



# OSB Journal

Nr113

September 2022



Offizielles Cluborgan des  
Oldtimerschiffer Bodensee e.V.

Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee

[www.oldtimerschiffer-bodensee.com](http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com)





Ausgabe Nr. 113 September 2022

## Impressum Bodensee:

Redaktion & Anschrift OSB  
Anzeigenannahme  
Lukas Pfammatter  
Fotodesigner & Werbegestalter SBF  
Postfach 12  
Seestrasse 73  
CH-8267 Berlingen  
bilderwerkstatt@bluewin.ch  
0041 +79 430 20 61

Auflage: 100 Exemplare

Erscheinungsweise: 4x jährlich  
März/Juni/September/Dezember

Redaktionsschluss:  
10. des Vormonats

Druck: Druckhaus Müller OHG  
D-88085 Langenargen

Herausgeber:  
Oldtimer Schiffer Bodensee e.V.  
Friedrichshafen &  
Oldtimer Boot Club Zürichsee ©.

**Titelbild:** Ijsselmeer? Nein, Lichtblicke  
am Untersee Sommer 2022  
Ein Beitrag erfolgt in der Dezember-  
ausgabe  
Foto: Lukas Pfammatter

Gewerbliche- private Inserate auf Anfrage.

Gesucht-Gefunden: Preise auf Anfrage

Bankverbindungen:  
Kontodaten auf Anfrage.

Alle Fotos und Beiträge sind urheber-  
rechtlich geschützt! ©

## Inhaltsverzeichnis:

Seite 1:	Am Ruder stehen
Seite 2:	Der Redaktor hat das Wort
Seite 3:	Der Präsident OSB hat das Wort
Seite 4:	Inserat M TEC SAILS
Seite 5:	Jahresprogramm OSB 2022 / 23
Seite 6:	Inserat Stefan Züst/Gradmann
Seite 7:	Neumitglieder stellen sich vor
Seite 8:	Inserat Bootswerft Kollmar
Seite 9:	DS Seerhein Baujahr 1920
Seite 10:	Inserat Karlheinz Kaiser
Seite 11:	OSB-Steg Friedrichshafen
Seite 12:	Inserat TOPLICHT
Seite 13:	OSB-Steg Friedrichshafen
Seite 14:	Inserat HOHENTWIEL
Seite 15:	100 Jahre „Mäusle“ 2. Teil
Seite 16:	OBCZ, Rückblick
Seite 17:	Oldtimertreffen Rapperswil 2023

## Umschlag hinten GREEN ESTATE



[www.oldtimerschiffer-bodensee.com](http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com)

### Rechte und Haftung:

Kopieren und Nachdruck nur mit ausdrücklicher schriftlicher Bewilligung beider Vorstände. Für unverlangtes Einsenden von Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Redaktionelle Bearbeitung der Beiträge vorbehalten. Einsender müssen alle Rechte für die Publikation der Bilder und Texte haben und mit der honorarfreien Wiedergabe im OSB Journal und auf der Webseite einverstanden sein OSB & OBCZ: 2016

### Hinweis zur allgemeinen Haftung

Der OSB & OBCZ und die Redaktion ist bemüht, die Inhalte richtig darzustellen. Sollten trotzdem Fehler vorkommen, übernimmt die Redaktion keine Haftung und bittet um eine Mitteilung per Mail. Bitte beachten Sie auch den nachfolgenden Haftungsausschluss, für die gesamte Webseite und das Journal Gültigkeit hat. Personen, welche nicht abgebildet werden wollen, können dies bei der Redaktion schriftlich melden.

### Haftungsausschluss

User und Leser des Journals und der Webseite erklären sich mit den folgenden Nutzungsbedingungen einverstanden: Die im Journal und der Webseite veröffentlichten Texte und Bilder wurden sorgfältig geprüft. Die Redaktion hat das Recht Inhalte zu ändern oder zu ergänzen. Die Webseite und alle Bilder und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Soweit nicht anders angegeben, gilt der OSB & OBCZ als Urheber.

Verantwortlich für den Inhalt dieses Journals:

Lukas Pfammatter Kontakte Seite 1

### Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Beiträge und Links. Für den Inhalt der Beiträge und verlinkten Seiten sind ausschliesslich deren Urheber Betreiber verantwortlich. der OSB & OBCZ lehnt jede Haftung ab.

# Am Ruder stehen:



**Präsident:**  
**Axel Egger**  
axel.egger.mba@gmail.com

**Vizepräsident:**  
**Karlheinz Kaiser**  
k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de

**Schriftführer:**  
**Rainer Knapp**  
grknapp@web.de

**Schatzmeister & Adressverwaltung:**  
**Lukas Pfammatter**  
Postfach 12  
CH 8267 Berlingen  
bilderwerkstatt@bluewin.ch

**Sektion Segelschiffe**  
**Sektion Maschinenbetriebene Boote**  
**Sektion Jugendsegeln**

**Beiträge, Fragen und Informationen bekommst Du beim Vorstand des OSB**

**Webseite:**  
<http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com>  
**Verantwortlich für die Webseite: Lukas Pfammatter**

bilderwerkstatt@bluewin.ch

**Wichtige Links im Web:**

[www.bsvb.info/aktuell](http://www.bsvb.info/aktuell)

[www.bodensee-hochwasser.info](http://www.bodensee-hochwasser.info)

<http://www.fky.org>

<http://dampfboot.de/>

<http://www.smcf.de>

<http://www.wyc-fn.de>

<http://www.segeln-fn.de>

<http://www.gaffrigsailinginwa.org>

<http://www.tallship-friends.de>

<http://www.thurgau-bodensee.ch>

<http://www.klassikwelt-bodensee.de>

<http://www.messe-friedrichshafen.de>

<http://www.laedine.de>

<http://www.vss-ev.de>

<http://www.piekfall.info/index.htm>

**Weitere Links auf unserer Webseite!**

Das Journal ist das offizielle Publikations- Organ des Oldtimer-Schiffer-Bodensee e.V. mit Sitz in Friedrichshafen und des Oldtimer Boot Club Zürichsee mit Sitz in Rapperswil.

In diesem Journal werden sämtliche, der Redaktion bekannten Vereinsaktivitäten publiziert und falls nötig, auch mit Anmeldeformularen versehen.

Beiträge seitens der Mitglieder sind sehr erwünscht. Bilddaten bis 2 GB können mit Angabe des Redaktions-E-Mails via: [www.wetransfer.com](http://www.wetransfer.com) übermittelt werden.

**Bitte Redaktionsschluss beachten!**

*Alle Beiträge sowie sämtliche Fotos sind urheberrechtlich geschützt und für eine Weiterverwendung ist die schriftliche Einwilligung der Redaktion zwingend notwendig. Bei zur Verfügung gestellten Fotos setzen wir die Verwendung zwingend voraus.*

© Fotos und Reproduktionen in dieser Ausgabe: Lukas Pfammatter, Marcus Salomon, Sina & Dominic, OSB-Archiv. OBCZ Archiv

(Inserate ausgenommen)



DS „Seerhein“ bei der Einwässerung in Romanshorn



# Der Redaktor hat das Wort

Liebe Mitgliederinnen, liebe Mitglieder,

Nun durften wir wieder einen ganz normalen Start in den Sommer erleben. Das Wintertreffen konnte nachgeholt werden, die Mitgliederversammlung - da konnten wir uns wieder persönlich anschauen - und der Anlass Arbon Classics, bestens organisiert von der Familie Friedrich und zahlreichen Teilnehmer konnte durchgeführt werden. Herzlichen Dank an Alle! Und nun wollten wir auf den OSB-Steg und das tegfest blicken, dies hat leider die Messeleitung wegen dem niedrigen Wasserstand abgesagt. Auch in die Ferne läuft die Planung, die 16. BTW 2023 soll stattfinden und wir haben viele Wunschhäfen. Diese wiederum zu organisieren wird eine kleine Herausforderung.



**Die Klinkerboote sind neu in die UN-Liste des immateriellen Weltkulturerbes** auf Antrag der nordischen Länder aufgenommen worden. Das Land Norwegen war für die Koordination des Bewerbungsverfahrens zuständig.

Schön, dass langsam der Wert des historischen Kulturguts erkannt wird. Den Link auf den Beitrag in der Zeitschrift YACHT findest Du auf unserer Webseite, Sektion Segeln. Ich weiss aber nicht, wie lange er funktioniert.

## **Neue Mitglieder, frisch restaurierte maritime Schätze, welche am See auftauchen!**

Für den OSB ist es immer wieder erfreulich, dass wir immer wieder regelmässig Neumitglieder begrüßen dürfen. (siehe Seite 7) Auch erfreulich, dass das Dampfboot „Lady Makepeace“ von René Widmer immer wieder an unsere Anlässe kommt, ebenso sehr erfreulich die erneute Wasserung des 112 Jahre alten Dampfschiffes „Seerhein“, vorzüglich auf den Originalzustand gebracht, natürlich unter Berücksichtigung der neuen Vorschriften und technischen Anforderungen. (siehe Seite 9) Wenn das Dampfschiff „Seerhein“ komplett fertig eingerichtet, alle Tests mit den Behörden überstanden hat, so werden wir zu einem geeigneten, rechtzeitig angekündigten Zeitpunkt da einer Ausfahrt für unsere Mitglieder organisieren.

Auch durften wir den 100. Geburtstag von „Mäusle“ feiern, in ihrem Heimatrevier, welches sich beim Betrachten als sehr interessant erwies, dazu ein herzliches Dankeschön an Barbara Wagner und Gerhard Schöll.

Selbst musste ich mich in dieser Saison richtig freischaufeln, um genügend Zeit für meine TARA zu haben, es gibt und gab viel zu tun, trotzdem schaffte ich bis zum Redaktionsschluss 25 Törns.

## **Neuer Rekord am Untersee**

Mitte Juni war es soweit, nicht am Obersee, nein nur am Untersee hatten wir den tiefsten Wasserstand seit 1886. Das will was heissen und wenn ich die Zuflussmenge des Rheins und der gemessenen Flüssen am Obersee zusammenrechne, fliesst in Schaffhausen/ Neuhausen einfach einige Kubikmeter pro sec. mehr ab, als oben zufliesst.

Es ist nicht das erste Jahr wo der Untersee-Durchschnitt tiefer liegt als der Obersee. Wir sehen wie das weitergeht...

Lukas Pfammatter Redaktion



# Der Präsident OSB hat das Wort



## Nachhaltigkeit

80% der Kohlenstoffemission eines Schiffes über die gesamte Lebensdauer wird in den ersten 20 Jahren erzeugt. Da spielt die Art der Herstellung und die verwendeten Materialien natürlich eine grosse Rolle. Jeder Yachthersteller wirbt heute damit, dass in verschiedenen Anteilen nachhaltige Rohstoffe verwendet werden. So gibt es Epoxy, das 100% bio ist, bei der Herstellung sogar einen negativen Kohlenstoffeffekt hat und sich deshalb (neben anderen nachhaltigen Eigenschaften und Herstellungsprozess) NaturePoxy, für den maritimen Bereich, oceanpoxy nennt. Auch gibt es bei der Verarbeitung keine giftigen Dämpfe. Es wird versichert, dass es keine Nachteile gegenüber dem herkömmlichen Epoxy gibt. Geklebt werden damit Fasern, die aus Flachs sind, die Basis für den Textilstoff Leinen sind. Meine Madame kam 1964 mit einem Deck an den See, der mit Leinen bespannt war. Leider war das Deck nach drei Jahren durchgelaufen. War halt nicht für einen Segelschulbetrieb gedacht. Heute kann die Alternative auch Kork heissen und ist eh noch günstiger als echtes Teak. Aber auch während der Nutzung können z.B. Elektromotoren zu einem energiesparsamen Verbrauch beitragen. Seit der Restaurierung der Madame 1992-1994 habe ich Elektromotoren. Anfangs klar untermotorisiert gibt es heute ein ausreichendes Angebot mit vernünftigen Reichweiten, für den Bodensee allemal ausreichend. Solarpanele tragen dazu bei, dass der Elektroanschluss im Hafen nicht immer 100% zum Laden der Batterien herhalten muss. Ein alter Diesel muss nicht rußen bis zum geht nicht mehr. Mit GTL-Treibstoff (Gas to Liquid) gibt es eine Alternative. Es gibt also durchaus High-tech, was auf unseren Kulturgütern verwendet werden kann. Grad beim GTL: muss man ja nur reinfüllen (verträgt sich mit normalem Diesel, der noch im Tank ist und es gibt keine Dieselpest). Bei Reparatur- und Restaurationsarbeiten sich mal vorher erkundigen, was es an umweltfreundlichen Sachen gibt oder mit der Werft anschauen, was machbar ist. Vor ein paar Monaten hätte ich noch geschrieben, dass diese neue Welt auch ihren Preis hat, allerdings bewegt sich diese Argumentation durch die gegenwärtige politische Lage in Richtung Parität, was das Ganze noch interessanter macht. Wäre schön, wenn ihr bei Euren kommenden (Winter-) Projekten auch die Nachhaltigkeit berücksichtigt. Wer schon damit Erfahrung gesammelt hat möge sich doch bitte bei mir melden, dann können wir auch darüber berichten und Andere davon profitieren.

Euer Axel



Unterhalt, Austausch alter Stinker und Abgaskontrolle helfen ebenfalls weiter.



1) Testen Sie doch, was dies bedeutet ...



M Tec Sails - Markus Rösch

Zechwaldstrasse 1  
88131 Lindau

Telefon +49 (0) 8382 947850

Email: [markus@mtecsails.de](mailto:markus@mtecsails.de)

[www.mtecsails.de](http://www.mtecsails.de)

# Jahresprogramm OSB 2022



**17. -25. Sept. 2022** INTERBOOT Friedrichshafen  
Der Messehafen und somit auch der OSB Steg wie das Stegfest wurde abgesagt. (Niedriger Wasserstand)

**17. September 2022** Oldtimerregatta durchgeführt vom SMCF

Nicht- OSB-Vereinsanlässe sind auf der Webseite abrufbar unter Veranstaltungen anderer Vereine.

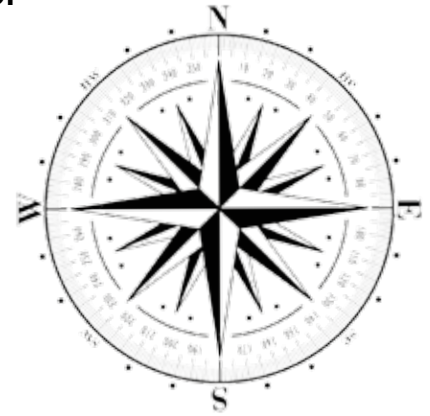
## Vorschau 2023

Wintertreffen noch offen

Mitgliederversammlung 2023 noch offen

**Nautik Oldtimertreffen - historische Schiffe im Arboner Hafen zur Saisoneröffnung am 20.-21. Mai 2023**

Dieser Termin ist provisorisch. Aktuelle Details siehe Webseite unter Veranstaltungen OSB



**16. Bodensee Traditionswoche 2023** vom Samstag 29. Juli bis Freitag 4. August  
Raum Bodensee / Mitte - Ost

Wunschhäfen: Friedrichshafen oder Bregenz - Langenargen - Lindau-Zech - Hard - Arbon – Romanshorn. Genaue Angaben folgen nach der Anfrage bei den Hafenbetreiber und Gemeinden.

Der Vorstand steht zur Zeit mit unseren Wunschhäfen in Kontakt und wir hoffen, die 16. BTW ganz nach unseren Vorstellungen zu realisieren. Da manchmal die Behörden oder Hafenmeister ändern, sind laufend Kontakte nötig. Leider sind die Gastplätze teils teurer geworden.

Was dann definitiv gebucht ist, wird auf der Webseite so vermerkt.



Arbon Classics, unser Mitglied Thomas Nöken mit „Da UERIJÉ“ Baujahr 1956 alle in bester Feststimmung.

# Inserate



Stefan Züst · Bootsbauhandwerk

[www.holzboot.ch](http://www.holzboot.ch)

Unser **Bootsfarbensortiment** umfasst alle namhaften Marken



Gelplaneverleih    Sondermischungen    Epoxy- und Polyesterharze



Farbspezifikationen    umfangreiches Zubehör    Gelcoatausbesserungen



**Achten Sie auf unser Seminarangebot!**

**AG** Farbenmarkt  
Farbengroßhandel  
**A. GRADMANN**

**A. Gradmann Farbenmarkt**  
Carl-Benz-Straße 8      78467 Konstanz  
Tel. +49 (0)7531 555 66      Fax +49 (0)7531 570 54  
[www.gradmann.de](http://www.gradmann.de)      [info@gradmann.de](mailto:info@gradmann.de)



# Neumitglieder stellen sich vor



## **Tender Boot „Sophie-Charlotte“ Hans-Ulrich Züllig**

Wir freuen uns ganz besonders, dass die uns durch unseren ehemaligen Präsidenten George Smits gut bekannte „SOPHIE-CHARLOTTE“ wieder zu uns gestossen ist.

Das Tender-Boot nach Holländischer Bauart, erbaut um 1900 in Holz / Stahl genietet wird mit einem 36 PS Lombardini-Diesel angetrieben. Mit einer Länge über alles von 10 m und einem Tiefgang von gerade 80 cm ist es ein für den Bodensee geeignetes, prächtiges Prommenadeschiff.

Wir hoffen, sie wiederum auch an unseren BTW's begrüßen zu dürfen und heißen die Familie Züllig herzlich willkommen.



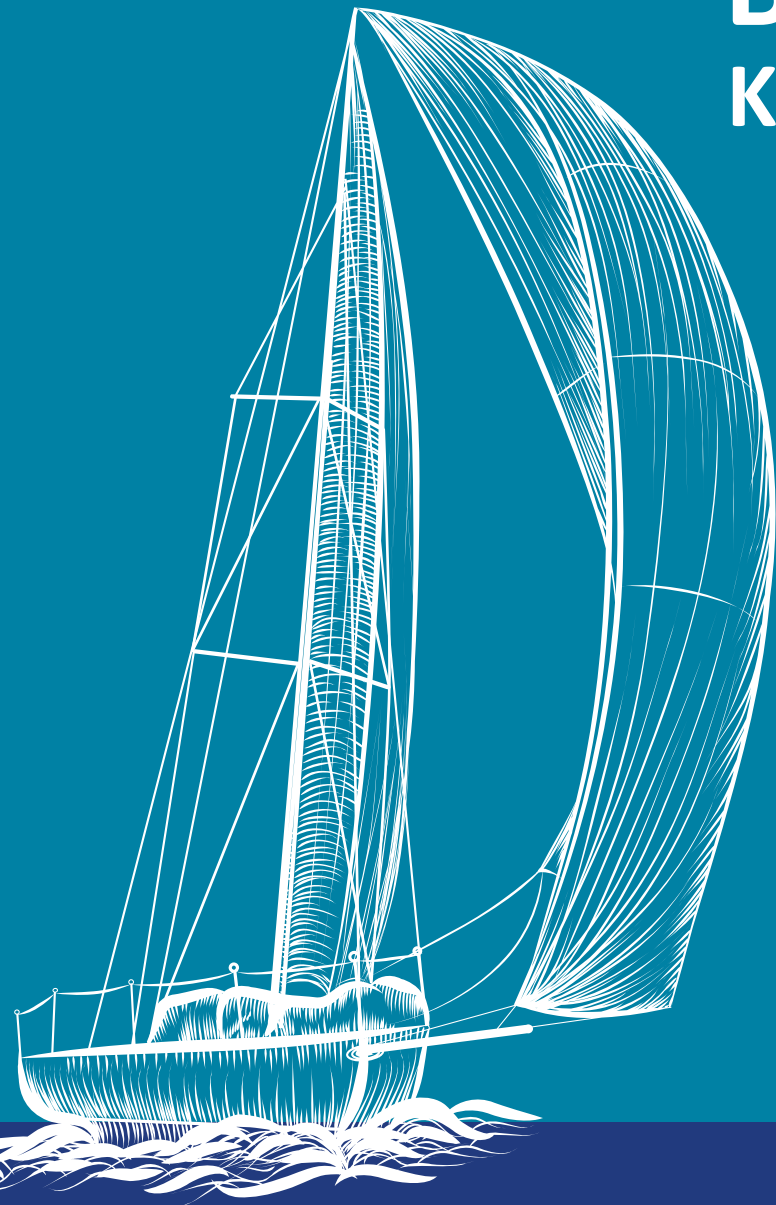
Die Crew der „SOPHIE-CHARLOTTE“ an der Arbon Classics am 21. Mai 2022

# BOOTSBAU mit LEIDENSCHAFT

**Bootswerft  
Kollmar GmbH**



- Holz und GfK –  
Neubau und Reparaturen
- Teakdecks, Holzbearbeitung
- eigene Lackiererei
- Restaurierung, Refit
- Fullservice  
inklusive Bootslagerung
- Motorenwartung,  
Elektrik, E-Motoren



Öschweg 45 | 88085 Langenargen

Tel. +49 7543 2452 | [info@bootswerft-kollmar.de](mailto:info@bootswerft-kollmar.de)

[www.bootswerft-kollmar.de](http://www.bootswerft-kollmar.de)

# DS „Seerhein“ Bauj. 1920



Die Einwässerung am 24. Mai 2022 in Romanshorn (2. Teil)



## Eine spannende 112 jährige Geschichte.

Nun ist ein weiterer Schritt vollzogen, am 24. Mai 2022 Punkt 10 Uhr wurde die Maschine des riesigen Autokran von der Firma Emil Egger angelassen und langsam hob sich das schicke Dampfschiff „SEERHEIN“ noch ohne Nummer und nicht ganz fertig in die regnerischen Lüfte und drehte sich langsam dem Bodensee zu. Dass dabei Alphornklänge die spannende Stimmung verschönerte versteht sich von selbst. Der vielbeachtete Anlass brachte nicht nur hunderte schaulustige Zuschauer an den See, nein auch aktive und ehemalige Kapitäne und sonstige Leute vom Fach sahen gespannt der Wasserung zu. Verschiedene Fernsehstationen und Reporter wie Journalisten rundeten das Bild ab.

Dass vor- und nachher auch Livemusik zu hören war und der Duft feiner Grilladen auch was für den Gaumen boten, liess so richtig Feststimmung aufkommen.

Vor der Wasserung konnte das Dampfschiff noch besucht werden.

Jetzt allerdings kommt der schwierige Teil der Bewilligungsverfahren für ein Fahrgastschiff, welches von privater Hand fachgerecht restauriert wurde. Wir gratulieren Michael Müller aus Ermatingen (Schweiz) zu diesem Prachtstück, welches künftig den Untersee wie den Bodensee verschönert.

Wir planen bereits eine Ausfahrt mit den Mitgliedern des OSB, und vielleicht passt es auch mal an der BTW 2023.

RED. L.P.

(siehe auch Bericht Seite 9 Ausgabe 112, sowie Foto auf Seite 1 dieser Ausgabe.



# Yacht-Service Karlheinz Kaiser

Vollservice ist unsere Stärke  
Qualität unsere Passion!

- Holzarbeiten
- Reparaturen
- Osmosebehandlung
- Pflege & Instandhaltung
- techn. Erweiterungen
- Rigg- & Motorenservice
- Re-Fit von Oldtimern
- mobile Werft
- Winterlager



**Karlheinz Kaiser**  
Säntisstr. 31  
88079 Kressbronn

mobil 0172 / 8322773  
fon 07543 / 9346542  
fax 07543 / 9600645

[www.yachtwerft-bodensee.de](http://www.yachtwerft-bodensee.de)  
[k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de](mailto:k.kaiser@yachtwerft-bodensee.de)

# OSB-Steg Friedrichshafen



In diesem Jahr hätte der Messehafen, der Oldtimersteg und unser Stegfest stattfinden sollen. Die Messeleitung hat kurz vor dem grossen Regen all dies wegen dem niedrigen Wasserstand abgesagt.

Ob dieser Entscheid richtig war, wird sich weisen, denn der See ist wieder angestiegen. Leider sind durch diesen Entscheid viele Vorbereitungsarbeiten für nichts gemacht worden, auch der neue OSB-Trailer war für den digitalen Papierkorb. Leider waren auch schon die Anmeldeformulare gedruckt, sie dienen nun als Notizmaterial. Schlimmer war es für die Aussteller im Messehafen. Diese Messestand-Vorbereitungen liefen schon viel früher an und sind nun auch für den Schrottplatz.

Am 17. September ist die Oldtimerregatta des SMCF auf dem Programm, ob diese durchgeführt wird, weiss bis zur Drucklegung auch keiner.

Wir sind froh, nun zumindest in Arbon einen sicheren jährlichen Anlass zu haben, hier können wir ebenfalls für Neumitglieder werben und unsere schwimmenden Kulturschätze zeigen und präsentieren.

Der Vorstand OSB hat jedenfalls ein Auge darauf, was da künftig geschieht und wir haben auch schon alternative Ideen im Kopf. Wie die Bilder auf diesen zwei Seiten zeigen, ist und war dies schon ein schöner Anlass, den wir nicht missen wollen und in irgend einer Form weiterhin durchführen wollen.



# TOPLICHT

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und klassische Yachten • Werftausrüstung



„Der kleine Braune“  
Kostenlose Katalog-  
bestellung und Webshop  
[www.toplicht.de](http://www.toplicht.de)

## Willkommen beim Ausrüster der Klassiker

Seit der Gründung im Jahre 1981 hat sich TOPLICHT vom Szene-Geheimtipp zur festen Institution entwickelt. Wer sich ernsthaft mit dem Bau, der Restaurierung, der Erhaltung und dem Betrieb traditioneller Schiffe und klassischer Yachten beschäftigt – oder einfach die beste Ausrüstung für sein geliebtes Schiff sucht – findet hier das richtige Material und die kompetente Beratung. Wir präsentieren Ihnen unser einzigartiges Sortiment an grundsolider Schiffs-, Yacht- und Werftausrüstung, nicht nur für den Klassiker.

Stöbern Sie in unseren Backskisten, klettern Sie in den Masttopp, gucken Sie ins Farbengatt und ahnen Sie den Geruch von Teer und Tampen...

Wir bieten als Schiffsausrüster mehr als 14.000 Ausrüstungsteile: aus Messing, Bronze und feuerverzinktem Stahl, aus Teer und Tampen, aber auch aus modernen Materialien. Einfach (fast) alles, was der traditionelle Schiffseigner, der klassische Bootsbauer, aber auch der Skipper einer modernen Yacht von einem Schiffsausrüster erwartet.

Wir liefern in weltweitem Versand sofort aus unserem Lager: Decksbeschläge, Klampen, Winschen, Bullaugen, Riggbeschläge, Tauwerk und Draht, handgefertigte Blöcke, Anker, Ketten, Ankerwinden, Farben, Lacke und Imprägnierungen, Bootsbau- und Takelwerkzeug, Messingbeschläge für den Innenausbau, Schiffsöfen und -heizungen, Petroleumlampen, Schiffsuhren, Navigationsinstrumente und Sicherheitsausrüstung sowie Fachbücher und handverlesene Spezialliteratur.

Optimale Beratung und bestmöglicher Service für den Kunden stehen für uns im Vordergrund. Alle Artikel werden von uns vor der Aufnahme ins TOPLICHT-Sortiment auf „Herz und Nieren“ geprüft. Wir bringen unsere ganze Erfahrung als Segler, Seeleute und Handwerker in die Produktauswahl und Qualitätsprüfung ein.

In unserem Laden mit Ausstellung in Hamburg können Sie alle Produkte und Artikel in Ruhe ansehen und prüfen.

*Wir freuen uns auf Sie!*

**Notkestraße 97  
22607 Hamburg**

Tel.: 040-8890100  
Fax: 040-88901011  
[toplicht@toplicht.de](mailto:toplicht@toplicht.de)  
[www.toplicht.de](http://www.toplicht.de)

**Öffnungszeiten:**  
Mo-Fr: 09.00 - 18.00 Uhr  
Sa: 09.00 - 13.00 Uhr

# OSB-Steg Friedrichshafen

Weitere Impressionen vergangener OSB-Stege



Meist - auch bei wenig Wind - ist die Oldtimerregatta des SMCF spannend und es darf unter Seinesgleichen gesegelt werden. Die Jugendboote sind meist auch dabei, so präsentiert sich ein buntes Regattafeld.

Gut 25 - 30 Schiffe präsentierten sich am Steg und an Land den zahlreichen Zuschauern und das Schönste an der Geschichte, man kann auch an Bord gemütlich zusammensitzen, vieles direkt austauschen und erst noch ein würziges Bier oder einen feinen Weissen genießen. Das Stegfest rundet alles ab und es ist immer wieder ein Top-Anlass, man trifft sich und auch neue Gesichter!



# Historische Schifffahrt Bodensee



DAMPFSCHIFF

## HOHENTWIEL

1913

MOTORSCHIFF

## OESTERREICH

1928

[www.hs-bodensee.eu](http://www.hs-bodensee.eu)



# 100 Jahre „Mäusle“



ein Fest vom feinsten mit der „Mäuslecrew“ Barbara Wagner & Gerhard Schöll



Der Geburtstag von Mäusle fand im Rahmen des Sommerfestes des LSCN (Lauffener Segelclub Neckar) statt. Der Vorstand des LSCN, Lothar Elfein, hat das Fest eröffnet, die Vertreter des OSB begrüßt und Mäusle gewürdigt. Die musikalische Umrahmung erfolgte durch den Männergesangsverein Neipperg.

Rainer Knapp hat eine kurze Ansprache gehalten, zum Geburtstag von Mäusle gratuliert und die Grüße und Glückwünsche unseres Präsidenten übermittelt und ihn entschuldigt.

Auch hat Rainer die gute Seemannschaft erwähnt, die sich u.a. bei der Hilfe für Roger gezeigt hat und unsere BTW angesprochen, bei der Gerhard in der Kreuzerklasse regelmäßig gewonnen hat. Anschließend hat Volker Friedrich aus den Anfängen des OSB erzählt und über die langjährige persönliche Freundschaft mit Barbara und Gerhard gesprochen und über deren langjährige Mitgliedschaft im OSB und Teilnahme seit der dritten BTW.

Wir wünschen nun dem Paar, ihrem Schiff und der Nachwuchscrew alles erdenklich gute und freuen uns, sie an der nächsten BTW begrüßen zu dürfen. (Fotos: Sina & Dominic)



# Rückblick We love British Triumph Roadsters



Unter diesem Motto trafen sich der Swiss TR-Club ([www.swisstrclub.ch](http://www.swisstrclub.ch)) am Sonntag des 31. Juli in der Früh auf dem Raten, dem höchst gelegenen Pass im Kanton Zug. Nach Kaffee und Gipfeli erfolgte das Briefing und dann starteten die Mitglieder dieser interessanten Vereinigung mit ihren edlen Schönheiten und Klassikern die Fahrt an den Zürichsee. Diese führte die Teilnehmer zuerst über eine kurvenreiche Forststrasse in Richtung Menzingen, dann im Anschluss in Richtung Hütten und via Panoramahöhenstrasse nach Schindellegi und anschliessend nach Pfäffikon zum Hotel Schiff. Die edlen Fahrzeuge und Zeitzeugen wurden parkiert und bei einem feinen Apéro, offeriert vom Oldtimer Boot Club Zürichsee, fand ein reger Austausch statt.

Organisiert wurde dieser einmalige Anlass von Peter Doerr, OBCZ-Mitglied und Stiftungsratsmitglied der Historischen Zürichsee Boote ([www.hzb.ch](http://www.hzb.ch)) und dem Vorstand des Swiss TR-Clubs ([www.swisstrclub.ch](http://www.swisstrclub.ch)) unter der Leitung von Präsident Patrick Stauffer und seinem Team. Mit grossem Engagement führten wir mit den historischen Boote ML AJAX, ANNIE, FRÖSCH UND FLANEUR die Teilnehmer dieses Anlasses im Anschluss auf die Insel Lützelau ([www.insel-luetzelau.ch](http://www.insel-luetzelau.ch)). Bei feinen Fischchnuschperli, sommerlichen Salaten und fröhlichen Gesichtern wurden die Gespräche fortgesetzt. Das Wetter spielte hervorragend mit und der Sommer zeigte sich, wie gewohnt in diesem Jahr, von seiner besten Seite. Ein Klassetreffen der besonderen Art! Neue Kontakte sind entstanden und daraus entwickeln sich Freundschaften. Die Leidenschaft zu einzigartigen Klassikern wie den British Triumph Roadsters und unseren historischen Zeitzeugen auf dem Wasser liegen nahe beieinander.

Ein herzliches Dankeschön an alle Beteiligten – ganz nach dem Motto – weiter so!

Herzliche nautische Grüsse

Eugen Vigni

Präsident Oldtimer Boot Club Zürichsee



# 7. Oldtimer Boot Treffen 2023

im Hafen Rapperswil, 23. - 25. Juni 2023



Der Oldtimer Boot Club Zürichsee (OBCZ) und der Verein Schweizer Dampfbootfreunde (VSD) laden vom 23. – 25. Juni 2023 zum 7. Oldtimer Boot Treffen (7. OBТ) in den Hafen Rapperswil ein. Beim 1. Treffen 1978 versammelten sich 20 Boote. Beim 2. Treffen am 15. Oktober 1983 mit 30 Booten wurde der Oldtimer Boot Club Zürichsee gegründet. Das 3. OBТ fand als Rahmenprogramm zum Seenachtsfest im Sommer 1990 mit 40 Booten statt. 1997 kamen über 60 Oldtimerboote (Segel-, Dampf-, Motor- und Ruderboote) zusammen – ebenso wie zum 5. Treffen im August 2003. Das 6. Treffen fand aus Anlass des 100. Geburtstags des Dampfschiffes Stadt Rapperswil vom 23. – 25. Mai 2014 statt. Mit dem 7. OBТ sollen die 40. Geburtstage des OBCZ und des VSD gefeiert werden. OK-Präsident Roger Staub, ebenfalls Stiftungsratspräsident der Historischen Zürichsee Boote ([www.hzb.ch](http://www.hzb.ch)) und sein Team, sind bereits mit den dafür wichtigen Vorbereitungsarbeiten beschäftigt und freuen sich jetzt schon, auch zahlreiche nautische Freunde aus der Bodenseeregion am Zürichsee begrüßen zu dürfen. Save the Date und auf bald!





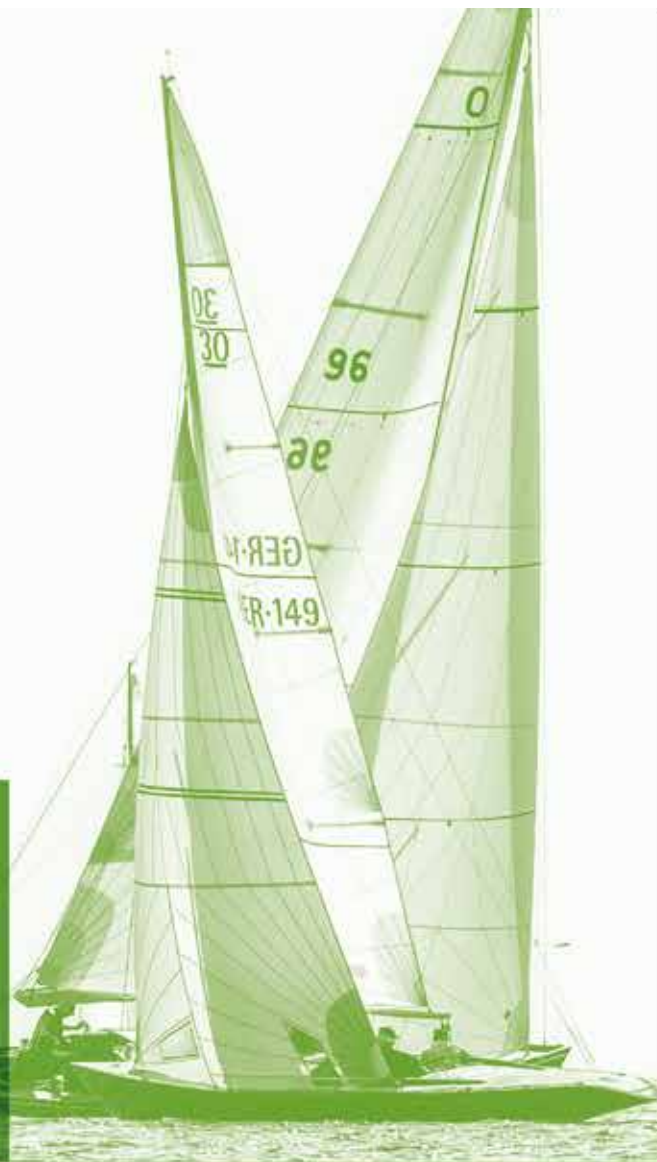
# GREEN ESTATE

Immobilien

Entwicklung · Realisation

Vertrieb

DEM KLIMAWANDEL  
DEN WIND AUS DEN  
SEGELN NEHMEN.



Auch in der Immobilienwirtschaft braucht es ganzheitliche, innovative Ideen, die unsere Zukunft sichern. Wir bei Green Estate machen genau das – als Immobilien-Kompetenz-Center für zukunftsorientierte Konzepte. Unser Anspruch: Wohnstandards optimieren, Bewährtes bewahren und Lebensräume mit Emotionen füllen. Ob bei Projektentwicklung und Vertrieb. Oder bei allen weiteren Themen rund um Nachhaltigkeit, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit.

**WIR LASSEN WAS VOM STAPEL.  
WELCOME ON BOARD:**

Eigentumswohnungen für Zukunft und Herz.

Mitten in Friedrichshafen und nahe am See.

Verkaufsstart: 1. Quartal 22

Weitere Infos: +49 7533 803-2665



GREEN ESTATE · Hochstraße 5 · 78476 Allensbach  
info@green-real.estate · www.green-real.estate  
GREEN ESTATE ist eine Marke der W. Mayer Projekt. GmbH & Co. KG