



OSB Journal

Nr114

Dezember 2022



Offizielles Cluborgan des
Oldtimerschiffer Bodensee e.V.

Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee

www.oldtimerschiffer-bodensee.com





Ausgabe Nr. 114 Dezember 2022

Impressum Bodensee:

Redaktion & Anschrift OSB
Anzeigenannahme
Lukas Pfammatter
Fotodesigner & Werbegestalter SBF
Postfach 12
Seestrasse 73
CH-8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch
0041 +79 430 20 61

Auflage: 100 Exemplare

Erscheinungsweise: 4x jährlich
März/Juni/September/Dezember

Redaktionsschluss:
10. des Vormonats

Druck: Druckhaus Müller OHG
D-88085 Langenargen

Herausgeber:
Oldtimer Schiffer Bodensee e.V.
Friedrichshafen &
Oldtimer Boot Club Zürichsee ©.

Titelbild: Vintage Stars vom Zürichsee
Foto: Gianni Baumann

Gewerbliche- private Inserate auf Anfrage.

Gesucht-Gefunden: Preise auf Anfrage

Bankverbindungen:
Kontodaten auf Anfrage.

Alle Fotos und Beiträge sind urheberrechtlich geschützt! ©



Inhaltsverzeichnis:

Seite 1:	Am Ruder stehen
Seite 2:	Der Redaktor hat das Wort
Seite 3:	Der Präsident OSB hat das Wort
Seite 4:	Inserat M TEC SAILS
Seite 5:	Jahresprogramm OSB 2023
Seite 6:	Inserat Stefan Züst
Seite 7:	Der See zeigt seine Launen
Seite 8:	Inserat Bootswerft Kollmar
Seite 9:	Lichtblicke am Untersee
Seite 10:	Inserat Karlheinz Kaiser
Seite 11:	Mit dem Schiff über den Splügen
Seite 12:	Inserat TOPLICHT
Seite 13:	OBCZ Herbstanlass
Seite 14:	Inserat HOHENTWIEL
Seite 15:	Vintage Stars OBCZ
Seite 16:	Inserat Gradmann Farben
Seite 17:	Vintage Stars OBCZ

Umschlag hinten GREEN ESTATE



www.oldtimerschiffer-bodensee.com

Rechte und Haftung:

Kopieren und Nachdruck nur mit ausdrücklicher schriftlicher Bewilligung beider Vorstände. Für unverlangtes Einsenden von Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Redaktionelle Bearbeitung der Beiträge vorbehalten. Einsender müssen alle Rechte für die Publikation der Bilder und Texte haben und mit der honorarfreien Wiedergabe im OSB Journal und auf der Webseite einverstanden sein OSB & OBCZ: 2016

Hinweis zur allgemeinen Haftung

Der OSB & OBCZ und die Redaktion ist bemüht, die Inhalte richtig darzustellen. Sollten trotzdem Fehler vorkommen, übernimmt die Redaktion keine Haftung und bittet um eine Mitteilung per Mail. Bitte beachten Sie auch den nachfolgenden Haftungsausschluss, für die gesamte Webseite und das Journal Gültigkeit hat. Personen, welche nicht abgebildet werden wollen, können dies bei der Redaktion schriftlich melden.

Haftungsausschluss

User und Leser des Journals und der Webseite erklären sich mit den folgenden Nutzungsbedingungen einverstanden: Die im Journal und der Webseite veröffentlichten Texte und Bilder wurden sorgfältig geprüft. Die Redaktion hat das Recht Inhalte zu ändern oder zu ergänzen. Die Webseite und alle Bilder und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Soweit nicht anders angegeben, gilt der OSB & OBCZ als Urheber.

Verantwortlich für den Inhalt dieses Journals:

Lukas Pfammatter Kontakte Seite 1

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Beiträge und Links. Für den Inhalt der Beiträge und verlinkten Seiten sind ausschliesslich deren Urheber Betreiber verantwortlich. der OSB & OBCZ lehnt jede Haftung ab.

Am Ruder stehen:



Präsident:
Axel Egger
axel.egger.mba@gmail.com

Vizepräsident:
Karlheinz Kaiser
k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de

Schriftführer:
Rainer Knapp
grknapp@web.de

Schatzmeister & Adressverwaltung:
Lukas Pfammatter
Postfach 12
CH 8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluwin.ch

Sektion Segelschiffe
Sektion Maschinenbetriebene Boote
Sektion Jugendsegeln

Beiträge, Fragen und Informationen bekommst Du beim Vorstand des OSB

Webseite:
<http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com>
Verantwortlich für die Webseite: Lukas Pfammatter

bilderwerkstatt@bluwin.ch

Wichtige Links im Web:

www.bsvb.info/aktuell

www.bodensee-hochwasser.info

<http://www.fky.org>

<http://dampfboot.de/>

<http://www.smcf.de>

<http://www.wyc-fn.de>

<http://www.segeln-fn.de>

<http://www.gaffrigsailinginwa.org>

<http://www.tallship-friends.de>

<http://www.thurgau-bodensee.ch>

<http://www.klassikwelt-bodensee.de>

<http://www.messe-friedrichshafen.de>

<http://www.laedine.de>

<http://www.vss-ev.de>

<http://www.piekfall.info/index.htm>

Weitere Links auf unserer Webseite!

Das Journal ist das offizielle Publikations- Organ des Oldtimer-Schiffer-Bodensee e.V. mit Sitz in Friedrichshafen und des Oldtimer Boot Club Zürichsee mit Sitz in Rapperswil.

In diesem Journal werden sämtliche, der Redaktion bekannten Vereinsaktivitäten publiziert und falls nötig, auch mit Anmeldeformularen versehen.

Beiträge seitens der Mitglieder sind sehr erwünscht. Bilddaten bis 2 GB können mit Angabe des Redaktions-E-Mails via: www.wetransfer.com übermittelt werden.

Bitte Redaktionsschluss beachten!

Alle Beiträge sowie sämtliche Fotos sind urheberrechtlich geschützt und für eine Weiterverwendung ist die schriftliche Einwilligung der Redaktion zwingend notwendig. Bei zur Verfügung gestellten Fotos setzen wir die Verwendung zwingend voraus.

© Fotos und Reproduktionen in dieser Ausgabe: Lukas Pfammatter, Gianni Baumann (Starboote) OSB-Archiv. OBCZ Archiv (Inserate ausgenommen)



Vintage Stars, Foto Gianni Baumann



Der Redaktor hat das Wort

Liebe Mitgliederinnen, liebe Mitglieder,
 ein wirklich prachtvoller windreicher Sommer ging zu Ende, wenn der Wasserstand uns und der Messe Friedrichshafen auch einen Streich gespielt hat. Als Schatzmeister war die Arbeit nicht so gross, als Redaktor wie immer, zudem wegen dem Journal maritime noch intererssanter und als Hafenmeister und Bojenwart Berlingen umso intensiver. So waren freundliche Mieter der Bootsplätze zu verzeichnen, welche froh um einen neuen Platz waren, bis zu gesässigen, die mich persönlich für diese Misere verantwortlich machen wollten. Diese zweite Gruppe ist jedoch bei mir an den falschen geraten. Umsomehr genoss ich Arbon Classics, die vielen Törns auf dem See mit der TARA und nicht zuletzt den ganz einfach schönen warmen Sommer mit viel Wind, zumindest am Untresee, wo ich dies auch feststellen konnte. Dadurch durfte die TARA bei 5 BF auch mal wieder ans Limit segeln. Dank neuartigem Unterwasseranstrich für „Rennboote“ lief sie sogar noch o,5 Kn. schneller, welch ein Erlebnis!!!

Die Oldtimerregatta vom SMCF hat bei Schnee in den Bergen angefangen, nicht viele Oldtimer am Start, umsomehr Wind, schöne Bilder vom Sieger: Marcus Salomon. Das zeigt, man kann gewinnen und erst noch schöne Bilder schiessen. Herzlichen Dank Marcus!

Lukas Pfammatter Red.

Oldtimer- und Einhand-Regatta

Oldtimer

Final Overall Results

As of 17 SEP 2022 At 18:45

Scoring system: Low Point. Rating system: Yardstick.

Rk.	Sail Number	Boat Name	Name	Boat Type	YS	R1			Total Pts.	Net Pts.
						Time	Calc.	Pl.		
1	GER 518	Liemba	Marcus SALOMON	Drachen	106	4:24:12	4:09:14	1	1	1
2	GER 3	Mariquita	Stefanie KISSMANN-BAUMANN	30 sqm skerrycruiser	93	4:22:18	4:42:02	2	2	2
3	607	BRIS	Frank HÄRER	Tourenfolkeboo	112	5:52:19	5:14:34	3	3	3



Der Präsident OSB hat das Wort



Tradition und ...

Vor einem Jahr habe ich an dieser Stelle geschrieben, dass die Schiffe, die am Vendée Globe teilnehmen, gestartet sind. Jetzt, ein Jahr später sind sie wieder unterwegs, diesmal „nur“ über den Atlantik und die Veranstaltung heisst Route du Rhum. Mit dem Neusten vom Neusten der Wissenschaftler- und Ingenieurskunst. Kooperationen mit Formel 1-Rennställen, die neue Erkenntnisse bei Strömungstests bringen sind hier nur ein Beispiel. Ist das nicht schön? Wer weiss, was diese Innovationen für uns und unsere schwimmenden Kulturgüter bringen werden, ggf. Antifoulings, die uns die auf dem Vormarsch befindliche Quagga-Muschel fernhalten. Derweil die Helden der See medienwirksam auf den Weltmeeren unterwegs sind, wir unsere Schiffe eingewintert haben oder das geplante (Refit-) Projekt angehen. So ist jeder mit seiner eigenen Geschwindigkeit unterwegs. Zumindest in der Freizeit.

Ich hoffe, ihr haltet dieses Heft mit all den Schönheiten, über die es zu berichten gibt, gemütlich in Euren Händen und genießt auch die Ausgabe 114 des OSB-Journals. Lukas hat wieder interessante Artikel und schöne Fotos zusammengestellt.

In diesem Sinne, Zurücklehnen und Geniessen, wünsche ich Euch eine warme Stube, eine schöne Weihnachtszeit, kommt gut ins Neue Jahr und vor allem bleibt gesund!

Herzlichst und auch im Namen des Vorstands

Euer Axel





Kompetenz vor Ort
persönliche Beratung ¹⁾
auf Sie zugeschnittene Segel ¹⁾
Produktion in Lindau



1) Testen Sie doch, was dies bedeutet ...



M Tec Sails - Markus Rösch
Zechwaldstrasse 1
88131 Lindau
Telefon +49 (0) 8382 947850
Email: markus@mtecsails.de
www.mtecsails.de

Jahresprogramm OSB 2023



Vorschau 2023:

Wintertreffen in Vorbereitung

Mitgliederversammlung 2023 in Planung

Provisorischer Termin:

Nautik Oldtimertreffen - historische Schiffe im Arboner Hafen zur Saisonöffnung am 20.-21. Mai 2023

Samstag 20.05.2023 ab 12:00 Eintreffen der Oldtimer Boote im Hafen Arbon mit Begrüßung und Vorstellung.

Rahmenprogramm Taucher etc.

18:30 Aperó der Teilnehmer Arbon Nautiks

19:00 Abendessen im Festzelt mit reservierten Plätzen und Musikunterhaltung evt. Vortrag über eine Restauration.

Sonntag 21.05.2023 Apéro der Teilnehmer auf dem Dampfschiff Hohentwiel mit Führung und Besichtigung der Maschinenanlage

Ausfahrt mit der Hohentwiel nach Rorschach und Rückfahrt mit historischem Postauto nach Arbon
Meldegeld noch unklar

Bodensee-Traditions-Woche 2023

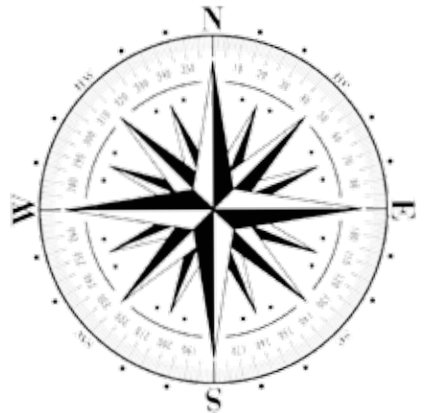
Diese findet vom **Samstag 29. Juli 2023 bis Freitag 4. August 2023** statt.

Raum Bodensee / Mitte - Ost

Wunschhäfen: Wir hoffen, die Hafenreihenfolge ist bis in der Märzausgabe klar. Aufgrund seid 2019 immer wieder gestiegener Hafengebühren müssen wir die Teilnehmergebühr wohl anpassen.

Bestätigte Häfen werden auf unserer Webseite laufend aktualisiert.

Ob der Oldtimersteg 2023 während der INTERBOPOT stattfindet, lassen wir zur Zeit mal offen.
Natürlich hoffen wir...



Inserate



Stefan Züst · Bootsbauhandwerk

www.holzboot.ch





Der See zeigt seine Launen

Ein weiteres Mal hat der Bodensee im Sommer sehr wenig Wasser, am Untersee sogar der tiefe Wasserstand seit den Messungen von 1881 zwei mal unterschritten. (2019 hatten wir noch Hochwasser) Vergleicht man die Jahreskurven von Bodensee und vom Untersee über das ganze Jahr, fällt sofort auf, dass von diesem Rekord lediglich der Untersee betroffen war.

Der Seerhein bei Konstanz ist doch die hohe Wassertemperatur von bis zu über 25 Grad stark vermost und mit Seegrass und Pflanzen praktisch im Durchlauf eingeschränkt.

Alle Seegemeinden beziehen Wasser aus dem See, da das Quellwasser knapp wurde, und die Anlagen je nach Angebot von Quellwasser auf Seewasser „umsteigen“ können, haben diese mehr aus dem See bezogen.

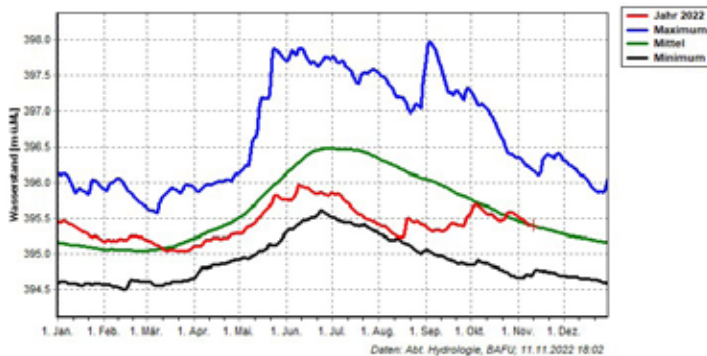
Das Rheinkraftwerk in Schaffhausen hat nach Pegelangaben nachweislich mehr Wasser abgelassen als die Zuflüsse gebracht haben. In Spitzenzeiten machte dies bis zu 100 Kubikmeter pro Sekunde aus. Zwischen Stein am Rhein und Schaffhausen ist deshalb kein Loch im Rhein entstanden, folglich muss sich die Fließgeschwindigkeit dadurch erhöht haben, was zum rasanten absinken beigetragen hat.

Das Wasser ist im See bei diesen Temperaturen ganz einfach verdunstet. Zudem ist der Schnee in den Bergen ebenfalls einfach verdunstet statt mit Gewitterregen - vermischt mit Schmelzwasser als Hochwasser - einfach ins Tal gestürzt.

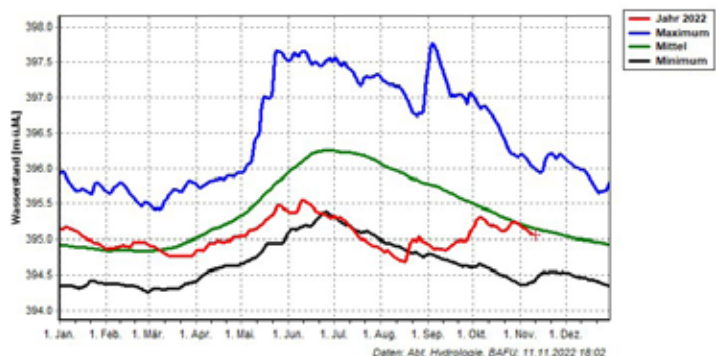
Die beiden unten gezeigten Kurven lassen die Unterschiedlichen Durchschnittswerte der beiden Seezteile gut ablesen.

Ich habe alle diese Wasserstände gesammelt, eine wirkliche Tendenz ist nicht zwingend ersichtlich.

Bodensee - Romanshorn, Tageswerte 1881-2021
(provisorische Daten)



Untersee - Berlingen, Tageswerte 1881-2021
(provisorische Daten)

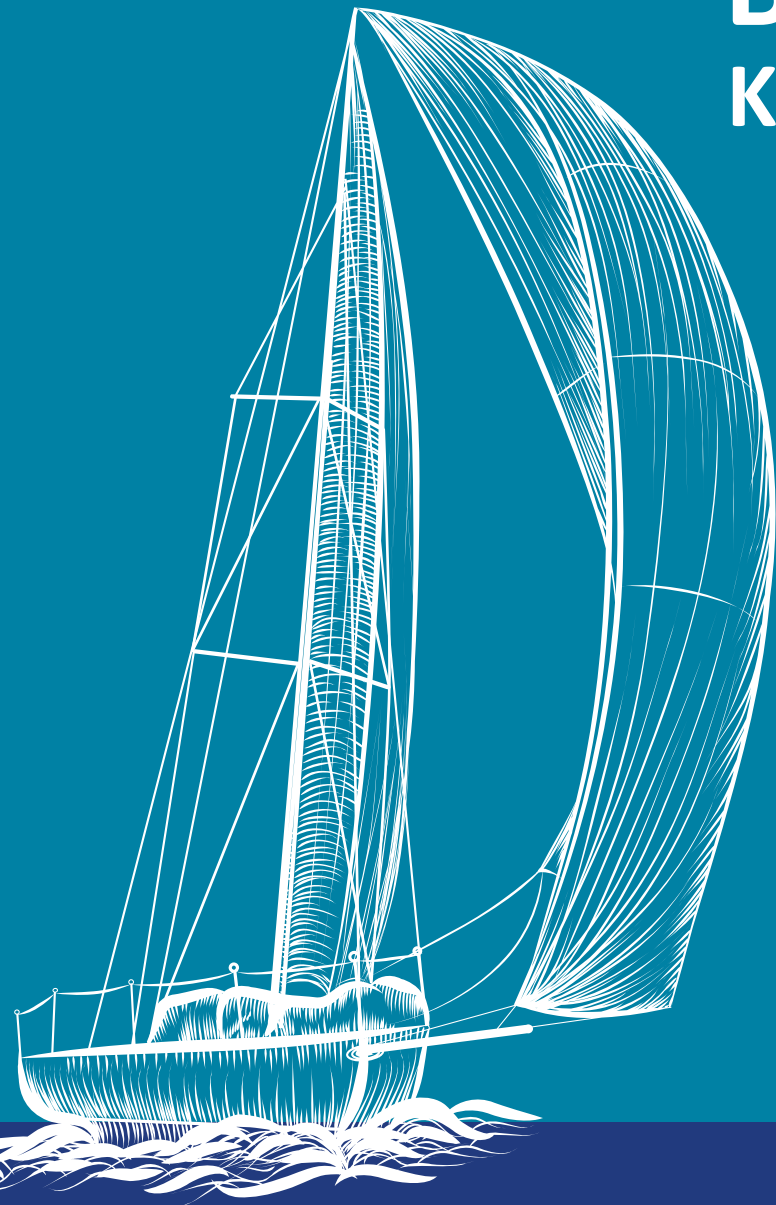


BOOTSBAU mit LEIDENSCHAFT

**Bootswerft
Kollmar GmbH**



- Holz und GfK –
Neubau und Reparaturen
- Teakdecks, Holzbearbeitung
- eigene Lackiererei
- Restaurierung, Refit
- Fullservice
inklusive Bootslagerung
- Motorenwartung,
Elektrik, E-Motoren



Öschweg 45 | 88085 Langenargen

Tel. +49 7543 2452 | info@bootswerft-kollmar.de

www.bootswerft-kollmar.de

Lichtblicke am Untersee

Die traditionelle Seefahrt am Untersee wächst....



Die Freude an der traditionellen Schifffahrt scheint zuzunehmen, so tuckern nicht nur die über 40 jährigen Kulturgüter im historischen Look sondern auch Neubauten.

Der Untersee ist bei den Klein-Dampfbooten sehr beliebt, da die Distanzen nicht zu gross sind und fast überall Holz aufzutreiben ist. Der Gaffelkutter rechts unten ist sogar der Rumpf ganz aus Kunststoff, ich kenne das Boot genau, und ich muss feststellen, dass dieses vom Pflegeaufwand her genau so intensiv ist, wie meine 95 jährige Tara. Die Umwelteinflüsse treffen das Boot egal ob Kunststoff oder Holz. Hier nicht abgebildet, viele Zweimaster, unter anderem die ganze Flotte der Stähliboote, welche ja auch zur Oldtimerszene gehören. Das zweitoberste Bild, das Dampfboot kennen wir von der BTW 2019 in Bodman, es wurde glaube ich 2017 von Ball Stein am Rhein komplett neu gebaut.

Immerhin habe ich am Untersee 7 Gaffelsegler, 9 Zweimaster und immer wieder auch als Gastboote Dampfschiffe gesehen. Das zweitgrösste Projekt, das Dampfschiff Seerhein haben wir ja schon vorgestellt, das grösste Projekt, der Raddampferneubau auf dem Untersee als Kursschiff ist ja in fortgeschrittener Planung. Bin gespannt wie es weiter geht, Der Zweimaster aus Steckborn oben rechts war ja auch auf dem Titelbild der Ausgabe 113 zu sehen, imposante Erscheinung und viel gesehlt im Jahr 2022.

Lukas Pfammatter Red.



Yacht-Service Karlheinz Kaiser

Vollservice ist unsere Stärke
Qualität unsere Passion!

- Holzarbeiten
- Reparaturen
- Osmosebehandlung
- Pflege & Instandhaltung
- techn. Erweiterungen
- Rigg- & Motorenservice
- Re-Fit von Oldtimern
- mobile Werft
- Winterlager



Karlheinz Kaiser
Säntisstr. 31
88079 Kressbronn

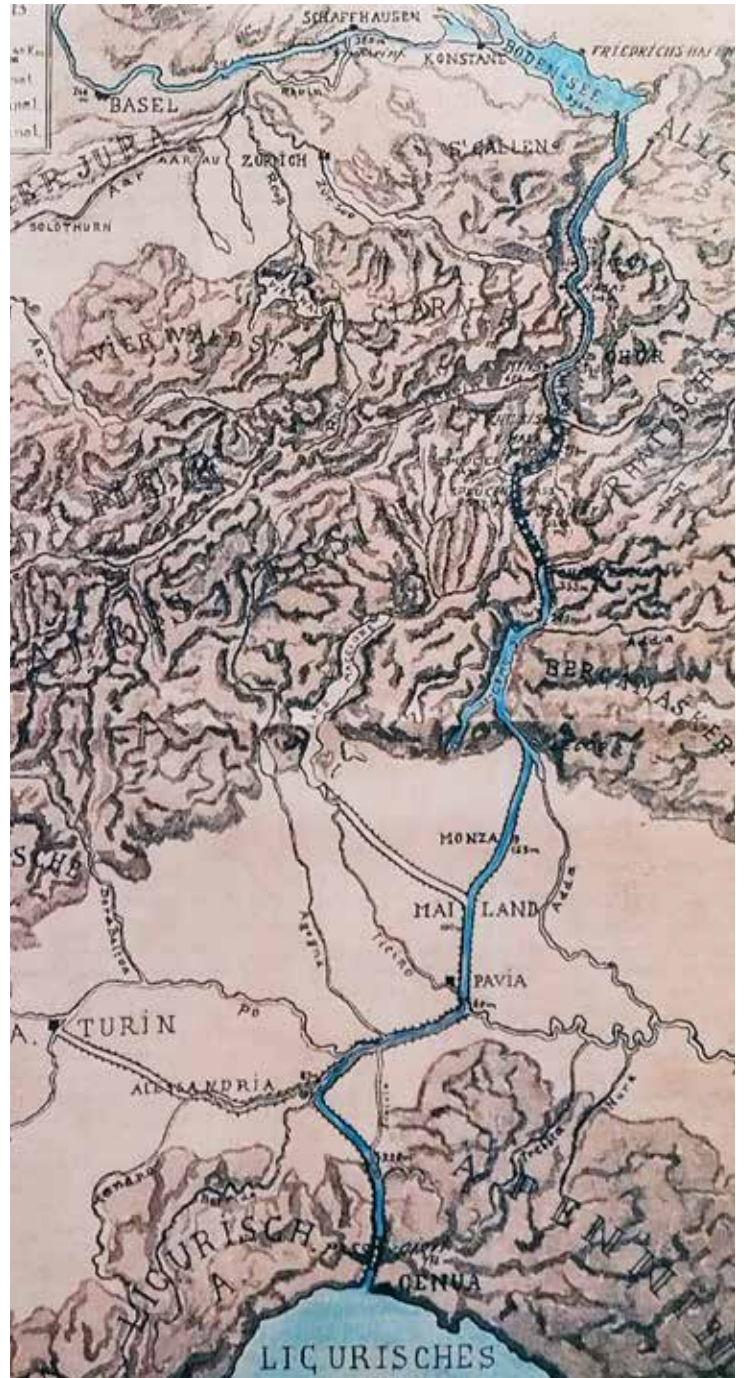
mobil 0172 / 8322773
fon 07543 / 9346542
fax 07543 / 9600645

www.yachtwerft-bodensee.de
k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de

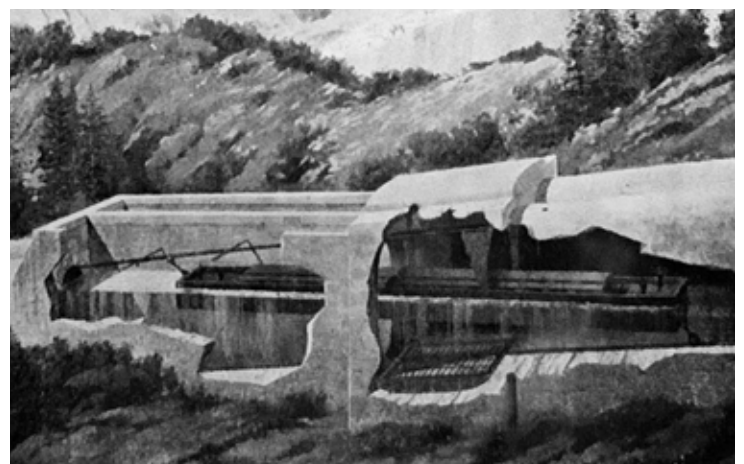
Mit dem Schiff über den Splügen

Pietro Caminada und sein Wasserweg vom Mittelmeer in die Nordsee

Haben Sie das gewusst? Pietro Caminada, wurde als Sohn eines Bündner Auswanderers in Mailand geboren und galt als Feuerkopf. Beeindruckt von einem Grossprojekt in Rio beschloss er, auch ein solches zu planen, und zwar einen Kanal mit Tunnels und Rohrschleusen in einer Länge von 591 km, also von Genua nach Basel via dem Splügenpass. Sein Projekt wurde vor allem im Tessin und in Graubünden sehr skeptisch begutachtet. Alle Ideen wurden in technischen Zeichnungen dargestellt, davon hier etwas zu sehen. Der Wasserweg wäre natürlich kürzer gewesen als über Gibraltar, eigentlich auf den Spuren der Säumer (Pässe) und Lädinen (Bodensee), welche diesen Weg bereits nutzten. Ebenfalls bin ich im Besitz eines Inserates von 1950, welches am Freitag den 2. Juni 20.15 Uhr im Hotel Krone Steckborn am Untersee einen öffentlichen Filmvortrag über die Rheinschifffahrt von Basel an den Bodensee angekündigt hat. Der Referent war Dr. Krucker aus St. Gallen. Damals war die Regulierung des Bodensee-Wasserpegels ein grosses Thema und taucht als Traum heute noch so bei manchem Wassersportler auf. Im Ortsmuseum in Splügen ist die Geschichte der Wasserstrasse bestens dokumentiert.



Pietro Caminada



TOPLICHT

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und klassische Yachten • Werftausrüstung

Ausrüstung für Klassiker



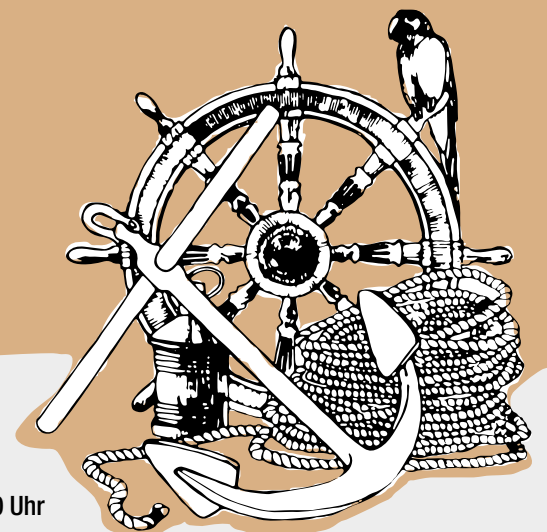
... alles, was das
Segler-Herz begehrt.

www.toplicht.de



TOPLICHT GmbH
Schiffsausrüstung | Werftausrüstung
Notkestraße 97, 22607 Hamburg

Öffnungszeiten: Mo - Fr: 09.00 - 18.00 Uhr | Sa: 09.00 - 13.00 Uhr



OBCZ

Grosse Teilnehmerschar am Herbstanlass vom 08. Oktober 2022



Am Herbstanlass vom Oldtimer Boot Club Zürichsee gab es beinahe eine Rekordbeteiligung. Die MS Etzel führte die Teilnehmer ab Zürich nach Pfäffikon/SZ und die Clubschiffe, der ML AJAX und ML Frösch der Stiftung Historische Zürichsee Boote unterstützten die Zubringerdienste ab Stäfa, Wädenswil und Richterswil. Obschon der Wetterbericht garsichtiges Wetter prophezeite, kamen auch einige Teilnehmer mit ihren eigenen Booten und ankerten im sicheren Hafen in Pfäffikon beim Seehotel-/Restaurant Schiff. Der reichhaltige Apéro auf der Hafenterrasse, die Besichtigung der Boote und einmal mehr die Gespräche «unter Nautikern» fanden regen Anklang.

Präsident Eugen Vigni begrüßte die Teilnehmer und stellte auch die neuen Clubmitglieder vor. Der erfreuliche Mitgliederzuwachs und vor allem auch die Entwicklung eines grösser werdenden Bootsregisters wurde zu Kenntnis genommen und äusserst positiv bewertet. Im Mittelpunkt der Ansprache wurde auch über das geplante Oldtimer Boot Treffen, welches am 23., 24. und 25. Juni 2023 in Rapperswil stattfinden wird, orientiert. Das OK steht bereits voll im Einsatz und mit der Ausarbeitung des Programmes beschäftigt. Vierzig Jahre Oldtimer Boot Club Zürichsee (OBCZ) und vierzig Jahre Verein Schweizerischer Dampfbootfreunde (VSD-ASV) soll schliesslich gefeiert werden. Das Organisationskomitee ist besorgt für eine hervorragende Infrastruktur. Im Hafen von Rapperswil können, wie bereits bei früheren Veranstaltungen, die Liegeplätze benutzt werden. Es werden Teilnehmer aus nah und fern erwartet. Der Versand der Ausschreibung findet im Februar 2023 statt und für jedes teilnehmende Boot kann ein Liegeplatz während der Zeit vom 23. – 25. Juni zur Verfügung gestellt werden. «Kommt ans Fest nach Rapperswil und genießt das Ambiente im Hafen sowie draussen in der Seebucht von Rapperswil». Es soll ein unvergesslicher Festakt werden.



Historische Schifffahrt Bodensee



DAMPFSCHIFF

HOHENTWIEL

1913

MOTORSCHIFF

OESTERREICH

1928

www.hs-bodensee.eu

Familienzuwachs

bei den Vintage Stars



Bereits zum 5. Mal trafen sich vom 26. bis 28. August die hölzernen Starboote zum Vintage Starboat Race des Zürcher Yacht Club. Bedingt durch manche Parallelveranstaltung und andere Einschränkungen fanden in diesem Jahr nur 11 Boote der Familie, wie sich diese Seglerinnen und Segler inzwischen sehen, den Weg nach Zürich. Unter Ihnen waren immerhin zwei Neuzugänge: SUI 4653 ILLUSION (Steuermann Balz Bruggmann mit Vorschoterin Martina Mittendorfer), ein Portier-Boot vom Zürichsee aus 1963, und SUI 4841 GLIDER IV, mit der Richard „Dick“ Stearns die Silbermedaille in dieser Klasse bei der Olympiade 1964 in Tokio für die USA gewann. Zusammen mit NED 1294 BEM II sind also jetzt bereits zwei Olympioniken in der europäischen Vintage-Flotte. Der erfahrene Steuermann Jürg Ryffel und sein langjähriger Vorschoter Beat Heinz wurden dann mit dem bestens getunten GLIDER IV auch überlegen Erste der Wertung.

Über Platz 2 freute sich Hans-Ruedi Osterwalder (SUI 5244 BIANCA), der nicht nur aus einer Familie von (Starboot-)Seglern stammt, sondern vor allem wegen seine Begeisterung für diese Klassiker bereits 3 Boote bereedert, die alle am Rennen teilnahmen: die bereits erwähnten BIANCA und ILLUSION sowie SUI 4672 FIAMMA mit den Vorjahressiegern Hans Stöckli und Alexander Gouda. BIANCAs Vorschoter Dominik Schenk hat mit seiner Werft am Bodensee alle drei Boote und auch GLIDER IV in perfekten Zustand gebracht, mit persönlichem Touch aber alle mit einem eigenständigen Charakter. Dieses Engagement des Teams Osterwalder/Schenk wurde durch das Regattakomitee, unter Applaus der ganzen Familie, mit dem Restaurierungs-Wanderpreis gewürdigt. Auf Platz 3 kamen Christoph Gautschi, Präsident der Schweizer Starbootflotten, und Jürg König auf SUI 5009 FRAM VI, dem Boot von Gautschis Vater. Wechselnde Winde führten dazu, dass es mehr Starts als gewertete Läufe gab. Das Rennengeschehen war aber sehr spannend mit häufigen Wechslen und Zieleinläufen ohne große Lücken im Feld. Alle Teams hatten Freude daran, sich über das Segeln und den Erhalt dieser historischen Boote auszutauschen und sich so gegenseitig zu motivieren.

Das konnten auch zwei Eignerpaare genießen, die mit ihren Booten „fast fertig“ sind und zu Besuch kamen. Sie konnten sich viele Anregungen abholen und wurden herzlich in den Kreis der Familie aufgenommen. So wächst die Flotte restaurierter Starboote in Europa auf mittlerweile auf um die 30 Boote.

Die entspannte Atmosphäre beim Zürcher Yacht Club mit dem engagierten Regattateam und die wie immer fantastische Gastronomie machten dieses spezielle Rennen zu einem Wohlfühlwochenende, mit großer Anziehungskraft für die Klasse.

Im kommenden Jahr segeln die hölzernen Starboote am Bodensee. Am 06./07. Mai 2023 organisiert die Segler-Vereinigung Bottighofen (www.svb-bottighofen.ch) ein Regattawochenende exklusiv für die Vintage Starboote – ein weiteres Highlight für Segler und Geniesser....

Autor: Christoph Kempermann

Fotos: Gianni Baumann

Fortsetzung Seite 16/17

AG Farbenmarkt
Farbengroßhandel

A. GRADMANN

A. GRADMANN Handels GmbH
Farbenmarkt - Farbengroßhandel
Carl-Benz-Straße 8
D-78467 Konstanz
Tel.: +49-7531-55561
info@gradmann.de

 **HEMPEL**

**DE IJSEL**
COATINGS

**OWATROL**

**SANTORIN**

 **sonett**
ÖKOLOGISCH KONSEQUENT



 **International**
yachtpaint.com

**EPIFANES**



Vintage Stars, Foto Gianni Baumann

Familienzuwachs

bei den Vintage Stars, Fotos: Gianni Baumann





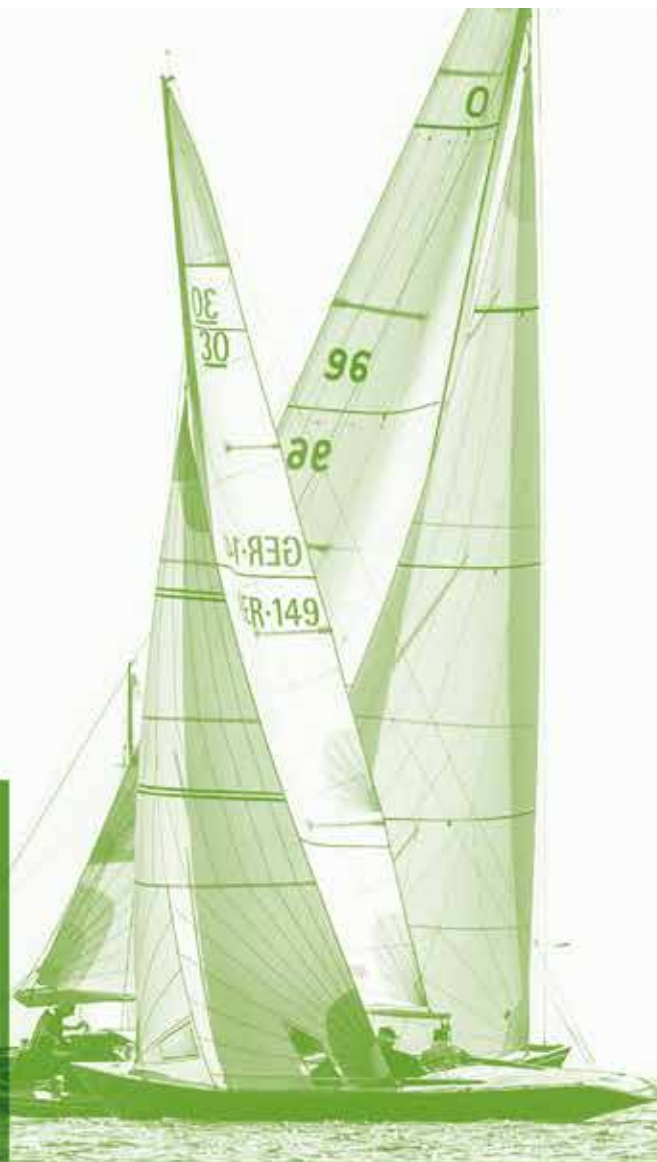
GREEN ESTATE

Immobilien

Entwicklung · Realisation

Vertrieb

DEM KLIMAWANDEL
DEN WIND AUS DEN
SEGELN NEHMEN.



Auch in der Immobilienwirtschaft braucht es ganzheitliche, innovative Ideen, die unsere Zukunft sichern. Wir bei Green Estate machen genau das – als Immobilien-Kompetenz-Center für zukunftsorientierte Konzepte. Unser Anspruch: Wohnstandards optimieren, Bewährtes bewahren und Lebensräume mit Emotionen füllen. Ob bei Projektentwicklung und Vertrieb. Oder bei allen weiteren Themen rund um Nachhaltigkeit, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit.

**WIR LASSEN WAS VOM STAPEL.
WELCOME ON BOARD:**

Eigentumswohnungen für Zukunft und Herz.

Mitten in Friedrichshafen und nahe am See.

Verkaufsstart: 1. Quartal 22

Weitere Infos: +49 7533 803-2665



GREEN ESTATE · Hochstraße 5 · 78476 Allensbach
info@green-real.estate · www.green-real.estate
GREEN ESTATE ist eine Marke der W. Mayer Projekt. GmbH & Co. KG