erweitert werden und das motiviert auch der Vorstand, ein attraktives Vereinsjahr 2022 in Aussicht zu stellen. Für Motorboot-, ebenso für Dampfbootbegeisterte, aber auch die Segler werden im kommenden Jahr von schönen Anlässen profitieren können. Ein spezielles Augenmerk mit Aktivitäten ist anlässlich des hundertjährigen Geburtstag vom Yacht Club Rapperswil gewidmet. So werden am 05. und 06. Juni in der Kempratner-Bucht vor Rapperswil die Oldtimersegler zu spannenden Regatten antreten. Eingebunden werden auch die Vintage Starboot-Seglerinnen und Segler welche ihre hölzernen Starboote von ihrer schönsten Seite zeigen werden. An Aktivitäten wird es im kommenden Jahr nicht fehlen und es ist ein grosses Anliegen, allen Mitgliederinnen und Mitglieder ein schönes Programm bieten zu können. Das Inselrestaurant auf der Ufenau, geführt durch das langjährige Wirtepaar Rösli und Beat Lötscher, servierte mit ihrem professionellen Team, zum Mittagessen die berühmten Fischchnusperli und dazu gab es einen süffigen Wein direkt von der Insel. Die Aussenplätze rund um das Restaurant waren bis auf den letzten Platz besetzt und die fröhlichen Gesichter reflektierten die einmalige Stimmung am letzten Anlass dieses Jahres. Es wurde rege diskutiert, nautische Themen besprochen, Pläne geschmiedet und Verabredungen getroffen. Was gibt es schöneres als einen direkten gegenseitigen Austausch und Kontakt pflegen zu können, im Freien zu sitzen und sich wohl zu fühlen.

Rösli und Beat Lötscher von der Ufenau beendeten im Oktober nicht nur die Saison auf der Insel sondern sie gehen nun auch in den wohlverdienten Ruhestand. Sie wollten eigentlich ja bereits vor 15 Jahren mit dem Wirten aufhören. Mit ihrer charmanten und direkten Art verwöhnten sie die Inselbesucher mit einer einmaligen Herzlichkeit. Rösli, die Managerin und Macherin an der Front und Beat, der stille Schaffer im Hintergrund, welcher sein Boot bei jedem Wetter bei der Ueberfahrt zur Insel und wiederum zurück ans Land stets im Griff hatte, und mit seiner charmanten, direkten Art viele Sympathien einheimste, werden zweifellos fehlen und von ihren Gästen und Freunden vermisst werden. Die Besitzerin der Insel, das Kloster Einsiedeln, hat für eine Nachfolgeregelung einen neuen Pächter gefunden, welcher im kommenden Jahr für das Wohl der zahlreichen Inselbesucher sorgen wird.

Der Oldtimer Boot Club Zürichsee bedankte sich bei Rösli und Beat für die langjährige Gastfreundschaft und wünscht ihnen für ihren weiteren Lebensabschnitt alles erdenklich Gute! Symbolisch übergab der Präsident an Rösli und Beat zwei wärmende Wollmützen mit dem OBCZ-Emblem.



... gesucht - gefunden ...

Die schönsten Schiffe immer hier zu verkaufen...

zu verkaufen: (Verkaufsexposé auf unserer Homepage)

Lemwerder 30er Jollenkreuzer „Störtebeker“

Technische Daten:

LüA 9.85m, Breite 2.76m, Gewicht 3t Tiefgang 75cm bei aufgeholtem

Stahlschwert, Rigg: neu 2014 Kastenprofil aus Douglas und Sipo

Besegelung: Gagffel-Gross (2014) durchgelattet, Genua, Fock, Sturm-
fock, Spinnaker

Aussenbordmotor Mercury 6ps (10 Betriebsstunden)

Preis: CHF 39'000.-

Kontakt:

Thomas Freund, Zürich, t.freund@arborag.ch +41 79 743 4418



**Dieses Verkaufsexposé kann auf
unserer Webseite unter der glei-
chen Rubrik herunter geladen
werden!**

Pole Poppenspärer, einmaliges Liebhaberobjekt



•Geschichte: Pole Poppenspärer wurde 1966-67 als letztes Boot auf der Meier Werft in Zürich gebaut. Der Inhaber der Werft hat sie nach Plänen eines dänischen Fischkutters für sich gebaut. Pole ist heute ein einmaliges Liebhaber Objekt. Eiche, Mahagoni, Teak / Spitzgatt, Langkiel, Steuerhaus, Kajüte

•1989: Pole bekommt einen neuen Motor. Er hat eine grosse Übersetzung auf der Schraube und fährt bei 2000 Touren problemlos 6.5 Knoten Rumpfgeschwindigkeit.

•1993: Martin Staub, Feldmeilen kauft Pole von Daniel Vock.

•2008: Pole wurde von Iwan Piccinono gekauft und liebevoll gepflegt.

•Pole wurde 2019 vom Yacht Club Luzern erworben. Sponsoren waren Esther Meseck und Isabelle Lustenberger. Pole sollte als Startschiff für Regatten dienen und für die Jugendausbildung eine Bereicherung sein. Die Covid-Epidemie liess diese Ideen sterben und Pole wurde fast nie benutzt. Wir finden er hat das nicht verdient. Wir suchen eine Person die Freude und Leidenschaft aufbringt und diese Rarität liebt und pflegt.

•Im 2020 haben wir den Mast revidiert und einen neuen Starter eingebaut.

•Im 2021 hat Pole neue Batterien bekommen.

•Im August 2021 wurde der Unterwasseranstrich erneuert.

•Zubehör: Hafentrailer Weber, Persenning, Beiboot, Sicherheitsausrüstung usw.

•Als Verhandlungsbasis und je nach Ausrüstung möchten wir SFR 15'000.-

Kontakt: meseck@bluewin.ch Tel.: 0041 41 440 82 53 Mobil: 0041 79 432 10 61



Oldtimerregatta 18.9.21



Oldtimer- und Einhand-Regatta



Oldtimer - Yardstick 1

Overall Results

As of 18 SEP 2021 At 16:59

Scoring system: Low Point. Rating system: Yardstick.

Rk.	Sail Number	Boat Name	Name	Boat Type	Club	YS	R1			Total Pts.	Net Pts.
							Time	Calc.	Pl.		
1	VIII- 3	HOC-Neu	Karlheinz KAISER	80er Seefahrtskreuzer	SMCF	91	3:31:40	3:52:36	1	1	1
2	AUT 90	Sydia	Christof GRABHER	Havskryssare	YCH	101	4:14:47	4:12:15	2	2	2
3	G36	PUSTEBÄ	Markus MAYER	22 sqm Skerry Cruiser	LSC	97	4:04:57	4:12:31	3	3	3
4	P146	Beowulf	Mark RIETHMÜLLER	45qm Nationale Kreuzer	WYC	92	4:17:14	4:39:36	4	4	4



Oldtimerregatta 2021, Foto Marcus Salomon / Norbert Herter



Oldtimer - Yardstick 2

Overall Results

As of 18 SEP 2021 At 16:59

Scoring system: Low Point. Rating system: Yardstick.

Rk.	Sail Number	Boat Name	Name	Boat Type	Club	YS	R1			Total Pts.	Net Pts.
							Time	Calc.	Pl.		
1	GER 1204	Sternle II	Heiko FRITZ	Vertenskreuzer 7/8	KS	106	4:12:51	3:58:32	1	1	1
2	P229	Tümmler	Klaus STEINLEIN	15er Jollenkreuzer	WVF	108	4:21:43	4:02:19	2	2	2
3	C36	Zeeslang	Michael BAUMANN		UYCAS	109	4:29:40	4:07:24	3	3	3
4	T78	Riki	Robert GEIßLER	35er Nationaler Kreuzer	KS	106	4:25:09	4:10:08	4	4	4
5	GER 518	Liemba	Marcus SALOMON	Drachen	KS	107	4:30:13	4:12:32	5	5	5
6	B70	Ole Hoop	Stefan SAILER	30er Jollenkreuzer	SCBO	108	4:39:29	4:18:46	6	6	6

TOPLICHT

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und klassische Yachten • Werftausrüstung



„Der kleine Braune“
Kostenlose Katalog-
bestellung und Webshop
www.toplicht.de

Willkommen beim Ausrüster der Klassiker

Seit der Gründung im Jahre 1981 hat sich TOPLICHT vom Szene-Geheimtipp zur festen Institution entwickelt. Wer sich ernsthaft mit dem Bau, der Restaurierung, der Erhaltung und dem Betrieb traditioneller Schiffe und klassischer Yachten beschäftigt – oder einfach die beste Ausrüstung für sein geliebtes Schiff sucht – findet hier das richtige Material und die kompetente Beratung. Wir präsentieren Ihnen unser einzigartiges Sortiment an grundsolider Schiffs-, Yacht- und Werftausrüstung, nicht nur für den Klassiker.

Stöbern Sie in unseren Backskisten, klettern Sie in den Masttopp, gucken Sie ins Farbengatt und ahnen Sie den Geruch von Teer und Tampen...

Wir bieten als Schiffsausrüster mehr als 14.000 Ausrüstungsteile: aus Messing, Bronze und feuerverzinktem Stahl, aus Teer und Tampen, aber auch aus modernen Materialien. Einfach (fast) alles, was der traditionelle Schiffseigner, der klassische Bootsbauer, aber auch der Skipper einer modernen Yacht von einem Schiffsausrüster erwartet.

Wir liefern in weltweitem Versand sofort aus unserem Lager: Decksbeschläge, Klampen, Winschen, Bullaugen, Riggbeschläge, Tauwerk und Draht, handgefertigte Blöcke, Anker, Ketten, Ankerwinden, Farben, Lacke und Imprägnierungen, Bootsbau- und Takelwerkzeug, Messingbeschläge für den Innenausbau, Schiffsöfen und -heizungen, Petroleumlampen, Schiffsuhren, Navigationsinstrumente und Sicherheitsausrüstung sowie Fachbücher und handverlesene Spezialliteratur.

Optimale Beratung und bestmöglicher Service für den Kunden stehen für uns im Vordergrund. Alle Artikel werden von uns vor der Aufnahme ins TOPLICHT-Sortiment auf „Herz und Nieren“ geprüft. Wir bringen unsere ganze Erfahrung als Segler, Seeleute und Handwerker in die Produktauswahl und Qualitätsprüfung ein.

In unserem Laden mit Ausstellung in Hamburg können Sie alle Produkte und Artikel in Ruhe ansehen und prüfen.

Wir freuen uns auf Sie!

**Notkestraße 97
22607 Hamburg**

Tel.: 040 - 88 90 100
Fax: 040 - 88 90 1011
toplicht@toplicht.de
www.toplicht.de

Öffnungszeiten:
Mo - Fr: 09.00 - 18.00 Uhr
Sa: 09.00 - 13.00 Uhr