

# OSB Journal

Nr. 101



Offizielles Cluborgan des  
Oldtimerschiffer - Bodensee e.V.  
Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee  
[www.oldtimerschiffer-bodensee.com](http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com)





Ausgabe Nr. 101 September 2019

### Impressum:

Redaktion & Anschrift OSB  
Anzeigenannahme  
Lukas Pfammatter  
Fotodesigner & Werbegestalter SBF  
Postfach 12  
Seestrasse 73  
CH-8267 Berlingen  
bilderwerkstatt@bluewin.ch  
0041 +79 430 20 61

Grossauflage

Erscheinungsweise: 4x jährlich  
März/Juni/September/Dezember

Redaktionsschluss:  
Mitte des Vormonats

Druck: SeeDruck GmbH  
D-88079 Kressbronn

Herausgeber:  
Oldtimer Schiffer Bodensee e.V.  
Friedrichshafen ©.

Titelbild: „Schwalbe“ Master and Owner  
Roland & Gerda Willmann

Gewerbliche Inseratpreise:  
Umschlag auf Anfrage  
Ganze Seite 4x jährlich € 150.00  
Halbe Seite 4x jährlich € 80.00

Private Inserate für Schiffsverkäufe:  
Ganze Seite pro 1x € 50.00  
Halbe Seite pro 1x quer € 30.00  
Die Vorlage muss als pdf angeliefert werden,  
Gestaltung nach Aufwand auf Anfrage  
bei der Redaktion.

Bankverbindung Deutschland:  
Sparkasse Salem-Heiligenberg  
IBAN: DE49 6905 1725 0002 4611 19  
BIC: SOLADES1SAL  
BLZ: 690 517 25

Alle Fotos und Beiträge sind urheberrechtlich geschützt! ©

### Inhaltsverzeichnis:

Seite 1: Am Ruder des OSB stehen  
Seite 2: Seite der Redaktion  
Seite 3: Seite des Präsidenten  
Seite 4: Inserat Gradmann Farben  
Seite 5: Neumitglieder stellen sich vor  
Seite 6: Inserat Michelsen Werft  
Seite 7: Neumitglieder stellen sich vor  
Seite 8: Inserat Stefan Züst Werft  
Seite 9: Der Sommer 2019  
Seite 10: Inserat Karlheinz Kaiser Werft  
Seite 11: Bericht der BTW 2019  
Seite 12: Inserat DS HOHENTWIEL  
Seite 13: OSB Jahresprogramm 2019  
Seite 14: Inserat TOPLICHT  
Seite 15: HECHT, Bauj. 1911 Taufe  
Seite 16: Inserat INTERBOOT  
Seite 17: Infos zum OSB Steg 2019  
Seite 18: gesucht-gefunden...  
Seite 19: Ranglisten der BTW 2019  
Seite 20: Bericht Classic Week 2019  
Seite 21: Bericht Classic Week 2019  
Umschlag hinten Inserat blu estate



[www.oldtimerschiffer-bodensee.com](http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com)

### Rechte und Haftung:

Kopieren und Nachdruck nur mit ausdrücklicher schriftlicher Bewilligung des OSB Vorstandes.  
Für unverlangtes Einsenden von Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen.  
Redaktionelle Bearbeitung der Beiträge vorbehalten.  
Einsender müssen alle Rechte für die Publikation der Bilder und Texte haben und mit der honorarfreien Wiedergabe im OSB Journal und auf der Webseite einverstanden sein  
OSB: 2016

### Hinweis zur allgemeinen Haftung

Der OSB und die Redaktion ist bemüht, die Inhalte richtig darzustellen. Sollten trotzdem Fehler vorkommen, übernimmt der OSB und die Redaktion keine Haftung und bittet um eine Mitteilung per Mail. Bitte beachten Sie auch den nachfolgenden Haftungsausschluss, für die gesamte Webseite und das OSB Journal Gültigkeit hat. Personen, welche nicht abgebildet werden wollen, können dies bei der Redaktion schriftlich melden.

### Haftungsausschluss

User und Leser des Journals und der Webseite erklären sich mit den folgenden Nutzungsbedingungen einverstanden: Die im Journal und der Webseite veröffentlichten Texte und Bilder wurden sorgfältig geprüft. Die Redaktion hat das Recht Inhalte zu ändern oder zu ergänzen. Die Webseite und alle Bilder und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Soweit nicht anders angegeben, gilt der OSB als Urheber. Verantwortlich für den Inhalt dieses Journals:  
Lukas Pfammatter Kontakte Seite 1

### Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Beiträge und Links. Für den Inhalt der Beiträge und verlinkten Seiten sind ausschliesslich deren Urheber Betreiber verantwortlich. der OSB lehnt jede Haftung ab.



# Am Ruder des OSB stehen:



## **Präsident:**

Axel Egger  
axel.egger.mba@gmail.com

## **Vizepräsident:**

Karlheinz Kaiser  
werft@karlheinz-kaiser.de

## **Schriftführer:**

Rainer Knapp  
grknapp@web.de

## **Schatzmeister & Adressverwaltung:**

Lukas Pfammatter  
Postfach 12  
CH 8267 Berlingen  
bilderwerkstatt@bluewin.ch

## **Ältestenrat:**

Roland Willmann  
Peter Pfister  
Werner Heinzemann

Sektion Segelschiffe

Sektion Maschinenbetriebene Boote

Sektion Jugendsegeln

Beiträge, Fragen und Informationen bekommst  
Du beim Vorstand des OSB

Webseite:

<http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com>  
Verantwortlich für die Webseite: Lukas Pfammatter  
bilderwerkstatt@bluewin.ch

Wichtige Links im Web:

[www.bsvb.info/aktuell](http://www.bsvb.info/aktuell)  
[www.bodensee-hochwasser.info](http://www.bodensee-hochwasser.info)  
<http://www.fky.org>  
<http://dampfboot.de/>  
<http://www.smcf.de>  
<http://www.wyc-fn.de>  
<http://www.segeln-fn.de>  
<http://www.gaffrigsailinginwa.org>  
<http://www.tallship-friends.de>  
<http://www.thurgau-bodensee.ch>  
<http://www.klassikwelt-bodensee.de>  
<http://www.messe-friedrichshafen.de>  
<http://www.laedine.de>  
<http://www.vss-ev.de>  
<http://www.piekfall.info/index.htm>  
Weitere Links auf unserer Webseite!

Das OSB-Journal ist das offizielle Publikations-Organ des Oldtimer-Schiffer-Bodensee e.V. mit Sitz in Friedrichshafen.

In diesem Journal werden sämtliche, der Redaktion bekannten Vereinsaktivitäten publiziert und falls nötig, auch mit Anmeldeformularen versehen.

Beiträge seitens der OSB Mitglieder sind sehr erwünscht. Bilddaten bis 2 GB können mit Angabe des Redaktions- E-Mails via:

**www.wetransfer.com** übermittelt werden.

**Bitte Redaktionsschluss beachten!**

Alles Rund ums Inserat: bitte melden Sie sich bei der Redaktion.

*Alle Beiträge sowie sämtliche Fotos sind urheberrechtlich geschützt und für eine Weiterverwendung ist die schriftliche Einwilligung der Redaktion zwingend notwendig.*

*Bei zur Verfügung gestellten Fotos setzen wir die Verwendung zwingend voraus.*

© Fotos in dieser Ausgabe:

Lukas Pfammatter, (Inserate ausgenommen)  
Herzlichen Dank an: Norbert Herter, Andreas Gerber, Marcus Salomon, Beitrag FKY, zur Verfügung gestellt von Christof Grabher.





# Seite der Redaktion

**Liebe Teilnehmerinnen, liebe Teilnehmer der 15. BTW 2019**

Mangels akustischer Möglichkeit im Gewölbesaal des Seemuseum Kreuzlingen möchte ich mich an dieser Stelle an Euch wenden.

***Erst ein herzliches Dankeschön an unsere Sponsoren, die uns die Teilnehmerasche reichlich gefüllt haben wie auch den Sponsoren, die den Gabentisch reichhaltig bestückt haben. Ebenfalls einen herzlichen Dank an die Adresse der Blue Estate GmbH Konstanz für den super Grillabend in Überlingen!***

Vorerst ein grosses Lob und ein grosser Dank all denen, die sich rechtzeitig und ordnungsgemäss an die 15. BTW angemeldet haben. Zu späte und Nachmeldungen verursachen immer einen grossen Aufwand. Leider war ich selten dabei, aber ich sah immer wieder zufriedene Gesichter und es ist schön, wenn die Teilnehmerinnen und Teilnehmer die ganze Woche nicht mit tierischem Ernst betrachten. Man muss bedenken, dass alles freiwillige Arbeit ist und der Lohn ist das Lob.

Im Vorstand werden wir uns baldigst zusammensetzen, um die ganze Organisation zu überdenken. Mehr Personen werden wohl mit der Organisation in den einzelnen Häfen beauftragt, um den Vorstand etwas zu entlasten. Im Nachhinein muss ich sagen, zum Glück war ich nicht mit dem Schiff dabei, die Vorarbeit mit den Meldungen, Regattahandbuch, dann das Meldebüro, die administrative Arbeit mit den Hafenmeistern und der Anlass im Seemuseum mit diversen Hindernissen waren mit dem Auto möglich, jedoch nicht mit dem Schiff. Sonst hätte ich vielleicht eine Lädine benötigt, um alles dabei zu haben.

Trotzdem wars schön, hat Spass gemacht, viele nette Gespräche und viel Dank waren das wert.

Es gab auch andere Seiten, habe ich mal was im Meldebüro vielleicht vergessen zu erwähnen, kann doch passieren, na ja, bei einem Ohr rein, beim anderen raus...

Auch möchte ich mich herzlich bei Norbert Herter, Andreas Gerber und Marcus Salomon bedanken, die mir super Fotos geliefert haben, vom Ufer aus, geht nicht immer und ist weniger dynamisch, vielen Dank!

Wir sehen uns bald wieder am Oldtimersteg während der INTERBOOT, ich werde da versuchen, einen kleinen Flohmarkt auf die Beine zu stellen, wann dieser stattfindet, steht auf unserer Webseite unter Veranstaltungen, dort sind eh immer aktuelle Infos drauf. Vielleicht möchtest Du auch was verkaufen, lässt sich bestimmt organisieren, bringe es an den Steg, schreibe Deinen Namen und die Preisvorstellung drauf und dann sind wir gespannt, ob sich ein Käufer findet.

Mit diesem Flohmarkt versuchen wir, den Steg etwas zu beleben, vielleicht gelingt's, wenn dieser zur Tradition wird.

Freundliche Grüsse Lukas Pfammatter Redaktion

Bilder unserer Dampferfreunde, die uns in Bodman besucht haben. Weitere Bilder im Journal und auf unserer Webseite! Lohnt sich zum reinschauen: <http://dampfboot.de/>



# Seite des Präsidenten



«RRRAAAUUUMMMM»!

Oh, oh. Wenn das kommt, ist es oft zu spät und es rumpelt. Ob auf der Classic Week auf der Ostsee, auf dem Überlinger See bei der Bodensee-Traditionswoche oder Mittwochsregatta vor Bregenz. Übertriebener Ehrgeiz? Falsche Einschätzung der Lage? Irgendwo «reingeraten»? Muss das sein? Ehrlich gesagt ja wohl nicht. Auch wird Keiner extra «draufhalten», damit's kracht. Schon eher «weil es grad so gut lief», das ist wahrlich mal nach einem Unfall gesagt worden. Und auf einer Oldtimerregatta? Kann passieren, muss aber nicht. Von den Grossen lernen? Bei der St. Barths Bucket Regatta gelten z.B. zu jeder Zeit mindestens 40m Abstand zur nächsten Yacht (wird mit Laserabstandsmessern auf jeder Yacht überwacht) oder an der Wendemarke hat die Yacht Vorrang, die zuerst die 300m-Linie zur Marke erreicht hat, unerheblich ob eine Überlappung besteht oder nicht. Solche Regeln massstabsgerecht adaptieren und bei uns einführen? Halte ich auch nichts von. Gar nicht erst mehr zu einer Regatta starten? Wäre schade. Gesunder Menschenverstand einschalten, Erfahrung walten lassen, sportliche Fairness, Rücksicht auf die anderen und das eigene Schätzle, was wir ja Kulturgut nennen, finde ich da schon besser als verbissen um jeden Zentimeter zu kämpfen und nachher nochmals zig Stunden in Reparatur und Schadensmeldung- und Regulierung zu investieren. In der Hitze des Moments..., dabei sollte doch Gelassenheit, Erholung und schöne gemeinsame Erlebnisse auf dem Wasser und auf dem Land während unserer gemeinsamen Freizeit im Vordergrund stehen, oder?

Ich freue mich jetzt schon darauf, Euch am Oldtimersteg während der Interboot zu treffen und u.a. mit Euch die «Internationale Oldtimer Regatta» am 1. Interboot-Samstag, am 21. September zu segeln. Ich hab' auch schon gemeldet...

Bis dahin,  
herzlichst Euer

Axel Egger





# Inserat

Unser **Bootsfarbensortiment** umfasst alle namhaften Marken

**v. Höveling** **VOSSCHEMIE** **SABA** **International** **Starbrite** **HEMPEL**  
**COELAN** **AWLGRIP** **sikkens** **WEST SYSTEM**

Gelplaneverleih    Sondermischungen    Epoxy- und Polyesterharze

**OWATROL** **livos** **SANTORIN** **LEINOS** **seajet** **YACHTCARE** **EPIFANES**  
**HAGA** **Yachticon** **FLEXICAT** **Yacht Coatings**

Farbspezifikationen    umfangreiches Zubehör    Gelcoatausbesserungen

**SATA** **Sika** **Teim** **LE TONKINOIS** **ROT WEISS** **EpoXan** **AWUKO**  
**NAUTICHEM**

**Achten Sie auf unser Seminarangebot!**

**AG** Farbenmarkt  
Farbengroßhandel

**A. GRADMANN**

**A. Gradmann Farbenmarkt**  
Carl-Benz-Straße 8    78467 Konstanz  
Tel. +49 (0)7531 555 66    Fax +49 (0)7531 570 54  
www.gradmann.de    info@gradmann.de



BTW 2019, Foto Andreas Gerber

# Neumitglieder stellen sich vor

22er Schärenkreuzer des Uli Leibbach Konstanz



Den meisten Teilnehmer der Bodensee-Traditionswoche 2017 bestens bekannt ist der 22er Schärenkreuzer „LAILA“ Baujahr 1943. Kurz vor der BTW 2019 ist Uli Leibbach dem OSB beigetreten, wir heissen ihn herzlich Willkommen!

Daten zum Schiff:

22er Schärenkreuzer des Konstrukteurs Sherman

L.ü.A: 10.15 m B.ü.A. 2.01 m, Tiefgang: 1.35 m, Segelfläche 22 qm, Bauart: Holz.





# Inserat

Die Holzspezialisten  
**MichelsenWerft**  
Yachten Boote Neubauten Renovierungen Umbauten Überholung Winterlager Service  
seit 1921

## Michelsen, traditionell und modern in Holz



Inhaber: Hans-Joachim Landolt  
Am Seemooser Horn 16  
D-88045 Friedrichshafen / Bodensee  
Öffnungszeiten: 7Uhr-17,15Uhr  
Termine auch nach Vereinbarung

e-mail: [Landolt@michelsen-werft.de](mailto:Landolt@michelsen-werft.de)  
Mobil: + 49 (0)173 / 7908433  
Tel: + 49 (0)7541 / 21886  
Fax: + 49 (0)7541 / 34442  
[www.michelsen-werft.de](http://www.michelsen-werft.de)

Renovierungen Umbauten Überholung

Unser Service orientiert sich an den Wünschen unserer Kunden

\*Das Winterlager mit Naturboden eignet sich sehr gut für traditionelle Holzschiffe



BTW 2019, Foto Andreas Gerber



# Neumitglieder stellen sich vor



Segelyacht „SCIVIAS“ H 28 Jahrgang 1953



Als Neumitglied im OSB dürfen wir Sybille Ressler mit ihrem schönen, am Untersee bekannten Zweimaster herzlich begrüßen.

Das Schiff wurde von Stäheli Werft nach Plänen von Francis C. Herreshoff 1953 erbaut. Heimathafen von „SCIVIAS“ war Mammern. sie konnte das Schiff von Herrn HP Hauser kaufen. Es ist eine Freundschaft daraus entstanden, und gerne wird er am Messesamstag die Ausfahrt mitmachen.

Auf dem Foto oben ist sie mit ihrem Lebenspartner Axel Gerlinger zu sehen. sie betreiben gemeinsam die Segelschule Iznang. Das Schiff wird erstmals am OSB Steg während der INTERBOOT in Friedrichshafen zu sehen sein.



Abendstimmung im Zellersee mit den Hegauvulkanen



# Inserat



BTW 2019, 4 Dampfboote besuchten uns zu Beginn in Bodman



# Der Sommer 2019

Bekannte Szenarien, in neuem Blickwinkel



Ja der Sommer 2019 war wiederum ein besonderer, nicht wie vorhergesagt - ein weiterer trockener Sommer, eben, wenn Wissenschaftler irren, dann mit wissenschaftlichem Ernst! Heisse Zeiträume, Regen und Schneeschmelze brachten Hochwasser, jedoch nicht so extrem wie 1999, dann monsunartige Regenfälle, wie ich sie von Indien her kenne, so waren meine leeren 5 Regentonnen im Garten innert 2 Stunden voll, immerhin 1000 Liter fassungsvermögen.

Kaiserwetter, Flaute, Gewitter, Hagel, Starkregen, alles war dabei inkl. einer Windhose nahe des Fährverkehrs Romanshorn - Friedrichshafen. Und weiter gehts in diesem Stil.

Morgens um 2.30 Uhr sind wir am Untersee aufgewacht, alles wirbelte durch die Luft, der übergedeckte Balkon füllte sich mit Regen, dieser kam von Norden waagrecht, so vermute ich, ein kleinst-Tornado oder eine kleine Windhose, die sich an Land abgeschwächt hat. Ausser ein paar Kanus, Stühle, Papierkörbe, Sonnenschirme und Geranienkisten welche durch die Luft fegten keine weiteren Schäden, man gewöhnt sich dran. Habe sowas schon lange mal vermutet und alles auf dem Balkon angeschraubt - mit Erfolg.

Neuer Rekord jedoch in meinem Bojenfeld und den Steganlagen, bereits 15 losgerissene Boote, diese Erscheinung ist jedoch nicht auf den Klimawandel zurückzuführen, sondern Schiffseigner, welche einfach nicht glauben können, dass ihr Boot besser doppelt gesichert am Steg oder Boje liegt, hat es doch 35 Jahre gehalten, wieso jetzt nicht mehr...  
Lukas Pfammatter



# Yacht-Service Karlheinz Kaiser

Vollservice ist unsere Stärke  
Qualität unsere Passion!

- Holzarbeiten
- Reparaturen
- Osmosebehandlung
- Pflege & Instandhaltung
- techn. Erweiterungen
- Rigg- & Motorservice
- Re-Fit von Oldtimern
- mobile Werft
- Winterlager



**Karlheinz Kaiser**  
Säntisstr. 31  
88079 Kressbronn

mobil 0172 / 8322773  
fon 07543 / 9346542  
fax 07543 / 9600645

[www.Karlheinz-Kaiser.de](http://www.Karlheinz-Kaiser.de)  
[werft@karlheinz-kaiser.de](mailto:werft@karlheinz-kaiser.de)



# Bericht BTW 2019

von Jana Seifert



## *OSB Traditions-Woche 2019*

. Am Samstag dem ersten Anreisetag tuckern wir mit der Condor Richtung Bodman wo wir von Axel empfangen wurden und unseren Platz zugewiesen bekommen haben. Später am Abend gab es Freibier, was aber von einem Gewitter unterbrochen wurde. Trotz des starken Regens holen sich manche noch ein Freibier, naja zumindest war es jetzt schön kühl.

Als ich am Sonntag aufwachte merkte ich sofort, dass es frisch war und daran das meine Mutter rummeckerte wusste ich das es wieder reingeregnet hat. Nach einer Weile merkten wir das sich auf einem Steg eine Traube Menschen angesammelt hat und das ein paar Leute tauchten. Später hörte ich von der Pusteback das jemand sein Handy versenkt hat u. das man versucht hat es wieder zu finden, dies war ohne Erfolg. Leider konnte die Porcupine nicht kommen da sich ihr Hund verletzt hat. Am Abend fand die Eröffnung der OSB Traditions-Woche statt wir Kinder sind nach dem Essen abgehauen, um die Flaggen einzusammeln.

Montagsmorgen war die erste Steuermannsbesprechung mit Flaggenausgabe. Am Start war `s ein wenig turbulent ich habe mich verletzt (die Wunde ist immer noch da) und Mäusle hat sich festgefahren (hier nochmals einen herzlichen Dank an die Ajax die sofort zur Stelle war /ebenso an die DLRG von Siblingen die ebenfalls sofort reagiert hat), trotz allem war es ein sauberer Start. In Konstanz-Staat gab es nach dem Einlaufen ein gemeinsames Abendessen.

Am Dienstag lief die Regatta sauber. Später bin ich mit den anderen baden gegangen wir sind bis zur Ajax rausgeschwommen, geradewegs durchs Ziel und zurück. Abends wurde gegrillt.

Mittwochs war die Regatta von Siblingen nach Überlingen angesagt, der Start war sehr turbulent! In Überlingen konnten wir die neue Kellerwerft besichtigen (die Kellerwerft ist eine Oldtimerwerft und wurde genau auf die Maße zur Reparatur eines 12mR-er gebaut). Am Abend fand ein italienischer Grillabend statt an dem wir Jugendlichen eine Flaschenpost schrieben.

Donnerstagsmorgen wurde die Steuermannsbesprechung verlegt da es einen Protest zu verhandeln gab. Die folgende Regatta musste ausfallen da vor Überlingen kein Wind da war. Die Boote ohne Motor wurden von den anderen abgeschleppt.

Bei der Überfahrt nach Meersburg überlegten wir was wir am Abend essen sollen und kamen auf die Idee Pizza zu bestellen, dies machten wir dann auch. Andere schlossen sich unserer Idee an, also machte die Jugend eine Bestellliste. Die 45 Pizzen u. ein paar Salate wurden prompt geliefert und sofort verzerrt allen hat es gut geschmeckt u. waren über die spontane Idee erfreut.

Die Regatta am Freitag verlief mit großen Strapazen auf der Condor, da das Wetter nicht allzu gut war, das hieß aber auch endlich Starkwind für die Großen. Als wir im Hafen einliefen, holten sich die anderen ein Eis ich war leider nicht dabei da es mir nicht so gut ging. Danach gab es eine Führung im Seemuseum die ich dann verschlafen habe. Der Abschlussabend war schön. Zum Essen gab es Fisch-Knusperlis und nachdem alle gegessen hatten fand die Siegerehrung statt. Anschließend wurde noch ein Video über die Woche gezeigt. Man ließ den Abend ausklingen und nach und nach sind alle auf ihre Schiffe gegangen. Am nächsten Morgen war Abreise und man hat sich voneinander verabschiedet. Ich persönlich fand das es eine schöne OSB-Traditions-Woche 2019 war.

Ich schreibe diesen Bericht gerade auf unserem neuen Boot „EVERGREEN“ u. muss immer mit einem Gewitter rechnen, weshalb es nicht all zu leicht ist diesen Bericht zu schreiben. Ich hoffe das euch dieser Bericht gefällt, ebenfalls hoffe ich das es denjenigen die bei der diesjährigen TRADI dabei waren auch gefallen hat. Wir, die Familie Seifert danken der Familie Landolt dafür, dass wir uns mal wieder Condor ausleihen durften.

Gruß von Jana Seifert,  
in Kooperation mit der restlichen Familie



# Historische Schifffahrt Bodensee



DAMPFSCHIFF

## HOHENTWIEL

1913

[www.hohentwiel.eu](http://www.hohentwiel.eu)

MOTORSCHIFF

## OESTERREICH

1928

[www.ms-oesterreich.eu](http://www.ms-oesterreich.eu)



# Jahresprogramm OSB 2019/20



Unser Jahresprogramm wird laufend aktualisiert. [oldtimerschiffer-bodensee.com](http://oldtimerschiffer-bodensee.com)

## **INTERBOOT, OSB Steg 21.9.2019 bis 29.9.2019**

21.9.2019 voraussichtlich Oldtimerregatta Friedrichshafen

**Stegfest: Samstag 28. September 2019**

**Maritimer Flohmarkt am Steg von Sonntag 22. September bis Samstag 28. September jeweils von 13.00 bis 18.00 Uhr, am Sonntag 29. September Rücknahme der Verkaufsobjekten.**

**Wintertreffen Frühjahr 2020  
Programm folgt.**

**Mitgliederversammlung Frühjahr 2020  
Ort, Zeit und Traktanden folgen.**

Vielleicht hast auch Du eine machbare Idee, das Programm des OSB zu bereichern.  
Melde Dich bei einem Vorstandsmitglied.



Zu Beginn der 15. BTW 2019 in Bodman besuchten uns 4 Dampfboote um am Schausegeln und Schaudampfen teil zu nehmen. Leider spielte das Wetter nicht mit, jedoch startete das DB TIDE zur Rundfahrt mit Gästen und die anderen 3 Dampfboote waren im Hafen zu bewundern. Herzlichen Dank, das ihr den weiten Weg auf Euch genommen habt.

Dabei waren: „Lady Makepeace“ mit Rene´ Widmer, „Tide“ mit Thomas Carle, Patricia mit Andreas Ellegast und der hellblaue Neubau von Charly Balson Stein am Rhein.

Mit diesen Dampfbooten kann man nicht einfach mal schnell rausfahren, eine Stunde vorheizen ist die Regel und eine genaue Fahrzeitberechnung gehört zur Tagesordnung. Holz muss auch mitgeschleppt werden, und zwar bis zur nächsten Holzquelle sonst ist es aus mit der Fahrt. Viel Wissen und Können gehört dazu. Respekt an die Skipper und viel Spass mit den schönen Schiffen!





# TOPLICHT

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und klassische Yachten • Werftausrüstung



„Der kleine Braune“  
Kostenlose Katalog-  
bestellung und Webshop  
[www.toplicht.de](http://www.toplicht.de)

## Willkommen beim Ausrüster der Klassiker

Seit der Gründung im Jahre 1981 hat sich TOPLICHT vom Szene-Geheimtipp zur festen Institution entwickelt. Wer sich ernsthaft mit dem Bau, der Restaurierung, der Erhaltung und dem Betrieb traditioneller Schiffe und klassischer Yachten beschäftigt – oder einfach die beste Ausrüstung für sein geliebtes Schiff sucht – findet hier das richtige Material und die kompetente Beratung. Wir präsentieren Ihnen unser einzigartiges Sortiment an grundsolider Schiffs-, Yacht- und Werftausrüstung, nicht nur für den Klassiker.

Stöbern Sie in unseren Backskisten, klettern Sie in den Masttopp, gucken Sie ins Farbengatt und ahnen Sie den Geruch von Teer und Tampen...

Wir bieten als Schiffsausrüster mehr als 14.000 Ausrüstungsteile: aus Messing, Bronze und feuerverzinktem Stahl, aus Teer und Tampen, aber auch aus modernen Materialien. Einfach (fast) alles, was der traditionelle Schiffseigner, der klassische Bootsbauer, aber auch der Skipper einer modernen Yacht von einem Schiffsausrüster erwartet.

Wir liefern in weltweitem Versand sofort aus unserem Lager: Decksbeschläge, Klampen, Winschen, Bullaugen, Riggbeschläge, Tauwerk und Draht, handgefertigte Blöcke, Anker, Ketten, Ankerwinden, Farben, Lacke und Imprägnierungen, Bootsbaue- und Takelwerkzeug, Messingbeschläge für den Innenausbau, Schiffsöfen und -heizungen, Petroleumlampen, Schiffsuhren, Navigationsinstrumente und Sicherheitsausrüstung sowie Fachbücher und handverlesene Spezialliteratur.

Optimale Beratung und bestmöglicher Service für den Kunden stehen für uns im Vordergrund. Alle Artikel werden von uns vor der Aufnahme ins TOPLICHT-Sortiment auf „Herz und Nieren“ geprüft. Wir bringen unsere ganze Erfahrung als Segler, Seeleute und Handwerker in die Produktauswahl und Qualitätsprüfung ein.

In unserem Laden mit Ausstellung in Hamburg können Sie alle Produkte und Artikel in Ruhe ansehen und prüfen.

*Wir freuen uns auf Sie!*

**Notkestraße 97  
22607 Hamburg**

Tel.: 040 - 8890 100  
Fax: 040 - 8890 1011  
[toplicht@toplicht.de](mailto:toplicht@toplicht.de)  
[www.toplicht.de](http://www.toplicht.de)

**Öffnungszeiten:**  
Mo - Fr: 09.00 - 18.00 Uhr  
Sa: 09.00 - 13.00 Uhr



# HECHT, Bauj. 1911

Comeback des ersten Fahrgastschiffes auf dem Pfäffikersee, Stiftung HZB



Ende Juni diesen Jahres war es so weit, das erste Fahrgastschiff des Pfäffikersees konnte die zweite Jungfernfahrt erleben.

Am wettertechnisch gesehen heissen Samstag begrüsst der Zürcher Regierungsrat Ernst Stocker, Gemeindepräsident Marco Hirzel und Roger Staub, Präsident der Stiftung HZB den HECHT. Motorboote auf dem Pfäffikersee sind bereits seit Jahrzehnten verboten, grosse Ausnahme ist die Kursschiffahrt und Bootsvermietung. Umso mehr war die Freude gross, auch die ANNIE vom selben einheimischen Bootbauer als Pläsierboot gebauten Schiff an der Taufe begrüssen zu dürfen. ANNIE, ein 1912 – also ein Jahr nach HECHT gebaut – von Emil Leemann gebautes Pläsierboot nach 107 Jahren erstmals wieder zurück auf den Pfäffikersee zu bringen. Der HECHT fährt inzwischen mit einem modernen Elektromotor, was am Fahrvergnügen keinen Abbruch tut.

Anschliessend wurde HECHT von der Schiffsgotte Irina Di Giorgi noch einmal getauft. Zum Anlass machte auch Neptun, der Gott der Meere und Patron der christlichen Seefahrt, dem HECHT seine Aufwartung. Anschliessend fanden Rundfahrten für geladene Gäste, Sponsoren und Gönner statt. ANNIE und HECHT sind wahrscheinlich die letzten erhaltenen Motorboote aus der Werft von Emil Leemann.

## **Ehregast an der Schiffstaupe der HECHT**

Margrit Zöller ist die 1920 geborene Tochter von Emil Leemann. Sie hat am Anlass am Samstag-Nachmittag als Ehregast teilgenommen und anschliessend die erste Rundfahrt mit HECHT und anschliessend mit ANNIE miterlebt. Sichtlich erfreut und agil kommentierte sie die Rundfahrten. Extradfahrten mit der HECHT sind möglich

Seit der Bootstaupe steht HECHT wieder für Extradfahrten zur Verfügung. Rundfahrten (Dauer 1h mit Ein- und Aussteigen, ab/bis Bootsvermietung Pfäffikon ZH) kosten für Gruppen bis max. 12 Personen 250 Franken, für Gruppen bis max. 20 Personen 400 Franken.

Die Extradfahrten mit HECHT koordiniert die Stiftung HZB. Anfragen an [ahoi@stiftunghzb.ch](mailto:ahoi@stiftunghzb.ch)

Für Schulreisen kann der HECHT direkt bei der Bootsvermietung Pfäffikon reserviert werden. Preise und Kontakt siehe [www.booti.ch](http://www.booti.ch)

(Fortsetzung OSB Journal Nr. 102, Dezember 2019)

Tex / Fotos: Thomas Hulliger Wave Magazin, [www.wave-mag.ch](http://www.wave-mag.ch)





**INTER  
BOOT**  
BOO!  
BOO!

FRIEDRICHSHAFEN

**21. – 29. SEPT. 2019**

MESSE FRIEDRICHSHAFEN

[interboot.de](http://interboot.de)

Jetzt Fan werden:  
**#interboot**



**DEIN  
MOMENT.**





# Tradition trifft auf Moderne

Traditionssteg des OSB (Oldtimerschiffer-Bodensee e.V.) vom 21. – 29.9.2019



Im Messehafen der Interboot in Friedrichshafen werden die aktuellen Sportbootneuheiten unter Segel und Motor vorgestellt, Boote mit hoher Leistung, viel Platz und einfacher Bedienung.

Das Kontrastprogramm dazu ist zu finden am Traditionssteg des OSB, der während der Messeöffnungszeiten besucht werden kann.

Hier stellen Liebhaber des klassischen Bootsbaus ihre traditionellen Holzboote vor – diese haben mindestens 40 Jahre (teilweise fast 100 Jahre) unterm Kiel und sind nach klassischen Plänen mit traditioneller Handwerkskunst gebaut.

Für die Eigner ist das eine schöne Gelegenheit, ihre „Schätzchen“ einem breiten Publikum vorzustellen und mit anderen Vereinsfreundinnen und –freunden ins Gespräch zu kommen.

Dabei sind diese Boote keinesfalls Museumsstücke, sondern werden von ihren stolzen Eignern zur Ausübung ihres Segelsports nach wie vor genutzt, was seglerisches Können und gute Seemannschaft erfordert, und sie werden daher auch entsprechen gepflegt und instandgehalten.

Ein Besuch am Traditionssteg lohnt sich – in Gesprächen mit der Stegbesatzung gibt es auch Informationen zu den Booten, den unterschiedlichen Klassen und zu technischen Details.

Wie im letzten Jahr wird am Traditionssteg wieder ein maritimer Flohmarkt veranstaltet – von Sonntag 22.9 bis Samstag 28.9. jeweils von 13 – 18 Uhr.

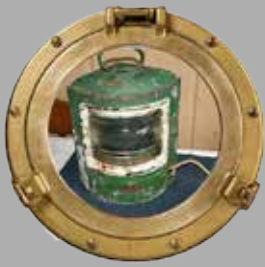
Schaut mal in eure Backskisten und Segelkammern, was sich da so alles findet und nicht mehr gebraucht wird, aber noch in einem ordentlichen Zustand ist – vielleicht gibt es dafür Interessenten.

Mögliche Artikel bitte am Steg bei Lukas auf der Tara abgeben mit Name und Preisvorstellung – was nicht verkauft werden konnte, muss am Sonntag, 29.9. bis 12 Uhr bei der Tara abgeholt werden.

Und das abschließende Highlight ist das traditionelle Stegfest für OSB-Mitglieder am Samstag, den 28.9. ab 18 Uhr mit gutem Essen und genug zu trinken.

Der OSB freut sich auf viele Steglieger und Besucher!





# ... gesucht - gefunden ...

Börse für Mitglieder, nicht gewerbliche Anzeigen



zu verkaufen: Steuerrad Holz (mitte Messing) funktionsfähig, kein Dekoartikel. Durchmesser ohne Griffe 33 cm, geeignet u.a. für Stäheli Yawl, Gaffelkutter oder dergleichen.

Preis: € 40.00

Interessenten melden sich bei der Redaktion.

Vermerk: Inserat Steuerrad 33



zu verkaufen: antikes Steuerrad aus Holz, Mitte Messinghaube, Messingreif, Durchmesser ohne Griffe 80 cm, mit Griffe 107 cm, funktionsfähig für sehr grosses Schiff/Segler/Arbeitsschiff.

Preis: € 120.00

Interessenten melden sich bei der Redaktion

Vermerk: Inserat Steuerrad 107

## Maritimer FLOHMARKT am OSB Steg während der Interboot 2019 21.-29. September 2019

Bereits zum zweiten Mal veranstalten wir einen maritimen Flohmarkt im Zelt auf dem OSB-Steg. Am 21. 9. können die Teile beschriftet mit Name und Preis bei der TARA abgegeben werden und müssen, falls nicht verkauft am Sonntag 20. 9. bis 13.00 Uhr wieder abgeholt werden.

Bitte keine defekten Teile, Schiffsmodelle nur in etwa gleichgrosser Glasvitrine, keine übergrossen Teile, da sie nachts in der TARA verstaut werden müssen. Im Zweifelsfall gibt die Redaktion gerne Auskunft. [bilderwerkstatt@bluewin.ch](mailto:bilderwerkstatt@bluewin.ch)



Für Mitglieder kostet dieser einmalige Eintrag im Journal und der Webseite € 10.00 welche auf unser Deutsches Konto im Voraus einbezahlt werden müssen, mit gleichzeitiger Nachricht an die Redaktion. (Adresse und Bankverbindung auf der vorderen Innenseite des Journals oder unter [bilderwerkstatt@bluewin.ch](mailto:bilderwerkstatt@bluewin.ch) beim Schatzmeister anfordern).

Möglich ist ein Foto und Text wie oben abgebildet (Fotos bis 7 MB per Mail an die Redaktions-Adresse). Es werden jedoch keine gewerblichen Inserate publiziert.

Für Nichtmitglieder kostet es € 40.00

Gewerbliche Inserate können halb- oder ganzseitig im Journal publiziert werden. Preise bei der Redaktion auf Anfrage und unter dem Inhaltsverzeichnis einzusehen.

Weitere Auskünfte falls nötig: [bilderwerkstatt@bluewin.ch](mailto:bilderwerkstatt@bluewin.ch)

Grosse Bilddateien bitte via [www.wetransfer.com](http://www.wetransfer.com) an die Mailadresse [bilderwerkstatt@bluewin.ch](mailto:bilderwerkstatt@bluewin.ch) senden. Viel Erfolg! Es wurden bereits Schiffe und Zubehör verkauft! z.Z. keine Angebote.



# BTW 2019, Ranglisten

Die vollständige Rangliste findest Du auf unserer Webseite unter HOME.



## OSB-TRADI WOCHE 2019

### OSB-BTW-2019 - Frauenwertung



#### Final Overall Results

As of 4 AUG 2019 At 07:09

Scoring system: Low Point. Rating system: Yardstick.

Rk.	Sail Number	Boat Name	Name	Boat Type	Club	YS	R1			R2			R3			R4			Total Pts.	Net Pts.
							Time	Calc.	Pl.	Time	Calc.	Pl.	Time	Calc.	Pl.	Time	Calc.	Pl.		
1	GERG 104	Stjerne	Antje SCHMIDT	Folkeboot	KS	115	3:52:04	3:21:47	14	4:11:38	3:38:48	20	1:54:00	1:39:07	20	1:15:09	1:05:20	13	67	67
2	GERC	Bleumarix	Sylvie SCHNEIDER	Ausgleichs Jollenkreuzer		114	4:37:50	4:03:42	24	4:05:06	3:35:00	16	1:56:34	1:42:15	26	1:15:18	1:06:03	15	81	81
3	GERL 14	Bodman	Claudia TRAUB	L-Boot		100	3:36:46	3:36:46	20	3:38:53	3:38:53	21	1:35:15	1:35:15	17	1:32:52	1:32:52	28	86	86



## OSB-TRADI WOCHE 2019

### OSB-BTW-2019 - Jollenkreuzer



#### Final Overall Results

As of 4 AUG 2019 At 07:07

Scoring system: Low Point. Rating system: Yardstick.

Rk.	Sail Number	Boat Name	Name	Boat Type	Club	YS	R1			R2			R3			R4			Total Pts.	Net Pts.
							Time	Calc.	Pl.	Time	Calc.	Pl.	Time	Calc.	Pl.	Time	Calc.	Pl.		
1	GER 342	Wodan	Arno STORK	20er Jollenkreuzer		106	3:29:23	3:17:31	12	3:34:09	3:22:01	3	1:34:52	1:29:29	8	1:07:34	1:03:44	12	35	35
2	GERR 522	Felicitas	Guido FLAIG	20er Jollenkreuzer		106	3:35:21	3:23:09	15	3:37:20	3:25:01	9	1:39:32	1:33:53	15	1:02:14	0:58:42	6	45	45
3	GERB 190	Alta Vista	Alfred ARNOLDY	30er Jollenkreuzer		108	4:19:37	4:00:23	22	3:42:30	3:26:01	10	1:48:37	1:40:34	23	1:06:57	1:01:59	11	66	66



## OSB-TRADI WOCHE 2019

### OSB-BTW-2019 - L-Boot



#### Final Overall Results

As of 4 AUG 2019 At 07:08

Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Boat Name	Name	Club	Points per Race				Total Pts.	Net Pts.
					R1	R2	R3	R4		
1	GERL 14	Bodman	Claudia TRAUB		20	21	17	28	86	86
2	GERL 83	TIR NA NOG	Frank WUTSCHKA		18	27	22	35	102	102



## OSB-TRADI WOCHE 2019

### OSB-BTW-2019 - Yardstick 1



#### Final Overall Results

As of 4 AUG 2019 At 07:08

Scoring system: Low Point. Rating system: Yardstick.

Rk.	Sail Number	Boat Name	Name	Boat Type	Club	YS	R1			R2			R3			R4			Total Pts.	Net Pts.
							Time	Calc.	Pl.	Time	Calc.	Pl.	Time	Calc.	Pl.	Time	Calc.	Pl.		
1	SUI95S 19	Girl	Reiner WILLMANN	95er Schärenkreuzer		97	2:34:26	2:39:12	1	3:33:22	3:39:57	22	1:14:59	1:17:18	1	0:52:10	0:53:46	1	25	25
2	SUIP 4	Kundry	Luzius WINKLER	45qm Nationale Kreuzer		93	2:49:22	3:02:06	5	3:08:27	3:22:38	4	1:26:23	1:32:53	12	1:05:34	1:10:30	19	40	40
3	GER22G 36	Pusteback	Markus MAYER	22 sqm Skerry		97	2:48:35	2:53:47	3	3:31:46	3:38:18	19	1:21:38	1:24:09	3	1:04:07	1:06:05	16	41	41



## OSB-TRADI WOCHE 2019

### OSB-BTW-2019 - Yardstick 2



#### Final Overall Results

As of 4 AUG 2019 At 07:09

Scoring system: Low Point. Rating system: Yardstick.

Rk.	Sail Number	Boat Name	Name	Boat Type	Club	YS	R1			R2			R3			R4			Total Pts.	Net Pts.
							Time	Calc.	Pl.	Time	Calc.	Pl.	Time	Calc.	Pl.	Time	Calc.	Pl.		
1	GER 216	Brise	Heiko SCHULZE	Nepzunkreuzer		115	3:33:50	3:05:56	7	3:48:49	3:18:58	1	1:35:52	1:23:21	2	1:05:46	0:57:11	4	14	14
2	GERC 36	Zeeslang	Baumann MICHAEL	Knickspanter v.d. Stadt		115	3:33:42	3:05:49	6	3:54:14	3:23:40	7	1:39:49	1:26:47	5	1:09:39	1:00:33	9	27	27
3	GER 342	Wodan	Arno STORK	20er Jollenkreuzer		106	3:29:23	3:17:31	12	3:34:09	3:22:01	3	1:34:52	1:29:29	8	1:07:34	1:03:44	12	35	35



## Bericht Classic Week 2019 des Freundeskreis klassischer Yachten FKY



Die Classic Week findet alle vier Jahre in den Gewässern zwischen Flensburg und Kiel statt. Dabei handelt es sich um eine 9-tägige Veranstaltung, an der sich ca. 160 klassische Yachten mit über 500 Seglern treffen, gemeinsam regattieren und auch feiern. Start 2019 war in Sonderburg, Stationen in Kappeln und Eckernförde mit Ziel Kiel zur Kieler Woche. Insofern entspricht die Veranstaltung dem Konzept der Bodenseetraditionswoche – allerdings mit viel mehr Teilnehmern und deutlich größeren Distanzen und auch mit „schärferen“ Regatten. Die Sydia war schon mit dem Voreigner 2006 bei der ersten klassischen Woche dabei, 2010 und 2015 dann mit uns. Im Jahr 2019 waren noch weitere Teilnehmer vom Bodensee dabei, die meisten davon vom OSB: Folkeboot Stjerne (Antje Schmidt und Thomas Henkel), 30er Jollenkreuzer Alta Vista (Ehepaar Arnoldy), 35er Nationaler Riki (Robert Geisser) und 22er Schärenkreuzer Ingalill (Klaus Steinlein). Das Teilnehmerfeld ist sehr vielfältig und reicht von großen Kreuzeryachten wie Peter von Seestermühe, die Krupp Yacht Germania VI, der 12er Anita, der 100er Seefahrtskreuzer Königin, eine Vielzahl von Schären aller Art, eine grosse Flotte von Kreuzeryachten und KR-Yachten, Jollenkreuzer, Knarr Boote, Folke Boote aber auch mehrere Jollen. Als Auftakt wurde die jährliche Regatta des FKY „The Run“ mit der klassischen Woche kombiniert. „The Run“ ist ein Pendant zur Rundum am Bodensee – gestartet wird um 20.30 auf einen Kurs mit ca. 70 NM – allerdings mit mehreren Starts: Kiel, Schlei, Flensburg, Fehmarn. Übliches Ziel ist Svendborg, diesmal war es Sonderburg.





# Bericht Classic Week 2019 des Freundeskreis klassischer Yachten FKY



Das Wetter während der Regatta war sehr abwechslungsreich: Start bei herrlicher Abendsonne und Brise, Starkwind und Regen in der Nacht, schwachwindig am Vormittag im Als-Fjord; leider haben es dadurch nicht alle ins Ziel geschafft. Nach der feierlichen Eröffnung im „Alsion“ in Sonderburg waren dann ab Sonntag Regatten angesagt: Dreieckskurs in der Sonderburger Bucht, Überstellung nach Kappeln, Regatten auf und vor der Schlei, Überstellung nach Eckernförde, Regatta in der Eckernförder Bucht, Überstellung nach Kiel/Labö und als Höhepunkt das Rendezvous der Klassiker durch die Kieler Bucht als Auftakt der Kieler Woche mit anschließendem Einlaufen in das Millionenbecken des KYC. Der Wind war zumeist sehr gut und bewegte sich bei ca. 12 – 25 Kn, einige Flautenlöcher und ein Gewittersturm bei der Überstellung nach Eckernförde machten das ganze spannend – überhaupt war das Wetter in Ordnung und besserte sich im Verlauf ständig. Neben den Regatten wurde aber auch das Programm genossen – in jedem Hafen war ein Zelt aufgebaut, für Verpflegung gesorgt und es heizte eine Live-Band den Teilnehmern ein. Auf dem „Verwaltungsboot“ Gesine, einem alten KüMo, waren ca. 3 Tonnen Bier eingelagert, das freizügig an die Teilnehmer verteilt wurde. So war für Unterhaltung gesorgt, und es wurden viele neue Bekanntschaften geschlossen und auch gefachsimpelt. Der Höhepunkt war dann der Schlussabend im ehrwürdigen Kieler Yacht Club mit Buffet, Siegerehrung und Abtanzen mit der Show-Band „Zack-Zillis“. Bei einem waren wir vom Bodensee uns gleich einig: Wir kommen wieder! Christof Grabherr

## Ergebnisse:

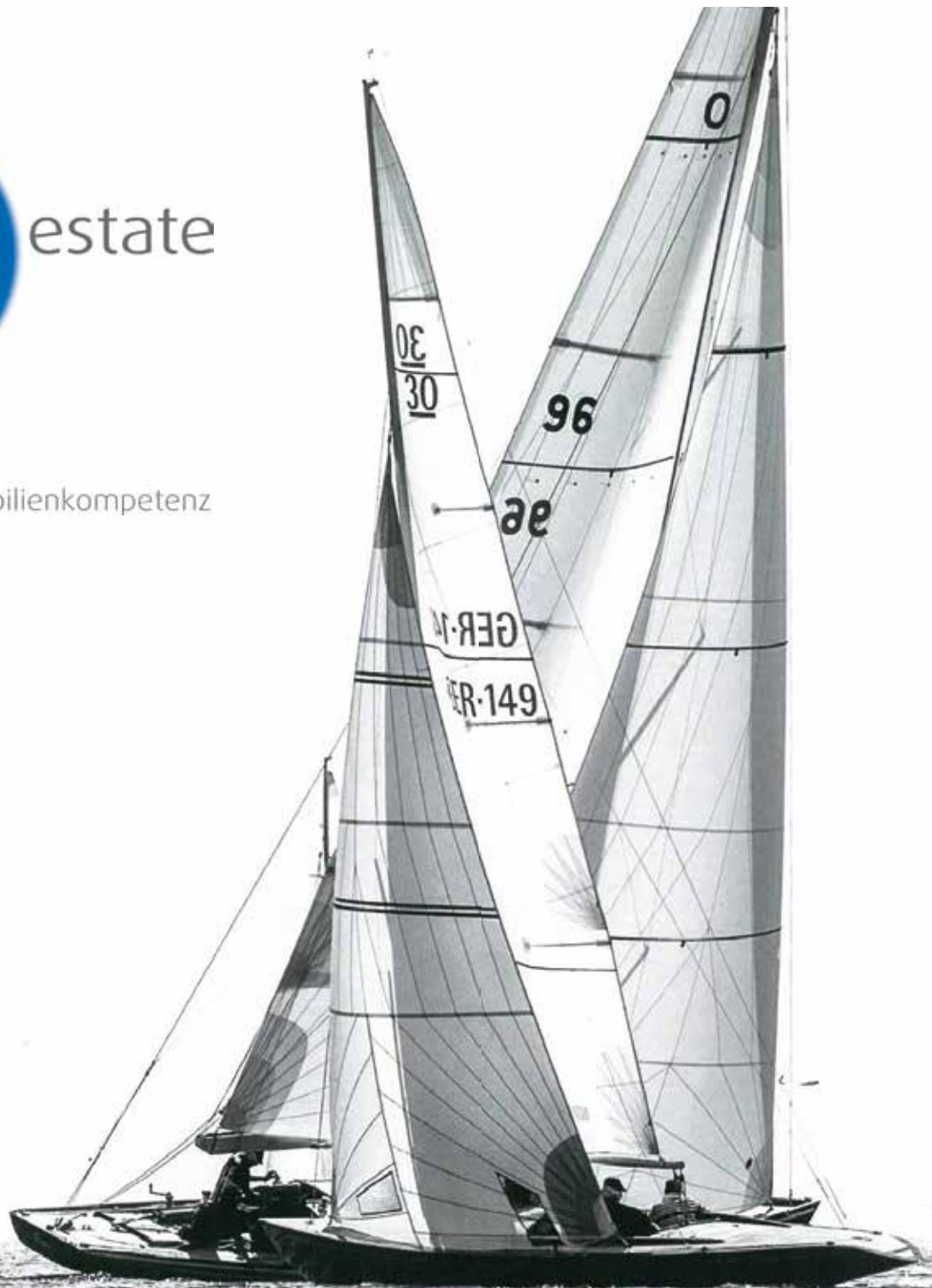
Sydia – Grosse Kreuzeryachten II: 1. Platz, Ingalill – Schärenkreuzer: 1. Platz, Riki – Drachen und ähnliche: 7. Platz, Alta Vista – Jollenkreuzer: 7. Platz, Stjerne – Folkeboote: 16. Platz (Fotos zur Verfügung gestellt)





blue estate

Ihre Immobilienkompetenz



# Der Oldtimerschiffer Bodensee e.V.

bedankt sich herzlich für die Unterstützung durch die Blue Estate GmbH

**Blue Estate GmbH**

Reichenaustraße 11 · 78467 Konstanz

Tel +49 (0)7531/91 76 – 70 · Fax +49 (0)7531/91 76 7 – 22

konstanz@blue-estate.de · [www.blue-estate.de](http://www.blue-estate.de)