

OSB Journal

Nr. 98



JUBILÄUMSAUSGABE 1/3

Offizielles Cluborgan des
Oldtimerschiffer - Bodensee e.V.
Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee





Ausgabe Nr. 98, Dezember 2018

Impressum:

Redaktion & Anschrift OSB
Anzeigenannahme
Lukas Pfammatter
Fotodesigner & Werbegestalter SBF
Postfach 12
Seestrasse 73
CH-8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch
0041 +79 430 20 61

Auflage: 100

Erscheinungsweise: 4x jährlich
März/Juni/September/Dezember

Redaktionsschluss:
Mitte des Vormonats

Druck: SeeDruck GmbH
D-88079 Kressbronn

Herausgeber:
Oldtimer Schiffer Bodensee e.V.
Friedrichshafen ©.

Titelbild: Rajja von Roger Gander
Foto: Lukas Pfammatter

Gewerbliche Inseratpreise:
Umschlag auf Anfrage
Ganze Seite 4x jährlich € 150.00
Halbe Seite 4x jährlich € 80.00

Private Inserate für Schiffsverkäufe:
Ganze Seite pro 1x € 50.00
Halbe Seite pro 1x quer € 30.00
Die Vorlage muss als pdf angeliefert werden,
Gestaltung nach Aufwand auf Anfrage
bei der Redaktion.

Bankverbindung Deutschland:
Sparkasse Salem-Heiligenberg
IBAN: DE49 6905 1725 0002 4611 19
BIC: SOLADES1SAL
BLZ: 690 517 25

Alle Fotos und Beiträge sind urheberrechtlich geschützt! ©

Inhaltsverzeichnis:

Seite 1: Am Ruder des OSB stehen
Seite 2: Seite der Redaktion
Seite 3: Seite des Präsidenten
Seite 4: Inserat Gradmann Farben
Seite 5: Beiterag 30 Jahre OSB
Seite 6: Inserat Michelsen Werft
Seite 7: Beitrag 30 Jahre OSB
Seite 8: Inserat Stefan Züst Werft
Seite 9: Oldtimerregatta 2018
Seite 10: Inserat Karlheinz Kaiser Werft
Seite 11: Oldtimerregatta 2018
Seite 12: Inserat Stadt Friedrichshafen
Seite 13: OSB Jahresprogramm 2019
Seite 14: Inserat TOPLICHT
Seite 15: Wasserstand Bodensee 2018
Seite 16: Stimmung Classic Weekend 2018
Seite 17: gesucht gefunden...Neujahrsgüsse
Seite 18: Inserat 22er Schärenkreuzer
Seite 19: Neumitglieder stellen sich vor
Seite 20: George Smits
Seite 21: Botschaft vom Ehrenpräsidenten
Umschlag hinten Inserat blu estate

Rechte und Haftung:

Kopieren und Nachdruck nur mit ausdrücklicher schriftlicher Bewilligung des OSB Vorstandes. Für unverlangtes Einsenden von Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Redaktionelle Bearbeitung der Beiträge vorbehalten. Einsender müssen alle Rechte für die Publikation der Bilder und Texte haben und mit der honorarfreien Wiedergabe im OSB Journal und auf der Webseite einverstanden sein. OSB: 2016

Hinweis zur allgemeinen Haftung

Der OSB und die Redaktion ist bemüht, die Inhalte richtig darzustellen. Sollten trotzdem Fehler vorkommen, übernimmt der OSB und die Redaktion keine Haftung und bittet um eine Mitteilung per Mail. Bitte beachten Sie auch den nachfolgenden Haftungsausschluss, für die gesamte Webseite und das OSB Journal Gültigkeit hat. Personen, welche nicht abgebildet werden wollen, können dies bei der Redaktion schriftlich melden.

Haftungsausschluss

User und Leser des Journals und der Webseite erklären sich mit den folgenden Nutzungsbedingungen einverstanden: Die im Journal und der Webseite veröffentlichten Texte und Bilder wurden sorgfältig geprüft. Die Redaktion hat das Recht Inhalte zu ändern oder zu ergänzen. Die Webseite und alle Bilder und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Soweit nicht anders angegeben, gilt der OSB als Urheber.

Verantwortlich für den Inhalt dieses Journals:
Lukas Pfammatter Kontakte Seite 1

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Beiträge und Links. Für den Inhalt der Beiträge und verlinkten Seiten sind ausschliesslich deren Urheber Betreiber verantwortlich. der OSB lehnt jede Haftung ab.

Am Ruder des OSB stehen:



Präsident:

Axel Egger
axel.egger.mba@gmail.com

Vizepräsident:

Karlheinz Kaiser
werft@karlheinz-kaiser.de

Schriftführer:

Rainer Knapp
grknapp@web.de

Schatzmeister & Adressverwaltung:

Lukas Pfammatter
Postfach 12
CH 8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch

Ältestenrat:

Roland Willmann
Peter Pfister
Werner Heinzemann

Sektion Segelschiffe
Sektion Maschinenbetriebene Boote
Sektion Jugendsegeln
Beiträge, Fragen und Informationen bekommst
Du beim Vorstand des OSB

Webseite:

<http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com>
Verantwortlich für die Webseite: Lukas Pfammatter
bilderwerkstatt@bluewin.ch

Wichtige Links im Web:

www.bsvb.info/aktuell
www.bodensee-hochwasser.info
<http://www.fky.org>
<http://www.smcf.de>
<http://www.wyc-fn.de>
<http://www.segeln-fn.de>
<http://www.gaffrigsailinginwa.org>
<http://www.tallship-friends.de>
<http://www.thurgau-bodensee.ch>
<http://www.klassikwelt-bodensee.de>
<http://www.messe-friedrichshafen.de>
<http://www.laedine.de>
<http://www.vss-ev.de>
<http://www.piekfall.info/index.htm>
Weitere Links auf unserer Webseite!

Das OSB-Journal ist das offizielle Publikationsorgan des Oldtimer-Schiffer-Bodensee e.V. mit Sitz in Friedrichshafen.

In diesem Journal werden sämtliche, der Redaktion bekannten Vereinsaktivitäten publiziert und falls nötig, auch mit Anmeldeformularen versehen.

Beiträge seitens der OSB Mitglieder sind sehr erwünscht. Bilddaten bis 2 GB können mit Angabe des Redaktions- E-Mails via:

www.wetransfer.com übermittelt werden.

Bitte Redaktionsschluss beachten!

Alles Rund ums Inserat: bitte melden Sie sich bei der Redaktion.

Alle Beiträge sowie sämtliche Fotos sind urheberrechtlich geschützt und für eine Weiterverwendung ist die schriftliche Einwilligung der Redaktion zwingend notwendig.

© Fotos in dieser Ausgabe:

Lukas Pfammatter, Norbert Herter, soweit der Redaktion bekannt.

(Inserate ausgenommen)





Seite der Redaktion

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Auf Wunsch erstelle ich hiermit eine Jubiläumsausgabe für das 30-jährige Bestehen des Oldtimerschiffer Bodensee e.V. Das mache ich gerne, stelle jedoch fest, dass dazu eine Ausgabe nicht reicht, zudem jetzt die Ausgabe Nr. 98 ansteht, und die 100-ste Ausgabe ja auch ein Jubiläum wäre, so erstelle ich jetzt einfach 3 Ausgaben als Jubiläumsausgaben. Da ich bereits die 1. Ausgabe des OSB Journals, bez.w. der OSB Nachrichten besitze, habe ich immer wieder eine Ausgabe hervorgehoben, darin gestöbert und einiges an Texten gefunden, die ich zumindest teilweise gerne wiedergeben möchte, da sie genau den OSB auf den Punkt treffen, die Kultur dahinter, die Idee, die Probleme und auch die schönen Seiten.

George Smits ist ja zu Beginn viele Jahre Präsident gewesen, jetzt Ehrenpräsident, er hat das Fundament des OSB mit seinen Sinnesgenossen gegründet und fundamementiert, nicht in Beton, den der bröckelt, nein in Granit gemeisselt, so dass die Idee dahinter bis Heute Bestand hat, er hat sich manchmal durchgesetzt, nicht zuletzt um die Werte zu erhalten und das Kulturgut alte Boote oder eben Oldtimer-schiffe am Bodensee zu erhalten, Mitgliedern die Möglichkeit zu bieten, sich auszutauschen, sich manchmal weiter zu bilden und sich auch mit gleichgesinnten an Regatten zu messen, auch wenn es da nicht immer so verbissen zu und her geht - manchmal zwar schon, dann ist es nicht immer schön....

Wer sich für weitere Bilder und Geschichten des 30 jährigen OSB interessiert, der kann die „alten“ Journale auf unserer Webseite als pdf runter laden und darin stöbern. Es handelt sich um die Ausgaben 88/89/90. So hat der OSB unter der Leitung von George Smits damals viel Öffentlichkeitsarbeit geleistet, sei es an der INTERBOOT, an der Bootsmesse in Zürich, an der NAUTICA in Romanshorn, am Genfersee in Nyon und ich Einkaufszentren, wie dem Glatt in Zürich.

Heute ist der Oldtimersteg in Friedrichshafen eines der wichtigsten Podien, nachdem die Klassikwelt Bodensee sich mehr den 4-rädrigen wie den Viermastern zugewandt hat. Der Steg ist für ein sehr breites Publikum gedacht, die Traditionswoche wird zwar auch in den Medien wahrgenommen, auch bei den Wassersportlern, und beim nächsten Mal wird in Bodman zu Beginn sicherlich wieder ein grosses Publikum aufwarten. Der Herr Graf von und zu Bodman wird die Schirmherrschaft wiederum übernehmen, das freut uns sehr, und Bodman spielt in der Geschichte und Entwicklung des OSB immer wieder eine grosse Rolle, waren doch da bereits vor der Gründung des OSB Oldtimertreffen, die Bucht eignet sich zum Paradesegeln doch sehr, da die Distanzen überschaubar sind, auch immer wieder die Publikumsmagnete Dampfboote ihre Aufwartung machen.

Freundliche Grüsse Lukas Pfammatter Redaktion

Bestellung des neuen Vereinswimpel.

Auf unserer Webseite ist ein Bestellformular zum Runterladen bereitgestellt, ich nehme aber auch gerne einen Brief, Postkarte oder Flaschenpost entgegen für die Bestellung.

Anzahl, Adresse angeben, € 22.00 für Postzustellung an unsere Sparkasse im Voraus überweisen, dann bekommst Du den neuen Wimpel per Post zugestellt.



Seite des Präsidenten



Stille Zeit?

Wenn man auf den fantastischen Segelsommer dieses Jahres zurückblickt kann man so richtig sentimental werden. An den kurzen und kalten Tagen im Winter bin ich aber doch froh, dass das Schätzchen komplett ausgeräumt gut auf dem Trockenen steht. Die Ausrüstung zu Hause, kann es losgehen. Viele Erinnerungen sind mit den Sachen verbunden. Alles einmal in die Hand nehmen, auf Zustand prüfen und entweder bis zum Frühjahr auf den Dachboden lagern, gleich in Ordnung bringen, oder auf die immer länger werdende Liste setzen. Es gibt genug zu tun, aber in aller Ruhe. Man nimmt sich die Zeit. Für sich und das Material. So wie im Sommer für das Segeln selbst. Und am besten klappt das und man hat Freude am Segeln, wenn alles in Ordnung ist und im wahrsten Sinne des Wortes reibungslos funktioniert. Wenn in der kalten Jahreszeit wieder alles auf Vordermann gebracht wurde. Und auch Zeit zum Nachdenken und Verbessern, alte und neue Ideen umsetzen. Still ist die Zeit trotzdem nicht. Je nachdem wie man es betreibt ist das Hobby Segeln nicht nur eine Sommeraktivität. Ich sage immer, vor allem wenn ich am Oldtimersteg auf den Aufwand angesprochen werde: «Das Schiff ist mein Hobby und Segeln gehört auch dazu». Und ich mache sie gerne, diese Winterarbeiten. Sie sind einfach Teil des Hobbys. Und wir machen das ja nicht alleine, so jeder für sich. Sondern wir haben auch Interesse und Spass am Austausch untereinander. Deshalb treffen wir uns auch im Winter. Weiter hinten im Heft ist die Ankündigung, dass wir uns die auf Michelsen Werft freuen dürfen.

Winterarbeit trifft aber nicht nur auf die handwerklichen Tätigkeiten zu. Der Vorstand arbeitet mit Mitgliedern und Nicht-Mitgliedern an der Organisation der nächsten Bodensee Traditionswoche. Damit wir uns im Sommer wieder treffen können und das auch reibungslos funktioniert...

Ich wünsche Euch und Euren Lieben eine schöne Winterzeit!

Herzlichst Euer

Axel Egger



Inserat

Unser **Bootsfarbensortiment**

umfasst alle namhaften Marken



Gelplaneverleih Sondermischungen Epoxy- und Polyesterharze



Farbspezifikationen umfangreiches Zubehör Gelcoatausbesserungen



Achten Sie auf unser Seminarangebot!



A. Gradmann Farbenmarkt
Carl-Benz-Straße 8 78467 Konstanz
Tel. +49 (0)7531 555 66 Fax +49 (0)7531 570 54
www.gradmann.de info@gradmann.de



30 Jahre OSB

Rückblick auf OSB Nachrichten Nr. 1



Die ersten „OSB-Nachrichten“ waren mit der Schreibmaschine geschrieben worden, dann als „Druckvorlage“ kopiert, mit dem Umschlag mit Tacker gebunden und so verschickt.

In dieser Ausgabe ist am Wochenende 8./9. Juli 1989 bereits ein reichhaltiges Programm aufgeführt, dass sich sehen liess.

- Apéro im Schlosshof Arbon
- Schiffsmodellausstellung
- Feuerwerk
- Nostalgiekarussell
- Radio „Gruss vom Bodensee“
- Ansprachen

Das natürlich unsere Schiffe im Hafen - über die Toppen beflaggt - nicht gefehlt haben, versteht sich.

Vorgängig im Jahr haben an der Mitgliederversammlung des OSB am 21. Januar 1989 im Clubhaus des SMCF der Vorstand, 12 Mitglieder und 8 Gäste eingefunden. Bereits damals existierte ein Vereinsstander von Stadelmann St. Gallen hergestellt, kostete damals schon 20.00 DM.

Damals schon ein Problem: am 28.-29. Mai 1988 fand ein Treffen in Arbon statt, lediglich 3 Schiffe, die Elisabeth, Phönix und die Tir Na Nog schwammen im Hafen.

Im August 1988 fanden bereits Kontakte zum Oldtimer Boots Club Zürichsee statt, auch das hat eine lange Tradition. Am 17./18. September 1988 feierte Meersburg sein 1000 jähriges Jubiläum, da nahmen sage und schreibe 52 Schiffe teil !!!

Interessant auch die OSB-Mitgliederbeiträge:

Einzelmitglied DM 75.00, Ehepaare: DM 110.00, Familien: DM 150.00, Passivmitglieder: DM 50.00 und Jugendmitglied DM 40.00

Manche erinnern sich, beim Wechsel von DM zu € hat man uns weis gemacht, dass 2 DM = 1 € sei. Ja schön, wenn das so gewesen wäre, dann kostet ein Weissbier in der Schweiz CHF 4.50 und in Deutschland heute DM 10.00, da es aber € 5.00 sind, störts keinen.

Mit ein Grund, weshalb es Zeit wurde, unsere Preise anzupassen.

Die Nummer 1 der OSB Nachrichten hatten bereits 5 Inserenten, das war vor allem George Smits zu verdanken, der unermüdlich die möglichen Inserenten umworben hatte.

Der damalige Vorstand war: Präsident: George Smits, Vizepräsident: Hubert Henzler, Kassier: Horst Haubenreisser und die Schriftführerin war Renate Berg.

Zu dieser Zeit wurden bereits viele Kontakte geknüpft, man hat über die Ufer des Bodensees geschaut, sei es in den Norden, an den Starnbergersee, an den Zürichsee, Thunersee und den Genfersee. Damals hat man bereits festgestellt: zu viele Anlässe, zu kurz hintereinander mindert die Teilnehmerzahlen, so kamen eben mal 52 Boote, mal nur 3, gut und schlecht besuchte Anlässe, deshalb hat man sich später auch dazu entschlossen, die neu aufgelegte Bodensee-Traditionswoche nur alle 2 Jahre durchzuführen.

Die erste BTW hat dann in der Folge auch über 80 Teilnehmer verbucht, was doch zu einigen Problemen geführt hat, riesiges Feld, enge in den Häfen und an den Tischen, aber schön wars, es hat Bestand und ist heute nicht mehr weg zu denken.

Inserat

Yachten Boote Neubauten  Die Holzspezialisten **MichelsenWerft** seit 1921
Renovierungen Umbauten Überholung Winterlager Service

Michelsen, traditionell und modern in Holz



Inhaber: Hans-Joachim Landolt
Am Seemooser Horn 16
D-88045 Friedrichshafen / Bodensee
Öffnungszeiten: 7Uhr-17,15Uhr
Termine auch nach Vereinbarung

e-mail: Landolt@michelsen-werft.de
Mobil: + 49 (0)173 / 7908433
Tel.: + 49 (0)7541 / 21886
Fax: + 49 (0)7541 / 34442
www.michelsen-werft.de

Renovierungen Umbauten Überholung

Unser Service orientiert sich an den Wünschen unserer Kunden

*Das Winterlager mit Naturboden eignet sich sehr gut für traditionelle Holzschiffe



30 Jahre OSB

Rückblick auf die OSB-Nachrichten Nr. 2

Die zweite Ausgabe der OSB-Nachrichten erschien erst im April 1991. Das hatte auch seinen Grund. Jemand musste gefunden werden, der die Redaktion übernimmt, Bilder sammelt, Texte verfasst und auch den Versand übernimmt. Mit Klaus Kramer, einem Fotografen aus dem Schwarzwald wurde der richtige Mann gefunden und er hat mit viel Herzblut diese Nachrichten und am Anfang auch das BTW Heft verfasst und alles zusammengetragen. Man konnte auf nichts zurückgreifen, alles musste neu erfunden werden, Bilder und auch Stiche maritimer Herkunft musste gefunden werden, der Umschlag wurde mit der damaligen Siebdrucktechnik hergestellt.

Ein weiterer Grund stand vor der Tür: die 1. BTW 1991. Für ein so kleines OK, federführend George Smits eine absolute Meisterleistung. Er hat aber viele Helfer und Helferinnen gefunden und so wurde dieser Anlass zum ersten absoluten Höhepunkt des OSB.

Die Teilnehmerzahl von über 80 Booten spricht für sich und die Überzeugung, für das historische schwimmende Kulturgut auf dem See was zu unternehmen, dies der Öffentlichkeit zu präsentieren und für dessen Erhaltung sich einzusetzen. Ich denke, das ist gelungen und darf sich sehen lassen. Die BTW hat alles überstanden, Hoch- und Niedrigwasser, Flaute und Sturm, Regen und Sonnenschein, treue Teilnehmer und solche, die der BTW den Rücken gekehrt haben. Jetzt hat sich die Teilnehmerzahl auf 50 Schiffe eingependelt, solche die von Anfang dabei waren und solche, die ganz neu dazu gekommen sind, vor allem dank des Oldtimersteg in Friedrichshafen während der INTERBOOT.

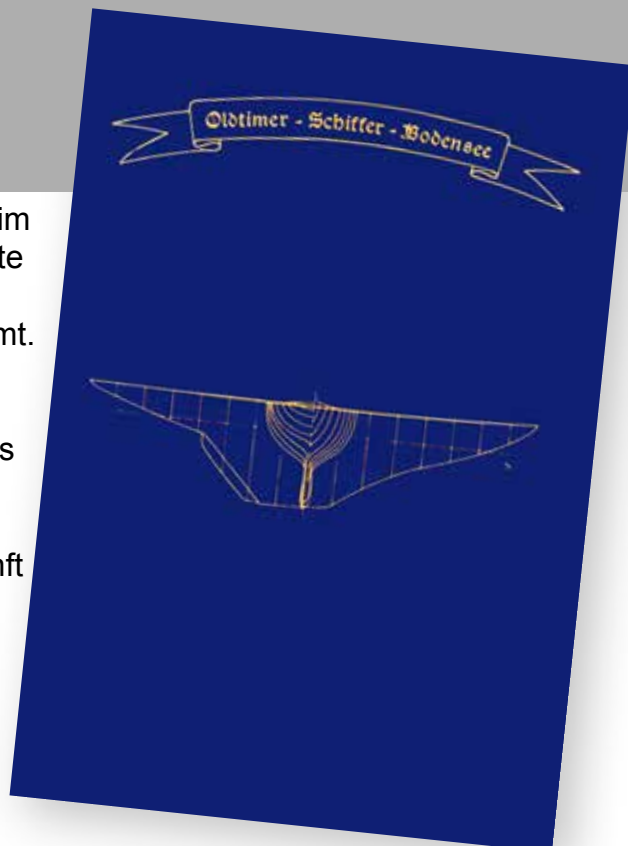
9 Inserate krönten die 2. Ausgabe und über 30 Anlässe auf der ganzen Welt, welche sich mit Oldtimerboote befassten, wurden im Programm aufgelistet. Die nebenstehende Grafik begleitete die OSB Nachrichten bis zum Formatwechsel auf DIN A4, und anschliessend auch alles in Farbe. Dank Digitaldruck wurde dies möglich. Viele Grafiken zierten die Nachrichten, auch etwas humorvolle wie die untenstehende Grafik. Sie sollten die Leser aufheitern, sollten Ergänzungen zum Text sein.

Die heutigen Möglichkeiten wie das Einfügen von Fotos ist kein Problem mehr, müssen sie nicht mehr schwarz- Weiss umgesetzt werden. Dadurch verloren meist die Bilder ihre Aussagekraft, obwohl die Schwarz- Weiss- fotografie eine gute schöne künstlerische Darstellung zweifelsohne ist.

Nun, wie auch immer, wir werden weitere Ausgaben vergangener Ausgaben hervorholen, darin stöbern und vielleicht das Eine oder An-

dere darin finden. Vielleicht findest Du auch was im Archiv, sende es ein, mit einem kleinen Text dazu, wir haben bis zur Ausgabe Nr. 100 noch 2 Ausgaben, wo wir uns der OSB-History widmen. Vielen Dank für alle Einsendungen.

Redaktion



Inserat



Oldtimerregatta Friedrichshafen

Rangliste Kutter



Internationale Oldtimer-Regatta

Kutter

Overall Results

As of 22 SEP 2018 At 19:54

Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Boat Name	Name	Club	Point	Total	Net
					per Race		
1	10	August	Felix JERGER	VSS	1	1	1
2	Z45	westward - ho	Jan STRAßBURGER Birgit HARM Monika SPIESMACHER Jürgen SCHUSTER	WSGHA	2	2	2
3	259	Kutta	Michael ANSELMANT	YCRo	3	3	3
4	S73	VONGOLE	Herwig SCHNEIDER Barbara MAUCH	YCE	4	4	4
5	--	TEAMWORK	Norbert WIENCEK	WSGHA	8 DNF	8	8
5	---	Shalom	Wolfram KELLER	VSS	8 DNF	8	8
5	K71	Julius	Lukas JAKOBI	VSS	8 DNF	8	8



Yacht-Service Karlheinz Kaiser

Vollservice ist unsere Stärke
Qualität unsere Passion!

- Holzarbeiten
- Reparaturen
- Osmosebehandlung
- Pflege & Instandhaltung
- techn. Erweiterungen
- Rigg- & Motorservice
- Re-Fit von Oldtimern
- mobile Werft
- Winterlager



Karlheinz Kaiser
Säntisstr. 31
88079 Kressbronn

mobil 0172 / 8322773
fon 07543 / 9346542
fax 07543 / 9600645

www.Karlheinz-Kaiser.de
werft@karlheinz-kaiser.de

Oldtimerregatta Friedrichshafen

Rangliste Kutter



Internationale Oldtimer-Regatta

Yardstick 1-2 - Yardstick

Final Result List

As of 22 SEP 2018 At 21:03

Scoring system: Low Point. Rating system: Yardstick

Place	Sail Number	Name	Boat Type	CDL	Pos.	Elapsed Time	Corrected Time	Race Points
1	G692	Ulrich RIEGGER			1	5:18:33	4:49:35	1
2	B70	Stefan SAILER	30er Jollenkreuzer		2	5:25:30	4:55:54	2
3	GER 104	Thomas HENKEL	Folkeboot		3	5:44:54	4:59:54	3
4	GER 1204	Heiko FRITZ	Vertenskreuzer 7/8		4	5:30:52	5:12:08	4
5	GER 7517	Thomas RÄUBER			5	5:22:40	5:13:16	5
6	GER 518	Marcus SALOMON	Dragon		6	5:42:53	5:23:28	6
7	NKD 21	Kaspar MÜLLER	Nordischer Kreuzer		7	5:43:54	5:24:26	7
8	T12	Norbert HERTER			8	5:57:58	5:50:56	8
9	VIII- 3	Karl-Heinz KAISER			9	5:19:31	5:51:07	9
10	L83	Frank WUTSCHKA			10	5:58:20	5:58:20	10
11	S348	Klaus STEINLEIN	22m ² Schärenkreuzer		11	6:14:14	6:14:14	11
12	G36	Markus MAYER	22 sqm Skerry Cruiser		12	6:03:48	6:15:03	12
13	AUT 90	Christof GRABHER	Havskryssare		13	6:32:41	6:28:47	13
-	B190	Alfred ARNOLDY						19 OCS
-	J488	Robert GEIßLER	J/22					19 DNF
-	G28	Jürgen KIESEL						19 DNF
-	607	Frank HÄRER						19 DNF
-	33G 7	Rainer KNAPP	7KR Seekreuzer					19 DNF

Race Info

Date: SAT 22 SEP 2018
Start Time: 11:05:00
First finish boat time: 16:24:31
Last finish boat time: 17:51:53

Den Bodensee entdecken

Freuen Sie sich auf das See-Erlebnis und den besonderen Flair einer lebendigen Stadt.

FRIEDRICHSHAFEN
Seeblick mit Weitsicht



Jahresprogramm OSB 2019

Unser Jahresprogramm wird laufend aktualisiert. Top Aktuell ist unsere neue Webseite:
www.oldtimerschiffer-bodensee.com

Das Jahr 2018 ist Jubiläumsjahr, 30 Jahre Oldtimerschiffer-Bodensee e.V.

Wintertreffen: Sonntag 24. Februar 2019 Treffpunkt 11.00 Uhr
Michelsen Werft, Hans-Joachim Landolt
Am Seemooser Horn 16 D-88045 Friedrichshafen / Bodensee

Mitgliederversammlung: Sonntag 23. März 2019, Voraussichtlich in den „Rein-schauen“ Lustenau A. Infos folgen. **Die Einladung erfolgt mit dem März-OSB-Journal!**

15. BTW 2019, 28. Juli bis 2. August 2019,
Samstag 27. Juli Offenes Oldtimertreffen Bodman / Eintreffen der Teilnehmer BTW
Revier: Überlinger See bis Linie Kreuzlingen-Meersburg
Sobald die Häfen kontaktiert und bestätigt sind, erfährst Du hier die NEWS!
Schlussabend, Freitag 2. August 2019 mit Rasngverkündigung und gemütlichem
Beisammensein im Seemuseum Kreuzlingen nahe Hafen. Museumsbesuch mög-
lich! **Weitere Infos folgen mit der Ausschreibung in Kürze!**
Anmeldung kann ab 2019 auf unserer Webseite mit der Ausschreibung heruntergeladen werden oder bei der Redaktion per Post mit vollständiger Adressangabe angefordert werden.

INTERBOOT, OSB Steg 21.9.2019 bis 29.9.2019
21.9.2019 voraussichtlich Oldtimerregatta Friedrichshafen
Stegfest: Samstag 28. September 2019



TOPLICHT

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und klassische Yachten • Werftausrüstung



„Der kleine Braune“
Kostenlose Katalog-
bestellung und Webshop
www.toplicht.de

Willkommen beim Ausrüster der Klassiker

Seit der Gründung im Jahre 1981 hat sich TOPLICHT vom Szene-Geheimtipp zur festen Institution entwickelt. Wer sich ernsthaft mit dem Bau, der Restaurierung, der Erhaltung und dem Betrieb traditioneller Schiffe und klassischer Yachten beschäftigt – oder einfach die beste Ausrüstung für sein geliebtes Schiff sucht – findet hier das richtige Material und die kompetente Beratung. Wir präsentieren Ihnen unser einzigartiges Sortiment an grundsolider Schiffs-, Yacht- und Werftausrüstung, nicht nur für den Klassiker.

Stöbern Sie in unseren Backskisten, klettern Sie in den Masttopp, gucken Sie ins Farbengatt und ahnen Sie den Geruch von Teer und Tampen...

Wir bieten als Schiffsausrüster mehr als 14.000 Ausrüstungsteile: aus Messing, Bronze und feuerverzinktem Stahl, aus Teer und Tampen, aber auch aus modernen Materialien. Einfach (fast) alles, was der traditionelle Schiffseigner, der klassische Bootsbauer, aber auch der Skipper einer modernen Yacht von einem Schiffsausrüster erwartet.

Wir liefern in weltweitem Versand sofort aus unserem Lager: Decksbeschläge, Klampen, Winschen, Bullaugen, Riggbeschläge, Tauwerk und Draht, handgefertigte Blöcke, Anker, Ketten, Ankerwinden, Farben, Lacke und Imprägnierungen, Bootsbaue- und Takelwerkzeug, Messingbeschläge für den Innenausbau, Schiffsöfen und -heizungen, Petroleumlampen, Schiffsuhren, Navigationsinstrumente und Sicherheitsausrüstung sowie Fachbücher und handverlesene Spezialliteratur.

Optimale Beratung und bestmöglicher Service für den Kunden stehen für uns im Vordergrund. Alle Artikel werden von uns vor der Aufnahme ins TOPLICHT-Sortiment auf „Herz und Nieren“ geprüft. Wir bringen unsere ganze Erfahrung als Segler, Seeleute und Handwerker in die Produktauswahl und Qualitätsprüfung ein.

In unserem Laden mit Ausstellung in Hamburg können Sie alle Produkte und Artikel in Ruhe ansehen und prüfen.

Wir freuen uns auf Sie!

**Notkestraße 97
22607 Hamburg**

Tel.: 040 - 8890 100
Fax: 040 - 8890 1011
toplicht@toplicht.de
www.toplicht.de

Öffnungszeiten:
Mo - Fr: 09.00 - 18.00 Uhr
Sa: 09.00 - 13.00 Uhr

Wasserstand Bodensee 2018

Wie weiter?

Unser lieber Bodensee hat sich nicht wirklich erholt vom trockenen Sommer 2018. Nun weiter gehts immer, die Frage ist wie. Vor 2 Jahren, also 2016 war ja Hochwasser und jetzt stiebt es beim auslaufen, meine TARA hat sich insofern bewährt, dass sie ursprünglich aus einer Region kommt, wo 2x am Tag aufgesessen wird, eben da, wo die höchste Tide herrscht, im Bereich England, da wo der Kanal beginnt.

Auch mag ich mich erinnern, bei unseren mehrmaligen Besuchen in der Bretagne, dass die Boote auch gut eine trockene Zeit überstehen und das Aufsitzen zum täglichen Brot gehört.

Da nehmen die Boote auch keinen Schaden, nur da kommt das Wasser wieder ganz sicher zurück, was hier bis Mitte November (Redaktionsschluss) eben nicht der Fall war.

Die Grafik der Webseite www.bodensee-hochwasser.info zeigt auch klar, der See war schon einiges tiefer zu jeder Jahreszeit. Geduld, Ruhe bewahren und abwarten bis er wieder steigt. Gut gebaute Hafenanlagen haben da weniger Probleme, hingegen die flachen Bojenfelder, auch am Untersee schon mehr. Da mussten einige schon im August auswassern, und ich hätte dies auch tun müssen, wenn nicht Heidi und August Wirz (OSB Mitglieder) mir freundlicherweise ihre Boje ausgeliehen hätten. Herzlichen Dank!!!

Es wird wieder regnen, wieder Hochwasser geben, die Natur macht was sie will, freuen wir uns, dass wir da keinen Einfluss haben, und jeder auf seine Wünsche hin das Wetter machen kann.



Stimmung am Classic Weekend

Foto Norbert Herter



... gesucht - gefunden ...

Börse für Mitglieder, nicht gewerbliche Anzeigen



Für Mitglieder kostet dieser einmalige Eintrag im Journal und der Webseite € 10.00 welche auf unser Deutsches Konto im Voraus einbezahlt werden müssen, mit gleichzeitiger Nachricht an die Redaktion. (Adresse und Bankverbindung auf der vorderen Innenseite des Journals oder unter bilderwerkstatt@bluewin.ch beim Schatzmeister anfordern).

Möglich ist ein Foto und Text wie oben abgebildet (Fotos bis 7 MB per Mail an die Redaktions-Adresse). Es werden jedoch keine gewerblichen Inserate publiziert.

Für Nichtmitglieder kostet es € 40.00

Gewerbliche Inserate können halb- oder ganzseitig im Journal publiziert werden. Preise bei der Redaktion auf Anfrage und unter dem Inhaltsverzeichnis einzusehen.

Weitere Auskünfte falls nötig: bilderwerkstatt@bluewin.ch

Grosse Bilddateien bitte via www.wetransfer.com an die Mailadresse bilderwerkstatt@bluewin.ch senden. Viel Erfolg! Es wurden bereits Schiffe und Zubehör verkauft! z.Z. keine Angebote.



*Frohe Festtage
und ein gutes Neujahr
wünscht der Vorstand DWS*

22er Schärenkreuzer zu verkaufen

Inserat



Konstrukteur : O.W.Dahlstroem, Hendriksen Werft, Hellerup, DK. Baujahr 1928

Rumpf/Aufbauten Mahagoni. Länge 9,10m. Breite 2,10m, Tiefgang 1,25m.

Tourentauglich ausgestattet mit vielen Extras.

Beschläge, Winschen und Klampen aus Messing. Wantenspanner Bronze.

Achterstag und Backstage sowie Großschot mit Holzblöcken. Bootsanhänger 6 Km/h

Rollfock Fa. Bartels, E-Flanschmotor 1,6 Kw (2,18 PS), Außenborder 2Takt 3 Kw (4,1 PS)

Besichtigung nach Absprache, Konstanzer Yacht Club. Tel.: 0171 9500 415



Neumitglieder stellen sich vor

Herzlich Willkommen im OSB



Zur Geschichte der Orion

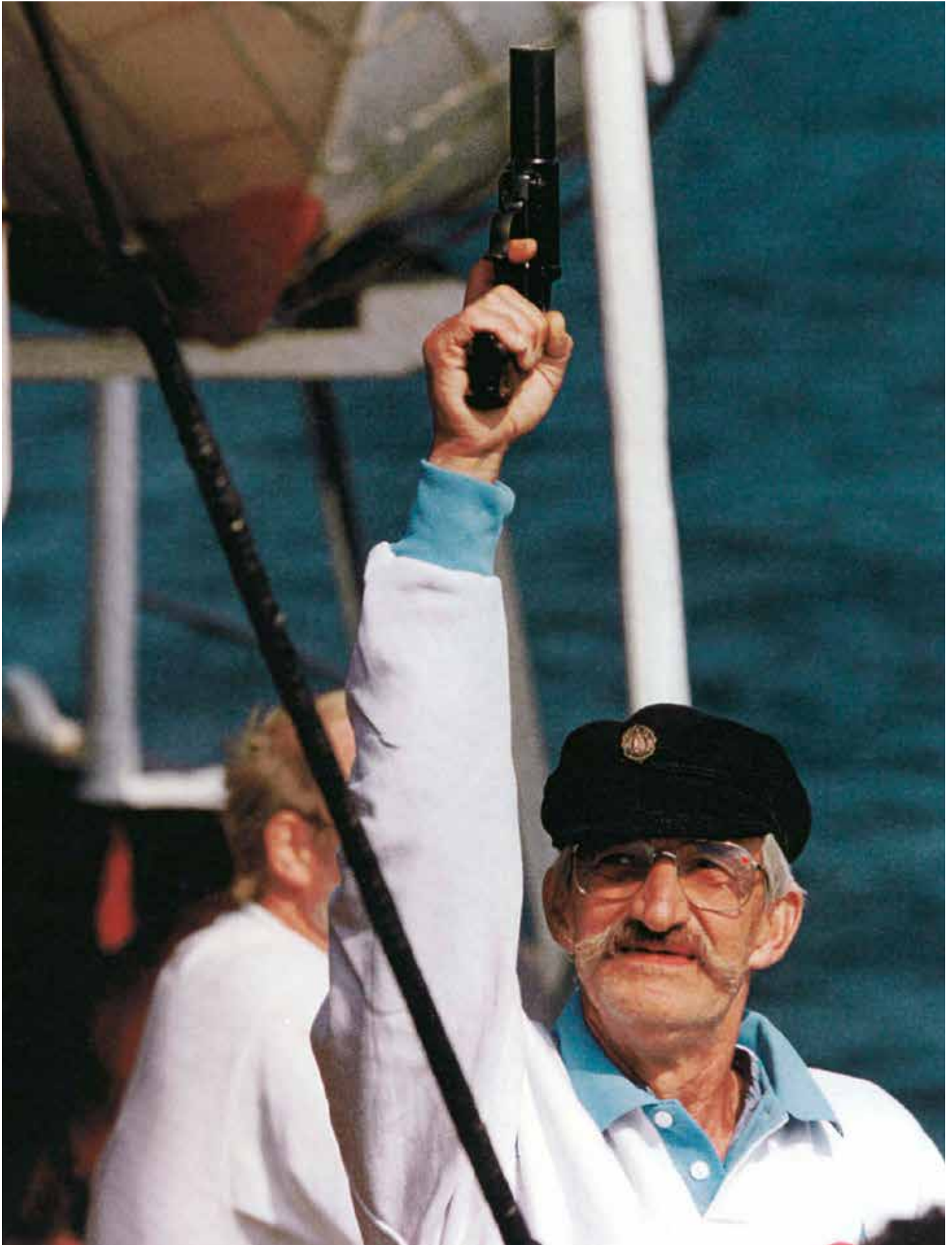
Orion wurde 1918 in der Faul Werft in Meilen am Zürichsee gebaut. Insgesamt wurden von Faul zwischen 1916 und 1919 neun 8.5 Jachten gebaut. Orion ist die letzte, welche noch auf dem Wasser ist. Glaubt man der Überlieferung hat, die Länge der Jachten (8.5 Meter) einen direkten Zusammenhang mit den Eisenbahnwagen, in denen die Jachten zu den Regatten transportiert wurden. Die jetzige Orion wurde unter dem Namen Timgard an Madame Sais an den Genfer See ausgeliefert. Der Kaufpreis betrug Fr.10,500 was in etwa einem Jahreslohn eines Lehrers entsprach. Es bestehen Überlieferungen, nach denen die späteren Olympiasieger Kurt und Hans Bryner das Schiff 1937 in einer Rekordzeit von 2 Stunden und 3 Minuten von Zürich nach Rapperswil segelten. Der nächste bekannte Besitzer segelte die Jacht ab 1968 am Thunersee, von wo aus das Schiff 1970 an den Vierwaldstättersee überführt wurde. Dort wechselte sie zweimal den Besitzer wobei mein Vorbesitzer die Orion für den Wert des Bleis am Kiel kaufte und mit einer umfassenden Sanierung vor der Verschrottung bewahrte. Nach einer zweijährigen Reparaturzeit segelte Thomas Grimm das Boot regelmässig auch an Regatten. 1994 wurde der marode Holzmast durch ein Alu-Rigg ersetzt, welches von einer Libera übernommen wurde. Die Segelfläche blieb identisch, der Mast ist aber wesentlich höher und der Grossbaum geht nicht mehr über das Heck. 2015 erwarben wir das Boot für einen symbolischen Betrag und segelten es in der Saison 2016 (mit laufender Bilgenpumpe) am Bodensee. In den Wintern 2016-2018 wurde die Orion in den Werften von Stefan Züst und Willi Wagner und mit viel Eigenarbeit fachgerecht saniert.

Orion hat eine bewegte und gut dokumentierte Geschichte. Oft war sie in den Händen von eher unkonventionellen Seeleuten welche sich in das Schiff und ihre Linien verliebten. Der Sohn eines bereits verstorbenen Eigners schrieb mir zu seinen Erinnerungen an die Orion. "An einer anderen Regatta gelang es den zwei alten Herren mit der Orion das Feld anzuführen, worauf frühzeitig der Champagner geöffnet wurde, was zur Folge hatte, dass sie noch vom ganzen Feld überholt wurden. Orion liebt jetzt im Hafen Güttingen

Christian Brönimann

Botschaft vom Ehrenpräsidenten

George Smits Arbon



Botschaft vom Ehrenpräsidenten

George Smits Arbon, vorgelesen von Natascha Smits

Liebe Mitglieder der Oldtimer Schiffer Bodensee

Geschätzte Anwesende

Wer es nicht weiss, mein Vater ist George Smits, Gründungsmitglied, langjähriger Präsident und jetzt Ehrenpräsident dieses Vereins. Es geht ihm gut, er ist wohlauf. Er möchte es sich jedoch nicht mehr zumuten, solch grosse Reisen zu unternehmen.

Ich habe ihm strikte die Auflagen erteilt, dass ich weder über Politik, Religion oder allfällige Schwangerschaften reden werde. Da ist die Thematik natürlich drastisch geschrumpft...

Mein Vater hatte zwei Dinge im Leben noch nie. Das eine war Hemmungen und das andere Geld.

Was er aber immer hatte und noch immer hat, ist Leidenschaft!

Leidenschaft für alte Schiffe ist eine davon.

Diese Leidenschaft hat dazu beigetragen diesen Verein zu gründen. Eine Handvoll Menschen mit derselben Leidenschaft haben sich zusammen getan um Menschen wie Sie zusammen zu bringen um die Begeisterung zu alten Schiffen zu teilen.

Es gibt viele Menschen, die diese Leidenschaft teilen. Die einen investieren ihr Vermögen in die Boote, die anderen Schweiß und Herzblut. Wieder andere und auch diese sind zahlreich an der Interboot, erfreuen sich nur visuell an den Liebhaberstücken.

Auch einer der Gründe diesen Verein zu gründen:

den nachfolgenden Generationen diese Kulturgüter näher zu bringen.

Aber in erster Linie Menschen zusammen zu bringen um sich mitzuteilen, auszutauschen, gegenseitig Hilfe zu bieten.

Der Besitzer eines Oldtimers hat es ja auch nicht immer leicht.

Nachdem die «Elisabeth» mit «Phoenix» einer Einladung an den Starnbergersee gefolgt sind, ist dann auch die Idee für die Oldtimerwoche am Bodensee entstanden.

Als die erste Oldtimerwoche stattfand und auch bei weiteren hat mein Vater dann auch bewiesen, dass man mit Kreativität und unkonventionellen Ideen für jede Preisklasse grossartige Veranstaltungen organisieren kann.

Hilfestellung hatte er dabei von innovativen Mitgliedern, Sponsoren und anderen Helfern. Jeder war gerne bereit seinen Beitrag zu leisten.

So haben Jack und Pablo im Arboner Schloss die Teilnehmer mit «Hörnli und Gehacktes» beglückt. Weiter hörte ich von Kalles selbst gemachten Kartoffelpuffer bei deren Zutaten die Zwiebeln auf nicht gerade legale Art und Weise beschafft wurden.

Ich möchte Sie bitten, sich auf keinen Fall zu illegalen Tätigkeiten hinreissen zu lassen.

Aber solche Unternehmungen haben auch den Zusammenhalt und das Miteinander unter den Mitgliedern des OSB gestärkt.

Man bedenke, dass für das heutige Buffet 30 Euro veranschlagt wurde. Dann sollte man ins Herzen (oder in die Geldbörse) des Liebhabers eins wunderschönen alten Schiffs sehen.

Eine Dose Bootslack oder zwei neue Belegeleinen hat mein Vater gemeint. Ich denke jedoch, dass er vom Einkaufspreis ausgegangen ist oder, dass sich die Preise in den letzten 30 Jahren auch in diesem Bereich verändert haben.

Nun möchte ich zum einen dem langjährigen Schatzmeister und Freund, Lukas Pfamatter ein Präsent von meinem Vater überreichen.

Auch Axel Egger als Vorstand der OSB wird von meinem Vater mit einer Gabe bedacht. Er hofft, dass Buch «Lotsen» hilft auch den Verein über jedes Ungemach hinweg zu lotsen.

Sie als Zuhörer möchte ich bitten, sich der vielen Anekdoten zu erinnern und gegebenenfalls auch eigene Initiative zu ergreifen. Vergessen Sie nicht: Mut heisst machen.

Mast und Schotbruch



Der Oldtimerschiffer
Bodensee e.V.

bedankt sich herzlich
für die Unterstützung
durch die

Blue Estate Bodensee
Immobilien GmbH



Die Immobilienkompetenz
der SÜDWESTBANK

**Blue Estate Bodensee
Immobilien GmbH**

Reichenaustrasse 11 - 78467 Konstanz

tel +49 7531 91 767 0 - fax +49 7531 91 767 99

post@blue-estate-bodensee.de

www.blue-estate-bodensee.de