

# OSB Journal

Nr. 106



Offizielles Cluborgan des  
Oldtimerschiffer - Bodensee e.V.  
Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee  
[www.oldtimerschiffer-bodensee.com](http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com)





Ausgabe Nr. 106 Dezember 2020

### Impressum:

Redaktion & Anschrift OSB  
Anzeigenannahme  
Lukas Pfammatter  
Fotodesigner & Werbegestalter SBF  
Postfach 12  
Seestrasse 73  
CH-8267 Berlingen  
bilderwerkstatt@bluewin.ch  
0041 +79 430 20 61

100 Exemplare

Erscheinungsweise: 4x jährlich  
März/Juni/September/Dezember

Redaktionsschluss:  
Mitte des Vormonats

Druck: SeeDruck GmbH  
D-88079 Kressbronn

Herausgeber:  
Oldtimer Schiffer Bodensee e.V.  
Friedrichshafen ©.

Titelbild: Hafen Güttingen, Foto L. Pfammatter

Gewerbliche Inseratpreise:  
Umschlag auf Anfrage  
Ganze Seite 4x jährlich € 150.00  
Halbe Seite 4x jährlich € 80.00

Private Inserate für Schiffsverkäufe:  
Ganze Seite pro 1x € 50.00  
Halbe Seite pro 1x quer € 30.00  
Die Vorlage muss als pdf angeliefert werden,  
Gestaltung nach Aufwand auf Anfrage  
bei der Redaktion.

Bankverbindung Deutschland:  
Sparkasse Salem-Heiligenberg  
IBAN: DE49 6905 1725 0002 4611 19  
BIC: SOLADES1SAL  
BLZ: 690 517 25

Alle Fotos und Beiträge sind urheberrechtlich geschützt! ©

### Inhaltsverzeichnis:

Seite 1: Am Ruder des OSB stehen  
Seite 2: Seite der Redaktion  
Seite 3: Seite des Präsidenten  
Seite 4: Inserat M TEC SAILS  
Seite 5: Das war die INTERBOOT  
Seite 6: Inserat Michelsen Werft  
Seite 7: Jahresprogramm OSB 2021  
Seite 8: Inserate Züst/Gradmann  
Seite 9: OSB Archiv der BTW's  
Seite 10: Inserat Karlheinz Kaiser  
Seite 11: OSB Archiv Top Anlässe  
Seite 12: Inserat DS HOHENTWIEL  
Seite 13: MS J.J. Rousseau  
Seite 14: Inserat TOPLICHT  
Seite 15: MS J.J. Rousseau  
Seite 16 gesucht gefunden  
Seite 17: Das nautische Leben geht auch am  
Zürichsee weiter  
Umschlag hinten Inserat blu estate



[www.oldtimerschiffer-bodensee.com](http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com)

### Rechte und Haftung:

Kopieren und Nachdruck nur mit ausdrücklicher schriftlicher Bewilligung des OSB Vorstandes.  
Für unverlangtes Einsenden von Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen.  
Redaktionelle Bearbeitung der Beiträge vorbehalten.  
Einsender müssen alle Rechte für die Publikation der Bilder und Texte haben und mit der honorarfreien Wiedergabe im OSB Journal und auf der Webseite einverstanden sein  
OSB: 2016

### Hinweis zur allgemeinen Haftung

Der OSB und die Redaktion ist bemüht, die Inhalte richtig darzustellen. Sollten trotzdem Fehler vorkommen, übernimmt der OSB und die Redaktion keine Haftung und bittet um eine Mitteilung per Mail. Bitte beachten Sie auch den nachfolgenden Haftungsausschluss, für die gesamte Webseite und das OSB Journal Gültigkeit hat. Personen, welche nicht abgebildet werden wollen, können dies bei der Redaktion schriftlich melden.

### Haftungsausschluss

User und Leser des Journals und der Webseite erklären sich mit den folgenden Nutzungsbedingungen einverstanden: Die im Journal und der Webseite veröffentlichten Texte und Bilder wurden sorgfältig geprüft. Die Redaktion hat das Recht Inhalte zu ändern oder zu ergänzen. Die Webseite und alle Bilder und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Soweit nicht anders angegeben, gilt der OSB als Urheber. Verantwortlich für den Inhalt dieses Journals:  
Lukas Pfammatter Kontakte Seite 1

### Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Beiträge und Links. Für den Inhalt der Beiträge und verlinkten Seiten sind ausschliesslich deren Urheber Betreiber verantwortlich. der OSB lehnt jede Haftung ab.



# Am Ruder des OSB stehen:



## **Präsident:**

Axel Egger

axel.egger.mba@gmail.com

## **Vizepräsident:**

Karlheinz Kaiser

werft@karlheinz-kaiser.de

## **Schriftführer:**

Rainer Knapp

grknapp@web.de

## **Schatzmeister & Adressverwaltung:**

Lukas Pfammatter

Postfach 12

CH 8267 Berlingen

bilderwerkstatt@bluewin.ch

## **Ältestenrat:**

Roland Willmann

Peter Pfister

Werner Heinzemann

Sektion Segelschiffe

Sektion Maschinenbetriebene Boote

Sektion Jugendsegeln

Beiträge, Fragen und Informationen bekommst

Du beim Vorstand des OSB

Webseite:

<http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com>

Verantwortlich für die Webseite: Lukas Pfammatter

bilderwerkstatt@bluewin.ch

Wichtige Links im Web:

[www.bsvb.info/aktuell](http://www.bsvb.info/aktuell)

[www.bodensee-hochwasser.info](http://www.bodensee-hochwasser.info)

<http://www.fky.org>

<http://dampfboot.de/>

<http://www.smcf.de>

<http://www.wyc-fn.de>

<http://www.segeln-fn.de>

<http://www.gaffrigsailinginwa.org>

<http://www.tallship-friends.de>

<http://www.thurgau-bodensee.ch>

<http://www.klassikwelt-bodensee.de>

<http://www.messe-friedrichshafen.de>

<http://www.laedine.de>

<http://www.vss-ev.de>

<http://www.piekfall.info/index.htm>

Weitere Links auf unserer Webseite!

Das OSB-Journal ist das offizielle Publikations- Organ des Oldtimer-Schiffer-Bodensee e.V. mit Sitz in Friedrichshafen.

In diesem Journal werden sämtliche, der Redaktion bekannten Vereinsaktivitäten publiziert und falls nötig, auch mit Anmeldeformularen versehen.

Beiträge seitens der OSB Mitglieder sind sehr erwünscht. Bilddaten bis 2 GB können mit Angabe des Redaktions-E-Mails via:

**www.wetransfer.com** übermittelt werden.

**Bitte Redaktionsschluss beachten!**

Alles Rund ums Inserat: bitte melden Sie sich bei der Redaktion.

*Alle Beiträge sowie sämtliche Fotos sind urheberrechtlich geschützt und für eine Weiterverwendung ist die schriftliche Einwilligung der Redaktion zwingend notwendig. Bei zur Verfügung gestellten Fotos setzen wir die Verwendung zwingend voraus.*

© Fotos in dieser Ausgabe:

Lukas Pfammatter, (Inserate ausgenommen)

Pessestelle, Text/Fotos: IINTERBOOT

Bilder des Zürichsee-Beitrags:

Martin Hauser und Daniel Landös, Eigner der JJR



Archivbilder vom Genfersee



# Seite der Redaktion

## Liebe Mitgliederinnen, liebe Mitglieder des OSB

Nach einem windreichen speziellen Sommer hat der Winter Einzug gehalten. Im Herbst habe ich die Schlechtwetterperioden genutzt um wieder einmal in meinem Archiv zu wühlen, dabei sind mir interessante Bilder und Videos in die Hände geraten. Darauf hin entschloss ich mich, einen weiteren Button auf der Webseite anzubringen: „BTW-Archivfilme“ Darin siehst Du nun, was bisher gerettet und als Daten wieder verwendet werden konnte. Leider nicht alles, die CD`s und DVD`s haben leider eine beschränkte Lebensdauer. Viele Dias sind während des Hochwassers 1999 zerstört worden. Weiter sind mir Bilder von ganz speziellen Auslandsaufenthalten des OSB, also Reisen mit oder ohne Schiff in die Ferne, in die Hände gekommen, und/oder von Mitgliedern zugetragen worden, dafür ein herzliches Dankeschön. Somit hat sich ein weiterer Button aufgedrängt: „TOP Anlässe“.

Da werden im Laufe der Zeit Bilder und auch Videos zu sehen sein, welche die schönen Reisen darstellen, auch als Aufruf, dies vielleicht auch mal wieder aufleben zu lassen. Die Mitgliederversammlung konnte nun am 26.9.2020 durchgeführt werden, es waren um die 30 Anwesende, teils nur an der Versammlung, aber auch zum anschliessenden Abendessen.

Wie Wiedersehensfreude war doch sehr gross und bereits wurden wieder Pläne zur nächsten BTW 2021 geschmiedet, mit einem Durchführungs- Entscheidungs- Datum 30. Juni 2021. Zumindest ist jetzt mal die Vorfreude da, dies ist auch gesund für`s Herz und die Seele, wir sind gespannt.



Zur BTW 2021: Es wurde bekanntlich beschlossen, ab jetzt das Regattahandbuch - da es nicht mehr so umfangreich wird - künftig als eine Ausgabe mit dem Journal integriert zu produzieren. Das Erscheinungsdatum wird in einem BTW-Jahr auf den Beginn der jeweiligen BTW festgesetzt, den Teilnehmer im Meldebüro ausgehändigt und den übrigen Mitgliedern, Inserenten und Sponsoren gleichentags zugeschickt. So kann das Erscheinungsdatum von Anfang Juni auf ca. Ende Juli geschoben werden. Dafür gibt es dann einiges mehr zu lesen. Diese Ausgabe wird dann weiterhin spiralgebunden sein. Darin sollen möglichst wieder alle teilnehmenden Boote vorgestellt werden. Die Teilnehmerzahl der teilnehmenden Boote wird beschränkt und Nachmeldungen sind weiterhin aus organisatorischen Gründen nicht möglich. Sollte die BTW am 30.6.2021 abgesagt werden müssen, werden die vorher eingezahlten Startgelder vollumfänglich zurück erstattet. Dazu benötigen wir dann die Bankverbindungen. Nach dem 30.6.2021 gelten die Anmeldungen als definitiv und werden nach Abzug der erbrachten Leistungen wie Regattahandbuch und BTW-Wimpel zurückerstattet - im Falle einer begründeten Verhinderung. Die Wimpel und das Regattahandbuch/Journal, also die bereits erbrachten Leistungen werden ausgehändigt.

Wir denken, dass wir so die BTW organisieren können und eine faire Regelung getroffen haben. Nun gehts bei mir in der Werkstatt 2 Tage pro Woche in die TARA-Werft zum schleifen, lackieren und streichen. So besteht zumindest die Hoffnung, im März eine TARA in bestem Zustand einzuwassern, jetzt im 94. Jahr ihres Lebens.

Dann wünsche ich Euch allen frohe Feiertage, gute Zeit und Gesundheit und auf ein baldiges Wiedersehen.

Lukas Pfammatter Redaktion

# Seite des Präsidenten



## Abschalten

«Die US-Wahlen, die Pandemie, der Anschlag in Wien: diese Ereignisse und die Berichterstattung darüber und wie wir diese konsumieren sind für das menschliche Gehirn eine grosse Anstrengung. Hinzu kommt noch die «Hyper-Konsumgesellschaft», in der wir leben: vor Weihnachten wird im November nochmal die grosse Trommel gerührt: Singles-Day, Cyber-Day, Black Friday und der permanente Werbeeinfluss, der signalisiert: kauf jetzt, oder Du hast verloren. Innere Unruhe, das Gefühl, dem Weltgeschehen machtlos ausgeliefert zu sein und nicht mehr Herr seines Lebens zu sein. Das ist der Zustand, in dem sich sehr viele Leute heutzutage befinden.» Das war am Sonntagmorgen im Radio. Sonderprogramm. Sie haben einen Philosophen eingeladen, da die Volksseele ziemlich nach unten hängt. Ich bin auf dem Weg zu meiner Madame, die im Winterlager in Schloss Kirchberg auf dem Trocken steht. Sicher ist alles in Ordnung, hab' ja alles selber gemacht damit sie gut über den Winter kommt. Aber ich möchte doch noch mal «da» sein, bevor ggf. die Grenzen wieder zu gehen und es einfach nicht geht. Ja, Sonntagmorgen noch keine neun, viel Nebel, kaum Zivilisationsgeräusche. Die Kirchenglocken von Hagnau, Frenkenbach und Immenstaad rufen zum Gottesdienst und klingen aus. Es packt mich. Ich hole meine Leiter und setze mich ins Cockpit. Komplett leer, keine Ausrüstung verstellt den Blick auf den Schiffskörper. Andächtig betrachte ich die enge Maserung der Planken. Ja, gutes Holz haben sie damals, 1903, verwendet. Hhmm, da an der Pinne hat's eine Macke, kommt gedanklich auf die Arbeitsliste für das Frühjahr. Was für schöne Zeit habe ich auf diesem Boot schon verbracht, alleine oder mit anderen, wie viele Stunden dran gearbeitet. Auch geflucht wenn was nicht so ging wie ich es wollte, oder die Arme schon ganz schwer wurden, aber mit der alten Schleifmaschine noch ein paar Quadratmeter zu bearbeiten waren. Und dann kam das Gefühl des Abschaltens. Eine innere Wohligkeit, die mir mein Schiff gibt. Unter der Winterplane nicht gerade romantisch, aber wie ein tiefes Durchatmen und die Zufriedenheit, hier und jetzt «da» zu sein. Ich habe keine Zeit abgemacht, wann ich wieder zuhause sein werde, aber es wird kalt und ich steige von Bord. Ein kurzer Schwatz mit Günther, einem ehemaligen Stegnachbarn, der von Biberach gekommen ist, um nach seinem Schiff zu schauen. Noch runter an das Ufer, immer noch alles ganz in Nebel gehüllt. Im Osten, wie ein Silberstreif am Horizont, Sonnenstrahlen, die langsam aber sicher die Oberhand gewinnen. Wieder im Auto, die 11.00h Nachrichten. Radio aus. «Schalten Sie mal den Fernseher oder Radio ab und schauen sie nicht in die Apps», sagte der Philosoph. Am Abend schaue ich doch noch mit dem Laptop ins Netz, nämlich auf die OSB-Internetseite. Lukas hat dort sehr schöne ältere Videos aufgeschaltet, die vor allem bei denjenigen, die damals dabei waren, auch Erinnerungen wecken dürften, die nicht im Film zu sehen sind. Ja, das war ein sehr schöner Sonntag. Mal abgeschaltet. Ach ja: unter Veranstaltungen findet ihr «Wintertreffen bei M TEC SAILS Markus Rösch Lindau in Planung». Ja, wir planen ein Wintertreffen und werden im neuen Jahr zuschlagen, sobald sich die Möglichkeit ergibt. Wie auch die BTW 2021, die ersten Häfen haben bereits zugesagt. Und ich hab' die Seite schreiben können, ohne den alles überragenden Nachrichtentatbestand beim Namen zu nennen. Das hatte ich Lukas versprochen... Ich wünsche Euch und Euren Lieben, dass ihr gut und gesund über den Winter kommt und wir uns in Lindau frisch und munter treffen werden.

Herzlichst, Euer Axel Egger





**Kompetenz vor Ort**  
**persönliche Beratung <sup>1)</sup>**  
**auf Sie zugeschnittene Segel <sup>1)</sup>**  
**Produktion in Lindau**



**1) Testen Sie doch, was dies bedeutet ...**



**M Tec Sails - Markus Rösch**  
Zechwaldstrasse 1  
88131 Lindau  
Telefon +49 (0) 8382 947850  
Email: [markus@mtecsails.de](mailto:markus@mtecsails.de)  
[www.mtecsails.de](http://www.mtecsails.de)

# Das war die INTERBOOT 2020



Der Messehafen und der Oldtimersteg waren abgesagt worden.

## Interboot-Special-Edition

Endlich wieder Messe: Als erste Veranstaltung in Friedrichshafen nach dem Lockdown im Frühjahr und als erste große Messe in Baden-Württemberg fand die 59. Interboot bei Ausstellern und Besuchern großen Anklang. „Für unser Unternehmen und für unsere Aussteller war es eine außergewöhnliche Erfahrung, im Zeichen der Krise eine Messe durchzuführen. Wir freuen uns, dass der Mut von allen belohnt wurde“, resümiert Messegeschäftsführer Klaus Wellmann. 29 300 Besucher ließen sich von Samstag, 19. September bis Sonntag, 27. September bei rund 200 Ausstellern auf der Internationalen Wassersport-Ausstellung inspirieren und zum Kauf motivieren.

Unter Berücksichtigung von umfangreichen Sicherheits- und Hygienemaßnahmen präsentierte die Interboot in sechs Messehallen Boote und Yachten, Zubehör, Funsport sowie Bekleidung. „Die Stimmung unter den Ausstellern war sehr gut. Sie verzeichneten bereits am ersten Wochenende hervorragende Verkäufe, dieser Trend setzte sich im weiteren Verlauf der Woche fort. Ebenso zeigten sich die Besucher positiv überrascht von der Veranstaltung, die Corona-bedingt anders war“, berichtet Projektleiter Dirk Kreidenweiß. „Sie bot der Branche aber wieder einen Treffpunkt und ein sicheres Einkaufserlebnis“.

Gut angenommen wurde neben der Produktschau auch das Rahmenprogramm: Die Vorträge im Segel- & Reise-Kompetenz-Center und auf der IBN-Aktionsfläche sowie die Charter- & Törnberatung fanden große Beachtung. Ausgebucht war das Trailertraining im Freigelände West, wo das Manövrieren eines Bootsanhängers unter fachkundiger Anleitung geübt werden konnte. Ebenfalls gut angenommen wurde die Ocean Film Tour Vol. 7 am Donnerstagabend.

### Stimmen der Aussteller:

Hans Roelants, General Manager EMEA Sea Ray Boats, bilanziert: „Die Interboot war für uns ein sehr großer Erfolg. Wir haben nie an der Messe gezweifelt und wir sind froh, dass wir dabei waren. Sie war super organisiert und die Besucher sehr diszipliniert. Unsere Erwartungen bezüglich der Verkäufe wurden übertroffen: Wir haben viel mehr verkauft als letztes Jahr.“ Ein anerkennendes Fazit ziehen auch Aussteller wie Simon und Eva Zanon, Inhaber Zanon Nautic GbR: „Für uns als Start-Up war die erstmalige Messeteilnahme ein Wagnis, zu dem wir uns bewusst entschieden haben. Jetzt sind wir positiv überrascht und freuen uns über den Austausch mit einem qualitativ hochwertigen Publikum. Es gab viele ernsthafte Interessenten, die auch wirklich ein Boot suchten und dank vieler Probesegetermine gehen wir erwartungsfroh in das Nachmessegeschäft. Wir bereuen unseren Interboot-Schritt als Aussteller definitiv nicht!“ Auch Ralf Madert, Inhaber Surfer's Paradise, blickt positiv zurück: „Wir sind auf jeden Fall sehr zufrieden mit der diesjährigen Interboot. Wie zu erwarten kamen zwar weniger Besucher, die aber waren sehr fachkundig und kaufkräftig, zusätzlich freuen wir uns auch über viele Kunden aus den Nachbarländern Österreich und der Schweiz.“

Wassersport-Erlebnisse verspricht die **60. Interboot vom 18. bis 26. September 2021**. Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.interboot.de](http://www.interboot.de), [www.facebook.de/interboot](https://www.facebook.de/interboot), [www.instagram.com/interboot.friedrichshafen](https://www.instagram.com/interboot.friedrichshafen) und [#interboot](https://twitter.com/interboot). Quelle + Fotos: Pressestelle INTERBOOT



Wenig Holz an der Messe, der Hilferuf nach einem Oldtimer kam leider zum falschen Zeitpunkt.Red.



# Insertat

Yachten Boote Neubauten  Die Holzspezialisten **MichelsenWerft** seit 1921  
Renovierungen Umbauten Überholung Winterlager Service

## Michelsen, traditionell und modern in Holz



Inhaber: Hans-Joachim Landolt  
Am Seemooser Horn 16  
D-88045 Friedrichshafen / Bodensee  
Öffnungszeiten: 7Uhr-17,15Uhr  
Termine auch nach Vereinbarung

e-mail: [Landolt@michelsen-werft.de](mailto:Landolt@michelsen-werft.de)  
Mobil: + 49 (0)173 / 7908433  
Tel.: + 49 (0)7541 / 21886  
Fax: + 49 (0)7541 / 34442  
[www.michelsen-werft.de](http://www.michelsen-werft.de)

Renovierungen Umbauten Überholung

Unser Service orientiert sich an den Wünschen unserer Kunden

\*Das Winterlager mit Naturboden eignet sich sehr gut für traditionelle Holzschiffe



Winterstimmung am Bodensee



# Jahresprogramm OSB 2021



**Wintertreffen:** Besuch der Segelmacherei M-Tec Sails Markus Rösch in Planung,  
Datum und Durchführung siehe Webseite  
Sektion und Button „Veranstaltungen“

**Mitgliederversammlung:** Samstag 27. März 2021, in Planung

**16. Bodensee Traditionswoche 2021** 31.7.2021 bis 6.8.2021

Raum Bodensee / Mitte - Ost

Wunschhäfen: Friedrichshafen - Langenargen - Lindau-Zech -  
Hard - Arbon - Romanshorn

Detailliertere Angaben laufend auf unserer Webseite

**60. Interboot** vom 18. bis 26. September 2021, und hoffentlich wieder ein Oldtimersteg!

Weitere Anlässe werden immer auf der Webseite unter Veranstaltungen publiziert.

*Frohe Festtage, ein gutes Neujahr  
und viele schöne Stunden auf dem See  
wünscht Euch der Vorstand OSB*



# Inserat



Stefan Züst · Bootsbauhandwerk

[www.holzboot.ch](http://www.holzboot.ch)

Unser **Bootsfarbensortiment** umfasst alle namhaften Marken















Gelpläneverleih    Sondermischungen    Epoxy- und Polyesterharze












Farbspezifikationen    umfangreiches Zubehör    Gelcoatausbesserungen










**Achten Sie auf unser Seminarangebot!**


**Farbenmarkt  
Farbengroßhandel**

**A. GRADMANN**

**A. Gradmann Farbenmarkt**  
 Carl-Benz-Straße 8    78467 Konstanz  
 Tel. +49 (0)7531 555 66    Fax +49 (0)7531 570 54  
[www.gradmann.de](http://www.gradmann.de)    [info@gradmann.de](mailto:info@gradmann.de)



# OSB Archiv der BTW`s

Erinnerungen vergangener Zeiten



Wenn man etwas mehr Zeit zur Verfügung hat, öffnet man auch mal ein Archiv, und so habe ich alles was mir in die Quere kam, angesehen, versucht zu öffnen, zu digitalisieren und zumindest was die vergangenen 15 Bodensee-Traditionswochen betrifft, zugänglich zu machen.

Dabei gab es jedoch einige Hindernisse, auf der Webseite ist die Länge eines Videos beschränkt und auch niemand will 15 Stunden Videos anschauen, also war das Motto: „in der Kürze liegt die Würze“ angesagt.

Alte VHS-Kassetten wurden abgetastet und digitalisiert, alte Diapositive sortiert, gereinigt und gescannt, Fotos digitalisiert und schlussendlich versucht, die- wie ich feststellen musste - auch schon als alt zu bezeichneten DVD`s und CD-ROM`s - zu öffnen. Dies ging nur teilweise, aber doch so, dass nun von allen 15 Bodensee-Traditionswochen eine kleine Bilder- und Film-schau zustande kam, welche nun auf unserer Webseite unter dem Button BTW Archivfilme einzusehen sind. Es kann durchaus sein, dass sich mal ein Bild verirrt hat, die Videos und Bilderschaufen werden nochmals überprüft und ev. korrigiert.

Was dabei zum Vorschein kam ist doch bemerkenswert und spannend, denn vieles wird rasch vergessen und viele Personen sind leider nicht mehr dabei oder weilen nicht mehr unter uns. Trotzdem oder gerade deshalb sind diese Vereins Erinnerungen sehr wichtig, sie gehören zur Geschichte des Vereins, das macht dann schlussendlich auch unsere Vereinskultur aus. Vielleicht hat es Mitglieder unter uns, welche keinen Zugang zu unserer Webseite haben, nicht jeder muss zu Hause einen Rechner oder ein smartes Phone haben, so will ich einige spannende Bilder hier publizieren und soweit möglich auch mit Untertitel versehen. Es geht nicht lange, so weiss keiner mehr was wir doch alles seit 1988 alles erlebt, gemacht und durchgeführt haben.

So nebenbei ist die Lise von Buz ein Nachbau, war also damals ganz neu, sogar mit Kunststoffrumpf, jedoch museumsreifem Innen- und Aussenausbau.

Eine ganz andere Geschichte hat die HEX III von damals Sammy Smits, die 20 qm Jolle Baujahr 1927/28 der Werft Riederer am Ammersee. Die Konstruktion stammte von Curry-Drewitz.

Die Rennjolle des Herrn Dr. Hannemann siegte unter Führung von Manfred Curry München in der Wettfahrt um den Grossen Wörtherseepreis. Nach 1134 Arbeitsstunden wurde die HEX III aus der Smits-Werft wieder in den Bodensee gelassen und hat sich während der BTW bewährt. So gibt und gäbe es hunderte Geschichten rund um die Boote, welche manchmal einmal, manchmal auch bereits 15 x an der BTW teilnahmen.

Die Aufzeichnungen im Netz und hier können keinesfalls vollständig sein, wen jedoch die BTW-Hefte gesammelt hat weiss mehr....



Otto Munz auf „Aelskling“



George Smits auf „VENUS“



Familie Beuttenmüller auf „AMIRA“



Klaus Kramer auf „LISE VON BUZ“



Sammy Smits auf „HEX III“

# Yacht-Service Karlheinz Kaiser

Vollservice ist unsere Stärke  
Qualität unsere Passion!

- Holzarbeiten
- Reparaturen
- Osmosebehandlung
- Pflege & Instandhaltung
- techn. Erweiterungen
- Rigg- & Motorservice
- Re-Fit von Oldtimern
- mobile Werft
- Winterlager



**Karlheinz Kaiser**  
Säntisstr. 31  
88079 Kressbronn

mobil 0172 / 8322773  
fon 07543 / 9346542  
fax 07543 / 9600645

[www.Karlheinz-Kaiser.de](http://www.Karlheinz-Kaiser.de)  
[k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de](mailto:k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de)



# OSB Archiv der Anlässe

Erinnerungen vergangener Zeiten



Ebenfalls neu auf unserer Webseite ist der Button „TOP Anlässe“, welcher nun künftig aufgebaut wird. Unsere Landgänge, Museumsbesuche, Werftbesuche gehen ebenfalls schnell vergessen, obwohl immer interessant und spannend.

So möchte ich auch diese Sparte für die Nachwelt erhalten und da gäbe es vieles zu berichten. Nur da habe ich längst nicht alles, kaum Fotos, kaum Text und Daten, aber was lange währt... Ich bin überzeugt, dass Ihr alle mir da auch etwas weiter helfen könnt, all diese Erinnerungen zu erhalten.

Wie früher in der Geschichte des OSB erwähnt, hatten wir an der Interboot, an der Klassikwelt Bodensee, auf Kurs-Schiffen in Romanshorn (NAUTICA) in Einkaufszentren und an Bootsmessen in Zürich teils grosse Messestände, der Platz wurde kostenlos zur Verfügung gestellt, maritimes Handwerk und Exponate gezeigt, teils als Modell, Buddelschiff (Gerd Oldenburg) und auch als Originalschiff.

Im Glattzentrum waren vom OSB doch mal 5 grosse Segelschiffe, diverse maschinenbetriebene Bote und ein Dampfboot ausgestellt, Bootsbauer waren an der Arbeit und Schiffsantiquitäten, Bücher, Buddelschiffbauer auf 800 qm verteilt, dazu eine maritime Modeschau auf einer Bühne nebst einem 8 Meter grossen Leuchtturm. Dank Netzplan habe ich das in 8 Stunden aufgebaut und in 4 Stunden wieder aufgebaut. Jedes Objekt hatte sein eigenes Auf- und Abbauteam, einfach grandios.

Leider gibt es von damals keine Bilder mehr, jedenfalls habe ich nichts gefunden, ich bin aber sicher, dass sich da und dort noch was findet.

Nun würde es mich sehr freuen, Bilder, Texte, Videos oder weitere Infos zu Landgängen, Museumsbesuchen und Landaktivitäten des OSB zu erfahren.

Im Kürze erstelle ich eine Liste (Links) zu den von uns besuchten Museen, damit diese aktuell wieder einmal besucht werden können, nicht unbedingt vom Verein als solches sondern von einzelnen Personen, die sich auf unserer Webseite orientieren. Immerhin sind es jährlich bis über 4000 Besucher die über 15 000 Seiten unserer Webseite anschauen, und all diesen möchten wir doch auch was bieten können.

Red.



„Sophie Charlotte“ am Genfersee



Werftbesuche bei Stefan Züst, Jochen Landolt und Karlheinz Kaiser



Besuch der Seilerei Muffler



Dampfschiff „HOHENTWIEL“ wird Ehrenmitglied



OSB-Informationsstand



# Historische Schifffahrt Bodensee



DAMPFSCHIFF

## HOHENTWIEL

1913

[www.hohentwiel.eu](http://www.hohentwiel.eu)

MOTORSCHIFF

## OESTERREICH

1928

[www.ms-oesterreich.eu](http://www.ms-oesterreich.eu)



# MS J.J. Rousseau



(1952, Portier Meilen) ist zurück auf dem Zürichsee

Das 22,5 Meter lange Schiff, welches 1952 von der Portier Werft in Meilen für die Bielersee-Schiffahrtsgesellschaft erbaut worden war und auf dem Zürichsee seine ersten Fahrversuche unternahm, hat nach seinem Einsatz als Kursschiff auf dem Bielersee vom Dezember 1952 bis im November 1996, Charterfahrten um Amsterdam ausgeführt. Im Sommer 2014 stand es in Holland zum Verkauf.

## Zurück in der alten Heimat

Vom Entscheid das Schiff zu erwerben bis zum Zeitpunkt, an dem es in die Schweiz überführt werden sollte, vergingen nur wenige Wochen und am 9. Dezember 2014 war es soweit: MS J.J. Rousseau kam nachts um ca. 23 Uhr als Spezial-Strassentransport in Baar an – ein erhaben-spannend und emotionaler Moment, der alle Anwesenden erschauern liess. Zwei Tage später und bei Tageslicht stellte sich dann allerdings eine gewisse Ernüchterung ein: Die J.J. Rousseau hatte während ihres Auslandsaufenthaltes mehr an Glanz verloren als angenommen – v.a. der Rumpf bot Grund zu berechtigten Sorgen, wies er doch an vielen Stellen eindeutig Lochfrass auf. Überhaupt wollte sich das Schiff an Land und aufgebockt gar nicht von seiner schmucken Seite zeigen und bald war klar, dass eine reine Pinselrenovation nie genügen würde, es zum dem zu machen wofür es bestimmt war. Dann ruhte die J.J. Rousseau an Land, mehrmals war der Schneidbrenner ein Thema gewesen, bis im Mai 2018 die Restauration beginnen konnte.



MS J.J. Rousseau von den Niederlanden in die Schweiz



MS J.J. Rousseau auf Land

## Von der Idee in den Obersee

Im Oktober 2018 wurden die Eigner von der Agglo Obersee angefragt, ob sie MS J.J. Rousseau der Region als sogenannte Obersee-Fähre zur Verfügung stellen könnten. Die Verhandlungen verliefen für beide Seiten positiv, ein Testbetrieb der Obersee-Fähre sollte im Juni 2019 starten.

Das Schiff sollte seinen ursprünglichen Stil und Charakter behalten, für Gäste angenehm und gemütlich wirken und dazu Fahrgäste mit Fahrrad und Kinderwagen von Lachen nach Busskirch und zurück transportieren können. Es erhielt Schlingerkeile, das Bugstrahlruder und die ganze Antriebsanlage sowie die Schale wurden saniert bzw. restauriert. Die Aufbauten sollten so original wie möglich bleiben, der Ursprungszustand des Schiffes durch einen weissen Anstrich neu zur Geltung kommen. Dabei galt, alle Gesetze zu berücksichtigen. Am 7. Juni 2019 war es soweit: MS J.J. Rousseau wurde per Strasse nach Schmerikon gebracht und am Morgen des besagten Tages eingewassert. Nun hatte das Schiff nach 67 Jahren erstmals wieder Zürichseewasser unter dem Kiel. Und es schwamm! Noch am selben Tag wurde MS J.J. Rousseau an seinen neuen Heimatsteg in Schmerikon am Obersee verholt. (Fortsetzung Seite 15)



Die Sanierung des MS J.J. Rousseau ist beendet



MS J.J. Rousseau auf dem Weg zum Zürichsee



# TOPLICHT

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und klassische Yachten • Werftausrüstung



„Der kleine Braune“  
Kostenlose Katalog-  
bestellung und Webshop  
[www.toplicht.de](http://www.toplicht.de)

## Willkommen beim Ausrüster der Klassiker

Seit der Gründung im Jahre 1981 hat sich TOPLICHT vom Szene-Geheimtipp zur festen Institution entwickelt. Wer sich ernsthaft mit dem Bau, der Restaurierung, der Erhaltung und dem Betrieb traditioneller Schiffe und klassischer Yachten beschäftigt – oder einfach die beste Ausrüstung für sein geliebtes Schiff sucht – findet hier das richtige Material und die kompetente Beratung. Wir präsentieren Ihnen unser einzigartiges Sortiment an grundsolider Schiffs-, Yacht- und Werftausrüstung, nicht nur für den Klassiker.

Stöbern Sie in unseren Backskisten, klettern Sie in den Masttopp, gucken Sie ins Farbengatt und ahnen Sie den Geruch von Teer und Tampen...

Wir bieten als Schiffsausrüster mehr als 14.000 Ausrüstungsteile: aus Messing, Bronze und feuerverzinktem Stahl, aus Teer und Tampen, aber auch aus modernen Materialien. Einfach (fast) alles, was der traditionelle Schiffseigner, der klassische Bootsbauer, aber auch der Skipper einer modernen Yacht von einem Schiffsausrüster erwartet.

Wir liefern in weltweitem Versand sofort aus unserem Lager: Decksbeschläge, Klampen, Winschen, Bullaugen, Riggbeschläge, Tauwerk und Draht, handgefertigte Blöcke, Anker, Ketten, Ankerwinden, Farben, Lacke und Imprägnierungen, Bootsbaue- und Takelwerkzeug, Messingbeschläge für den Innenausbau, Schiffsöfen und -heizungen, Petroleumlampen, Schiffsuhren, Navigationsinstrumente und Sicherheitsausrüstung sowie Fachbücher und handverlesene Spezialliteratur.

Optimale Beratung und bestmöglicher Service für den Kunden stehen für uns im Vordergrund. Alle Artikel werden von uns vor der Aufnahme ins TOPLICHT-Sortiment auf „Herz und Nieren“ geprüft. Wir bringen unsere ganze Erfahrung als Segler, Seeleute und Handwerker in die Produktauswahl und Qualitätsprüfung ein.

In unserem Laden mit Ausstellung in Hamburg können Sie alle Produkte und Artikel in Ruhe ansehen und prüfen.

*Wir freuen uns auf Sie!*

**Notkestraße 97  
22607 Hamburg**

Tel.: 040 - 8890 100  
Fax: 040 - 8890 1011  
[toplicht@toplicht.de](mailto:toplicht@toplicht.de)  
[www.toplicht.de](http://www.toplicht.de)

**Öffnungszeiten:**  
Mo - Fr: 09.00 - 18.00 Uhr  
Sa: 09.00 - 13.00 Uhr



# MS J.J. Rousseau

(1952, Portier Meilen) ist zurück auf dem Zürichsee



MS J.J. Rousseau schwimmt in neuem Glanz



MS J.J. Rousseau, gemütlicher Fahrgastraum

## Ein Wettlauf gegen die Zeit

MS J.J. Rousseau war aber noch nicht fahrbereit für den geplanten Testbetrieb als Obersee-Fähre. Viele Kleinarbeiten waren noch auszuführen. Es war der 10. Juli, ziemlich genau 11.00 als MS J.J. Rousseau erstmals aus eigener Kraft auslaufen konnte. Was für ein Moment für das ganze Team. MS J.J. Rousseau legt um die Mittagszeit erstmals in Busskirch an, um am Nachmittag zweimal die vorgesehene Strecke via Altendorf nach Lachen und wieder zurück nach Busskirch zu bewältigen. Stabilität und Gutmütigkeit des Schiffes fallen allen an Bord sofort auf. Bei dieser ersten Probefahrt erreichte das Schiff rund 18 km/h und erhielt in den folgenden Tagen noch einen letzten Feinschliff bevor die Abnahme am 25. Juli erfolgte.

Am 27. Juli lief MS J.J. Rousseau zu ihrer Jungfernfahrt aus. Als «Oberseefähre» können die Eigner die Idee, das charmante Schiff einer breiten Öffentlichkeit zugänglich zu machen, nun realisieren. Aktuelle Informationen: <https://ahoi-jjr.ch>



MS J.J. Rousseau historisch auf dem Bielersee © Solothurner Zeitung

## Das nautische Leben geht auch am Zürichsee weiter

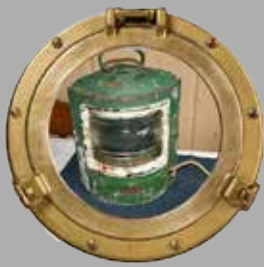
2020 war in Vielem ein spezielles Jahr, auch für den Oldtimer Boot Club Zürichsee (OBCZ) und die Stiftung Historische Zürichsee Boote (Stiftung HZB). Keine Generalversammlung Anfang April auf dem Raddampfer Stadt Rapperswil. Kein Kapitänstreffen der Stiftung. Keine Frühlingsregatten vor Rapperswil. Kein Oldfashion Race im Zürcher Yachtclub (ZYC). Aber doch das Vintage Race der Star Boote im ZYC Mitte August. Und die Herbstregatta vor Horgen Mitte September. Und als krönender Abschluss der Saison 2020 der Herbsthöck auf der Ufenau. (Fortsetzung Seite 17)



Ansprache des OBCZ Präsidenten Eugen Vigni



Wimpel für den Eigner MS J.J. Rousseau



# ... gesucht - gefunden ...

Die schönsten Schiffe immer hier zu verkaufen...

**zu verkaufen: (Verkaufsexposé auf unserer Homepage)**

**Lemwerder 30er Jollenkreuzer „Störtebeker“**

Technische Daten:

LüA 9.85m, Breite 2.76m, Gewicht 3t Tiefgang 75cm bei aufgeholtem  
Stahlschwert, Rigg: neu 2014 Kastenprofil aus Douglas und Sipo

Besegelung: Gagfel-Gross (2014) durchgelattet, Genua, Fock, Sturm-  
fock, Spinnaker

Aussenbordmotor Mercury 6ps (10 Betriebsstunden)

Preis nach Vereinbarung

Kontakt:

Thomas Freund, Zürich, t.freund@arborag.ch +41 79 743 4418



**Dieses Verkaufsexposé kann auf  
unserer Webseite unter der glei-  
chen Rubrik herunter geladen  
werden!**

Für Mitglieder kostet dieser einmalige Eintrag im Journal und der Webseite € 10.00 welche auf unser Deutsches Konto im Voraus einbezahlt werden müssen, mit gleichzeitiger Nachricht an die Redaktion. (Adresse und Bankverbindung auf der vorderen Innenseite des Journals oder unter bilderwerkstatt@bluewin.ch beim Schatzmeister anfordern).

Möglich ist ein Foto und Text wie oben abgebildet (Fotos bis 7 MB per Mail an die Redaktions-Adresse). Es werden jedoch keine gewerblichen Inserate publiziert.

Für Nichtmitglieder kostet es € 40.00

Gewerbliche Inserate können halb- oder ganzseitig im Journal publiziert werden. Preise bei der Redaktion auf Anfrage und unter dem Inhaltsverzeichnis einzusehen.

Weitere Auskünfte falls nötig: bilderwerkstatt@bluewin.ch

Grosse Bilddateien bitte via [www.wetransfer.com](http://www.wetransfer.com) an die Mailadresse bilderwerkstatt@bluewin.ch senden. Viel Erfolg!



# Das nautische Leben...

...geht auch am Zürichsee weiter



Zum Herbsthock konnte der schriftlich gewählte neue Präsident des OBCZ Eugen Vigni gut 2 Dutzend Mitglieder im Restaurant zu den zwei Raben auf der Ufenau – übrigens die grösste Insel der Schweiz – bei miserabilem Wetter begrüßen. Dem Wetter war geschuldet, dass die meisten Mitglieder ohne eigenes Schiff kamen. Dafür wurden sie aber reich entschädigt: Sie wurden an verschiedenen Stegen auf beiden Seeseiten vom Motorschiff J.J. Rousseau, das seit 2019 zurück auf dem Zürichsee ist (siehe separater Bericht in diesem Heft) abgeholt.

Auch die Stiftung HZB war nicht untätig, die Boote wurden trotz Pandemie dank viel schönem Wetter von den daheimgebliebenen Kapitänen recht häufig genutzt, so dass das Loch in der Kasse nicht allzu tief ist. Und seit Oktober ist AJAX für den Abschluss der Sanierungsarbeiten wieder bei Faul in der Werft. Leider sind an der Kimm grössere Fäulnisstellen zum Vorschein gekommen die gleich mitsaniert werden. Mitte Oktober konnten sich die Mitglieder des OBCZ vom Stand der Arbeiten vor Ort informieren.

Anfang Dezember soll AJAX wieder schwimmen. Gerade rechtzeitig für stimmungsvolle Fondue-Fahrten. Sie ist an der BTW 2021 in neuem Glanz und 85jährig wieder dabei.



Eugen Vigni bei der Ansprache Herbsthock Ufenau

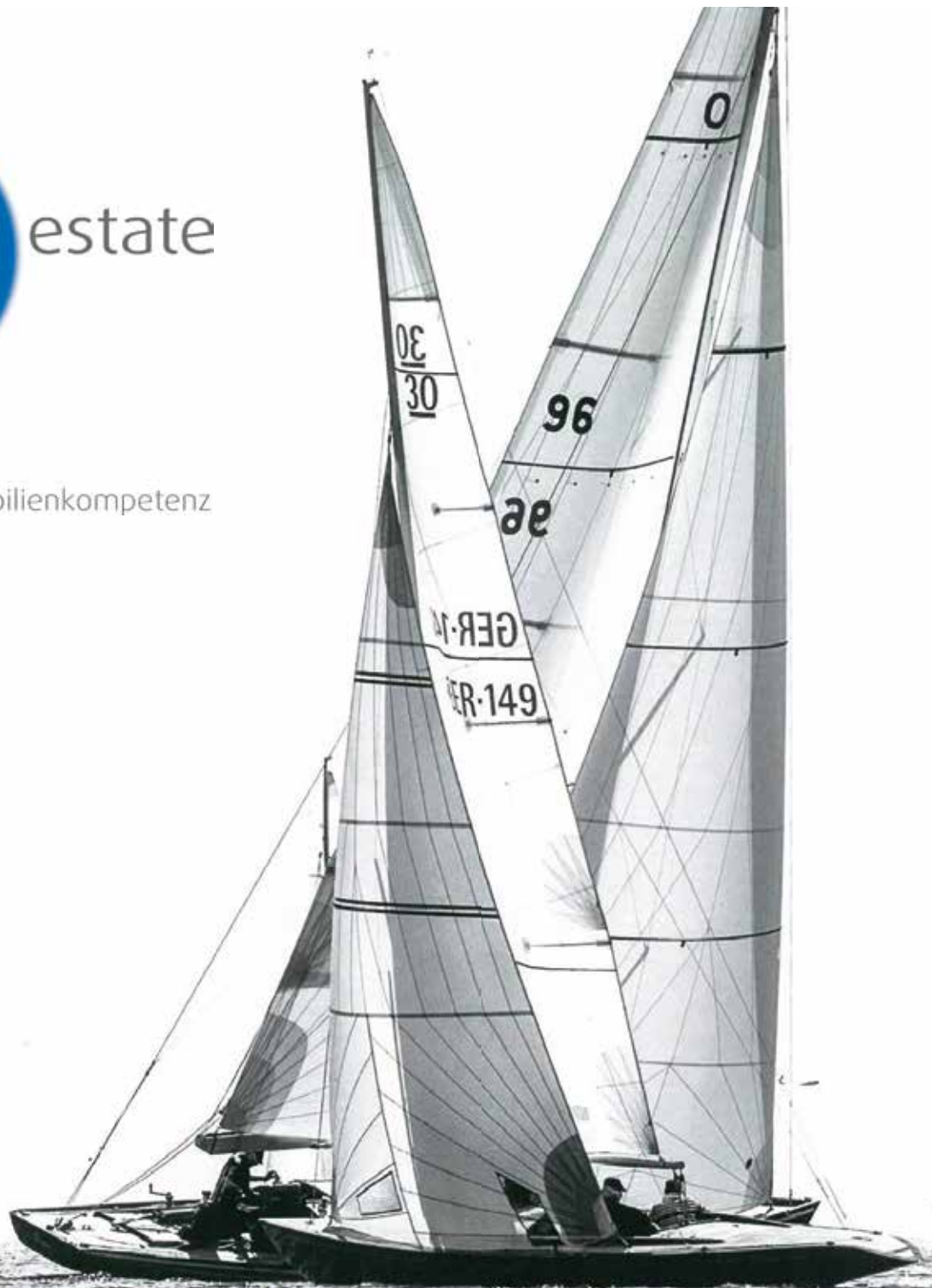


Schäden an der Kimm AJAX





Ihre Immobilienkompetenz



# Der Oldtimerschiffer Bodensee e.V.

bedankt sich herzlich für die Unterstützung durch die Blue Estate GmbH

**Blue Estate GmbH**

Reichenaustraße 11 · 78467 Konstanz

Tel +49 (0)7531/91 76 – 70 · Fax +49 (0)7531/91 76 7 – 22

konstanz@blue-estate.de · [www.blue-estate.de](http://www.blue-estate.de)