

OSB Journal

Nr. 92



Offizielles Cluborgan des
Oldtimerschiffer - Bodensee e.V.
Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee
www.oldtimerschiffer-bodensee.com





Ausgabe Nr. 92, Juni 2017

Impressum:

Redaktion & Anschrift OSB
Anzeigenannahme
Lukas Pfammatter
Fotodesigner & Werbegestalter SBF
Postfach 12
Seestrasse 73
CH-8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch
www.bilderwerkstatt.ch
0041 +79 430 20 61

Auflage: 100 Ex.

Erscheinungsweise: 4x jährlich
März/Juni/September/Dezember

Redaktionsschluss:
Mitte des Vormonats

Druck: SeeDruck GmbH
D-88079 Kressbronn

Herausgeber:
Oldtimer Schiffer Bodensee e.V.
Friedrichshafen ©

Bankverbindung Schweiz:
Raiffeisenbank Untersee-Rhein
CH94 8138 2000 0038 7541 7
SWIFT-BIC RAIFCH22D82
Bankclearing 81382
Postkonto 82-1303-5
Oldtimer Schiffer L. Pfammatter

Bankverbindung Deutschland:
Sparkasse Salem-Heiligenberg
IBAN: DE49 6905 1725 0002 4611 19
BIC: SOLADES1SAL
BLZ: 690 517 25

Alle Fotos und Beiträge sind urheberrechtlich geschützt! ©

Inhaltsverzeichnis:

Seite 1:	Am Ruder des OSB stehen
Seite 2:	Seite der Redaktion
Seite 3:	Seite des Präsidenten
Seite 4:	Revier Bodensee
Seite 5:	Revier Bodensee
Seite 6:	Inserat Michelsen Werft
Seite 7:	Jahresprogramm OSB 2017
Seite 8:	Inserat Stefan Züst Werft
Seite 9:	Seite der Jugend
Seite 10:	Inserat Karlheinz Kaiser Werft
Seite 11:	OBCZ News vom Zürichsee
Seite 12:	Klassikwelt Bodensee
Seite 13:	OSB History
Seite 14:	Maschinenbetriebene Boote
Seite 15:	Maschinenbetriebene Boote
Seite 16:	OSB Partner
Seite 17:	... gesucht - gefunden ...
Umschlag hinten:	Messe- Inserat

Titelbild: Tir Na Nog, Frank Wutschka
Foto: Heiko Brinkmann

Gewerbliche Inseratpreise:

Umschlag auf Anfrage	
Ganze Seite 4x jährlich	€ 150.00
Halbe Seite 4x jährlich	€ 80.00

Private Inserate für Schiffsverkäufe:

Ganze Seite pro 1x	€ 40.00
Halbe Seite pro 1x quer	€ 25.00

Die Vorlage muss als pdf angeliefert werden, Gestaltung nach Aufwand auf Anfrage bei der Redaktion.



Am Ruder des OSB stehen:



Präsident:

Axel Egger
axel.egger.mba@gmail.com

Vizepräsident:

Karlheinz Kaiser
werft@karlheinz-kaiser.de

Schriftführer:

Rainer Knapp
grknapp@web.de

Schatzmeister & Adressverwaltung:

Lukas Pfammatter
Postfach 12
CH 8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch

Ältestenrat:

Roland Willmann
Peter Pfister
Werner Heinzemann

Sektion Segelschiffe
Sektion Maschinenbetriebene Boote
Sektion Jugendsegeln
Beiträge, Fragen und Informationen bekommst
Du beim Vorstand des OSB

Webseite:

<http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com>

Wichtige Links im Web:

www.bodensee-hochwasser.info
<http://www.fky.org>
<http://www.smcf.de>
<http://www.wyc-fn.de>
<http://www.segeln-fn.de>
<http://www.gaffrigsailinginwa.org>
<http://www.tallship-friends.de>
<http://www.thurgau-bodensee.ch>
<http://www.klassikwelt-bodensee.de>
<http://www.messe-friedrichshafen.de>
<http://www.laedine.de>
<http://www.vss-ev.de>
<http://www.piekfall.info/index.htm>
Weitere Links auf unserer Webseite!

Das OSB-Journal ist das offizielle Publikationsorgan des Oldtimer-Schiffer-Bodensee e.V. mit Sitz in Friedrichshafen.

In diesem Journal werden sämtliche, der Redaktion bekannten Vereinsaktivitäten publiziert und falls nötig, auch mit Anmeldeformularen versehen.

Beiträge seitens der OSB Mitglieder sind sehr erwünscht. Bilddaten bis 2 GB können mit Angabe des Redaktions- E-Mails via: **www.wetransfer.com** übermittelt werden.

Bitte Redaktionsschluss beachten!

Alles Rund ums Inserat: bitte melden Sie sich bei der Redaktion.

Alle Beiträge sowie sämtliche Fotos sind urheberrechtlich geschützt und für eine Weiterverwendung ist die schriftliche Einwilligung der Redaktion zwingend notwendig.

© Fotos in dieser Ausgabe:

Lukas Pfammatter, Hans A. Gugelmann
Karlheinz Kaiser, Daniel Heusser,
Matthias Wolfensberger, Thomas Hulliger,
Daniel Staub, Szusa Freund, Agnes Bosshard,
Ernst Zimmermann.
(Inserate ausgenommen)





Seite der Redaktion

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Die Vorbereitungen zur Bodensee-Traditionswoche 2017 laufen auf Hochtouren, es sind bereits viele Meldungen eingegangen, so wird ein wiederum hoffentlich prächtiger Anlass die Vereinsgeschichte zieren. Das jetzt keine Nachmeldungen mehr möglich sind, hat organisatorische Gründe: sei es für den Hauptabend und den Schlussabend, die Armbänder die zu bestellen sind und das Regattahandbuch, wo jetzt vielleicht zum ersten Mal hoffentlich alle teilnehmenden Schiffe drin sind, und die Platzzahlen in den Hafenanlagen sind auch beschränkt, damit wir nicht nur die ganz grossen Anlagen anlaufen können. Auch drucken wir so nichts auf die Halde, Kosteneffizienz ist nach wie vor gefragt und die jetzige Preisanpassung auf die effektiven Kosten sollen auch möglichst lange Zeit gelten. Also alles im Interesse von Euch allen.

Also nicht vergessen, gleich mit der Anmeldung ein taugliches Bild 13 x 18 cm mit 300 dpi Auflösung, eine halbe Seite Text (Word oder pdf) mitsenden und der Redaktor kann seines Amtes wirken. Die Behörden benötigen ebenfalls die geforderten Angaben wegen der Regattabewilligung und die Hafenmeister wollen auch wissen, wer da so kommt.

Vielen herzlichen Dank allen, welche die Ausschreibung genau gelesen haben und auch alles eingereicht haben. Es erleichtert uns die Arbeit sehr.

Weiter habe ich wie immer mir ein Bild des Wasserstands des Bodensees und des Untersees gemacht, wir liegen zum Zeitpunkt dieses Textschreibens im langjährigen Schnitt, lagen eine Zeitlang darunter bis endlich der Regen kam. Der grosse Marmorera-Stausee in Graubünden, wie einige andere haben noch Tiefststand, da wird das Schmelzwasser nicht gross in den Bodensee gelangen und je länger je mehr wird in den Bergen das Wasser von einem See in den andern umgepumpt, bis es dann irgendwann bei Überfluss endlich in den Bodensee gelangt. Alles was aus den übrigen Alpen au Österreich und Deutschland kommt, fliesst dann schon schneller in den See, den Blick auf www.bodensee-hochwasser.info zeigt dies deutlich.



Der neue Wimpel kommt soweit gut an und er wird spätestens an der nächsten Mitgliederversammlung 2018 zu erwerben sein, in einer Spezialedition 1988 - 2018, also 30 Jahre OSB, ein Jubiläumsjahr das wir doch feiern und ehren wollen, bis dahin hat der Vorstand noch viele >Jobs zu erledigen, es wird spezielle Jubiläumsanlässe geben und der Redaktor wird sich zu einer Jubiläumsausgabe aufrufen mit Rückblicken und Blicken in die Zukunft. Jedenfalls sind wir gerüstet, unsere Neuausrichtung funktioniert und wir bleiben dran.

Nun liegt das neue Journal Nr. 91 vor, nicht so dick wie sonst, da sich die Hauptsache der Arbeit jetzt aufs dafür umso dickere Regattahandbuch konzentriert.

Nun wünsche ich Euch allen eine erfolgreiche Saison, eine herrliche Traditionswoche, ich freue mich schon aufs Wiedersehen, auf gut Wind, kühles Bier und feine Grilladen.

Freundliche Grüsse Lukas Pfammatter
Redaktion

Seite des Präsidenten



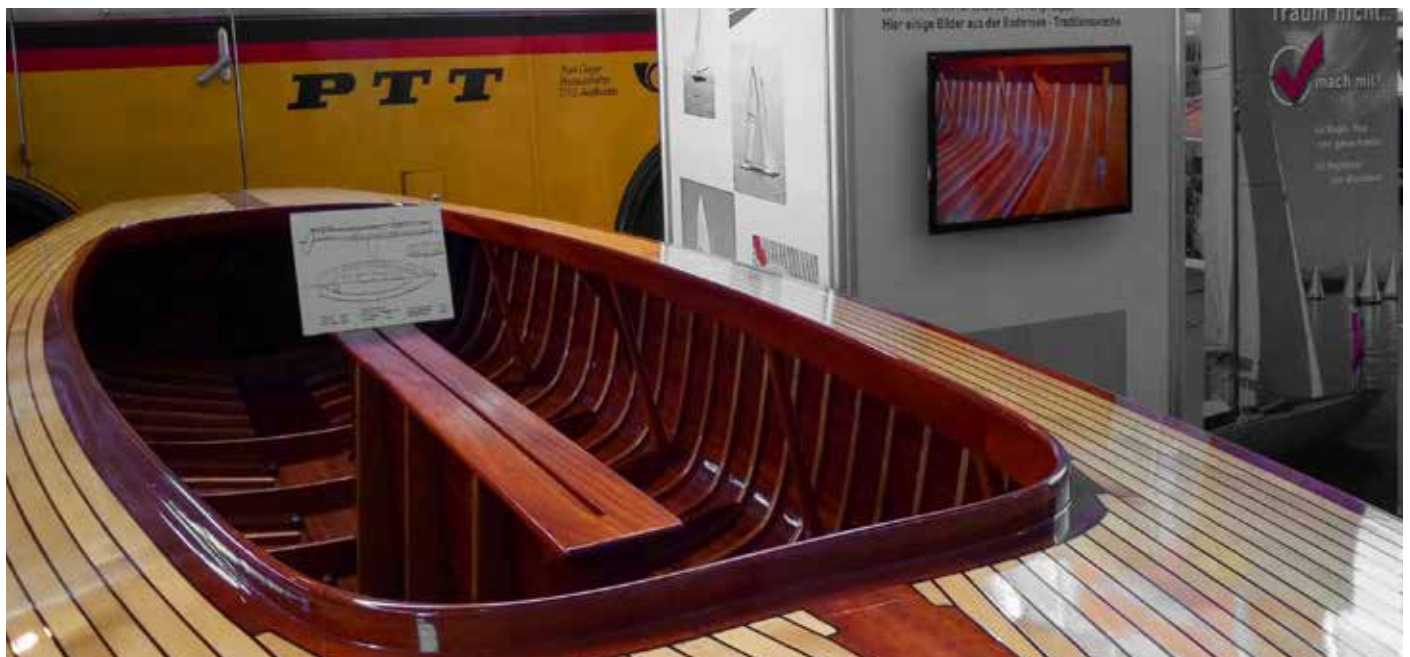
Aus Liebe zur Sache

Auf der Klassikwelt in Friedrichshafen, auf der auch der OSB einen Stand hat, fragt niemand «Warum machen Sie das?». Die J-Jolle wird nur bewundert und es wird gefragt, welche Hölzer verwendet werden, was für ein Lack mit wie vielen Schichten da drauf ist, ob das wirklich so alt ist (1924, jawohl) und natürlich wird auch von den Laien sofort festgestellt: «da steckt ganz schön viel Arbeit drin». Ja, so um die 700 Stunden. Und dann noch: «was kostet das?» «Es ist unverkäuflich.» «Aha». Auch wieder verständnisvolles Kopfnicken. Wer will denn das kostbare Stück, an dem z.T. wie in der aktuellen Ausgabe der Yacht beschrieben, über 40 Jahre gearbeitet wird, wirklich verkaufen. Zumindest haben unsere OSB-MitgliederInnen den Vorteil, dass wenn auch schon tatsächlich über 40 Jahre daran gearbeitet wird, so doch auch das Wasser des Bodensees Schiff und Besatzung zwischendurch geniessen durften und nicht nur auf dem Trockenen den Träumen nachhängen.

Auf der oben erwähnten Messe gab es in mehreren Hallen tolle alte Autos, Flugzeuge, Caravan-Anhänger, Motorboote und vieles Anderes mehr. Oft angeschrieben mit «70% Originalzustand», «beziehungsbelastend die letzten 35 Jahre originalgetreu wiederhergestellt» oder hier: «27 Jahre Restauration, da die Originalteilbeschaffung aufgrund der geringen Stückzahl äusserst aufwändig ist» bis zu «suche Isetta-Teile». Und die Besucher strömen in diese Hallen und das Freigelände, um in diese faszinierende Welt der Klassiker und Oldtimer einzutauchen. Und wir sind ein Teil davon und ziehen mit dem Kleinod aus Holz die Leute magnetisch an. Im Gegensatz zur Mehrzahl der Besucher, die nach einem Messetag diese Welt hinter sich lassen haben wir das Privileg, unsere schwimmenden Kulturgüter weiter zu pflegen und zu geniessen. Dies auch ohne Publikum, nur für uns. Oder zusammen mit anderen Gleichgesinnten. Auf unserem schönen Bodensee mit seinen vielen Stimmungen, die uns auch noch nach vielen Jahren nicht langweilig werden. Und für all das lohnt sich der Aufwand, den wir für unser Hobby betreiben. Eben «aus Liebe zur Sache», oder besser gesagt zum «Schätzle». Und wenn noch eine Analogie zu den Oldtimerautos, im Schwabenland ja auch liebevoll «heiligs Blechle» genannt, sage ich «mein heiligs Schiffl» verkaufen: nie und nimmer! Und ich schaff' auch noch die nächsten 40 Jahre dran!

Herzlichst,

Euer Axel Egger





14. Bodensee-Traditionswoche 2017

30. Juli bis 4. August

29. Juli offenes Oldtimertreffen in Friedrichshafen

Friedrichshafen BSB Hafen - Langenargen BMK Yachthafen - Hafen am Rheinspitz -
Yachthafen Mehrerau Bregenz - Hard Hafenanlagen - Fussach Hafenanlagen

**Anmeldeschluss: 30. Juni 12.00 Uhr Mittags
bei der Redaktion eingetroffen!**

FS 20100

Veranstalter: OLDTIMERSCHIFFER-BODENSEE e.V. FRIEDRICHSHAFEN
www.oldtimerschiffer-bodensee.com

Foto: Helko Brinkmann

Revier Bodensee

Provisorisches Programm der 14. BTW 2017



Bodensee Traditionswoche 2017

Der Oldtimerschiffer Bodensee e.V. führt am Samstag 29. Juli 2017 ein offenes Oldtimertreffen im BSB Hafen Friedrichshafen durch und
ab Sonntag startet die BTW 2017 welche vom 30. Juli bis 4. August dauert.

Samstag, 29. Juli: Beginn des offiziellen Teils mit dem offenen Oldtimertreffen in Friedrichshafen. Einlaufen der Teilnehmer.

Ansteuerungspunkt FN: Stb. N 47 Grad 38,913` E 009 Grad 28,968` Quelle: Leg An.

Sonntag, 30. Juli: Einlaufen der Teilnehmer und Meldebüro auf der Schussen Friedrichshafen. **Das Meldebüro ist von 13.30 - 18.30 Uhr geöffnet,** Begrüssung 19.00 Uhr und Abend auf der Schussen, jeder zahlt selber

Montag, 31 Juli: Auslaufen Friedrichshafen – Regatta – Einlaufen Langenargen.

Ansteuerungspunkt Langenargen: SZ 46, N 47 Grad 35,136` E 009 Grad 33,268`

Quelle: Leg An. Entspricht nicht dem Standort des Zielschiffs

Apéro offeriert von den Skippern der Folkeboote und Grillabend gesponsert Südwestbank, Getränke auf eigene Rechnung.

Dienstag, 01. August: Auslaufen Langenargen – Regatta – Einlaufen Hafen am Rheinspitz.

Ansteuerungspunkt: Spuntwandinfahrt Stb. N 47 Grad 30,276` E 009 Grad 33,699`

Quelle: Leg An. Entspricht nicht dem Standort des Zielschiffs. Abend frei, Grillmöglichkeit vorhanden.

Mittwoch, 02. August: Auslaufen Hafen am Rheinspitz – Regatta - Einlaufen Hafen Mehrerau

Ansteuerungspunkt: SZ 75, N 47 Grad 30,559` E 009 Grad 43,047`

Quelle: Leg An. Entspricht nicht dem Standort des Zielschiffs. Buffet im Yachtclub Bregenz. (Inbegriffen) Getränke auf eigene Rechnung

Donnerstag, 03. August: Auslaufen Mehrerau – Regatta – Einlaufen Hard.

Ansteuerungspunkt SZ 80, N 47 Grad 30,288` E 009 Grad 41,036`

Quelle: Leg An. Entspricht nicht dem Standort des Zielschiffs. Abends Yachtclub Hard, Verpflegung auf eigene Rechnung.

Freitag, 04. August: Auslaufen Hard – Regatta – Einlaufen Fussach, Schwedenschanze.

Ansteuerungspunkt: Fussacher Bucht N 47 Grad 31,259` E 009 Grad 38,473`

Quelle: Leg an. Entspricht nicht dem Standort des Zielschiffs

Schlussabend (inbegriffen) Getränke auf eigene Rechnung

Hotelempfehlung: <http://hotelamsee.biz>

Samstag, 05. August: Auslaufen in die Heimathäfen.

ACHTUNG: Infolge Behördenwechsel, Hafenmeisterwechsel, Hoch- oder Niedrigwasser kann das Programm ändern! Aktuelles Programm auf unserer Webseite!



Yachten Boote Neubauten



seit 1921

Renovierungen Umbauten Überholung Winterlager Service

Michelsen, traditionell und modern in Holz



Renovierungen Umbauten Überholung

Inhaber: Hans-Joachim Landolt
Am Seemooser Horn 16
D-88045 Friedrichshafen / Bodensee
Öffnungszeiten: 7Uhr-17.15Uhr
Termine auch nach Vereinbarung

e-mail: Landolt@michelsen-werft.de
Mobil: + 49 (0)173 / 7908433
Tel.: + 49 (0)7541 / 21886
Fax: + 49 (0)7541 / 34442
www.michelsen-werft.de

Unser Service orientiert sich an den Wünschen unserer Kunden

*Das Winterlager mit Naturboden eignet sich sehr gut für traditionelle Holzschiffe

Jahresprogramm OSB 2017



Unser Jahresprogramm wird laufend aktualisiert. Top Aktuell ist unsere neue Webseite: www.oldtimerschiffer-bodensee.com

29. Juli 2017 Offenes **Oldtimertreffen** Friedrichshafen, BSB Hafen
30. 7. bis 4. 8.2017 **14. Bodensee- Traditionswoche 2017**
Aktuelles Programm gemäss Ausschreibung und immer Top aktuell auf unserer neuen Webseite.
Anmeldeschluss: 30. Juni 2017
Die Ausschreibungen wurden verschickt, falls Du keine bekommen hast, kannst Du diese bei der Redaktion anfordern oder ebenfalls auf der Webseite herunter laden.
23. September 2017 **Oldtimerregatta** in Friedrichshafen. Veranstalter: SMCF
- 23.- 30. Sept. 2017 **Oldtimersteg** im Messehafen BSB Friedrichshafen
Stegfest, Treffpunkt, Jubilare feiern, es lohnt sich!
21. Oktober 2017 Besuch des Seilermuseum in Stockach.
12.00 Uhr Mittagessen auf eigene Rechnung und nur mit **Voranmeldung** bis zum **12. Oktober 2017**
14.00 Uhr Führung mit maximal 25 Personen nur auf Voranmeldung ebenfalls bis 12.Oktober 2017
- Anmeldung an: Lukas Pfammatter Postfach 12 CH-8267 Berlingen oder bilderwerkstatt@bluewin.ch
Interessanter Einblick in eine Werkstätte und Museum wo das hergestellt wird, ohne dies unsere Schiffe erst gar nicht auslaufen können!

**Das Jahr 2018 ist Jubiläumsjahr des OSB
30 Jahre Oldtimerschiffer-Bodensee e.V.**

- Frühjahr 2018 **Werftbesuch** bei Stefan Züst Altnau (Schweiz)



Stefan Züst · Bootsbauhandwerk

www.holzboot.ch

Professionelle Fotos an der BTW 2017



Bei genügend grossem Interesse würde ich mich freuen, wie in den Jahren 2005/07 professionelle Fotos an der BTW 2017 machen zu können - von den Schiffen aber auch rund um das Geschehen, je nach Interesse nur einen Tag oder dann die ganze Woche.

Die Fotos könnten dann online als Vergrößerungen oder Digital bestellt werden (z.B. CHF 5.- / € 4.50 für ein 13x18) oder dann gestalte ich ein schönes Fotobuch (ab CHF 260.-/ € 240.-)

Bei Interesse bitte unbedingt bis April bei mir melden (kein Kaufzwang):
jasmin.ilg@bluewin.ch



Jasmin Ilg, Fotografin SBF
jasmin.ilg@bluewin.ch
Seestr. 94, CH-8266 Steckborn
www.fotodesign-ilg.com

fotodesign-ilg.com
hochzeits-fotografin.ch

Seite der Jugend

Revier Bodensee und Untersee/Rhein



Bald steht die 14. Bodensee-Traditionswoche vor der Tür und das könnte Dich vielleicht interessieren, daran teil zu nehmen. Vielleicht kommst Du mit Deinen Eltern mit, auf dem Familienboot, vielleicht kommst Du mit auf einem Gastschiff einer befreundeten Familie. Vielleicht bist Du auch ein Teilnehmer eines Jugendkutters, hast den Schlafsack und Deine Utensilien dabei und möchtest Fun Pure erleben.

Mit gleichaltrigen mit zu segeln macht natürlich auch mehr Spass, melde Dich beim Vorstand oder einer Bezugsperson Deiner Wahl wenn Du Fragen zur BTW hast.

Die Vergangenheit hat gezeigt, sind ein paar Jugendliche dabei, ergeben sich automatisch gute Kontakte und meist unternehmen sie auch was gemeinsames. Eure Ideen sind gefragt, eine Lösung gibt es bestimmt.

Also nur Mut, komm mit, mach mit, habe Spass, lerne dabei auch besser segeln und so einen alten Pot im Griff zu haben. Das ist ein erhebliches Gefühl, nicht nur 100 kg eines Lasters unter sich zu haben, sondern ein paar Tonnen. Da wirkt der Wind und Du merkst die Kraft, die im ganzen steckt.

Viel Spass an der BTW 2017!



Yacht-Service Karlheinz Kaiser

*Vollservice ist unsere Stärke
Qualität unsere Passion!*

- Holzarbeiten
- Reparaturen
- Osmosebehandlung
- Pflege & Instandhaltung
- techn. Erweiterungen
- Rigg- & Motorservice
- Re-Fit von Oldtimern
- mobile Werft
- Winterlager



Karlheinz Kaiser
Säntisstr. 31
88079 Kressbronn

mobil 0172 / 8322773
fon 07543 / 9346542
fax 07543 / 9600645

www.Karlheinz-Kaiser.de
werft@karlheinz-kaiser.de

OBCZ News vom Zürichsee



Ein neuer Kapitän für den Oldtimer Boot Club Zürichsee



Der neue Präsident Marc Oliver Knöpfel mit seinem Vorgänger Martin Hauser und dessen Frau Lilly

Nach 13 reichlich befruchteten Vereinsjahren wird Martin Hauser als Clubpräsident des Oldtimer Boot Club Zürichsee (OBCZ) verabschiedet und Marc Oliver Knöpfel als neuer Präsident gewählt.

Der über 103-jährige Raddampfer Stadt Rapperswil und ein warmer Frühlingsabend bildeten den Rahmen und die Jazzband „Hot Hermits“ eröffneten den Apéro zur 34. ordentlichen Generalversammlung des OBCZ.

Über 100 Clubmitglieder genossen die nautische Ambiente auf dem Raddampfer und liessen das vergangene Vereinsjahr Revue passieren. Zu berichten gab es ebenso von Oldtimer Segelregatten, Runaboote Motorboot Treffen und diversen Ausflügen und Besuchen auf dem Land wie auch von gesunden Finanzen und neuen Schiffen der dieses Jahr zehn jährigen Stiftung Historische Zürichsee Boote (HZB), die aus dem OBCZ heraus entstand.

Ein besonderes Traktandum war die Verabschiedung von Martin Hauser, der 13 Jahre dem Verein als Präsident gedient hat. Zweimal standen die Vereinsmitglieder auf und klatschten einen langen Applaus für Martin Hauser und auch für seine Frau Lilly Hauser, die beide mit unglaublich viel Engagement, Herzblut und Effort das Clubleben prägten. Martin Hauser als grosser Sympathieträger und Botschafter des OBCZ ist es gelungen, den Club rund um den See bestens zu vernetzen und mit den Motorbooten der Stiftung HZB vielerorts grosse Freude und Anerkennung zu verbreiten.

Und der neue Präsident? Auch hier freut sich der OBCZ, mit Marc Oliver Knöpfel wieder einen „Seebueb“ die Geschicke des Clubs leiten zu lassen. Die Liebe zu den historischen Booten und Schiffen prägen auch ihn. Er ist seit mehreren Jahren Präsident des Zürichsee-Segelverbands und ehemaliges Mitglied der Geschäftsleitung von Swiss Sailing, dem nationalen Segelverband.

Marc Oliver Knöpfel wird wie sein Vorgänger mit der ML AJAX an der Bodensee-Traditionswoche teilnehmen, sodass die guten Kontakte zwischen den beiden Clubs schon bald auch analog neu geknüpft werden können.



Klassikwelt Bodensee

Messeauftritt des OSB an der Klassikwelt Bodensee 19.-21. Mai 2017

Die besagte Messe ist nun eine etablierte Messe die sich eines grossen Besucherandrangs erfreut. Oldtimer, Youngtimer, Restaurierungen, Teilemarkt, Clubstände, Vintage Racing, Airshow und die Sonderschau Bella Italia sorgten für Interesse.

Unser Beitrag am Gemeinschaftsstand vom Verein Classic Bodensee war die Informationen rund um die Restaurierung einer 22er Rennjolle J 354 Namens „Ala“ von Karlheinz Kaiser, der dem OSB dieses Prachtstück zur Verfügung gestellt hat. Herzlichen Dank Karlheinz auch für die ganze Logistik und Lagerung des Messestandes.

In einer Bilderschau wurde Alt und Neu gegenübergestellt und die Restaurierungs- Fortschritte gezeigt. Weiter zeigte die Bilderschau einige Highlights des OSB Vereinslebens.



Wir waren direkt neben dem Stand des DS HOHENTWIEL, somit waren die maritimen Mitglieder des Classic Bodensee vereint. Zahlreiche Besucher suchten unseren Messestand auf, obwohl sicher nicht alle Wassersportler waren, aber eben trotzdem interessiert an dieser Restaurierung.

Wichtig ist ja auch, unseren Verein bekannt zu machen, unsere Belange zu vertreten und aufzuzeigen, was sich in der Oldtimer- Bootsszene tut. Letztendlich geht's auch darum, Classic Bodensee zu unterstützen, immerhin werden viele Publikationen mit unseren Texten publiziert. An dieser Messe hatten wir auch Besuch von Mitgliedern, was uns „Macher“ natürlich sehr gefreut hat.





Oldtimer Schiffer Bodensee Geschichten...

Im Jahr 2013 hat unser Mitglied Hans A. Gugelmann die Redaktion des OSB Journals übernommen und hat mit seinen Ideen das Vereinsorgan neu gestaltet und ihm ein neues Erscheinungsbild verpasst. Farbig, DIN A4 und mit viel Ideen und Innovation gespickt. Es wurde an einem neuen Ort gedruckt, preislich interessant und somit konnte ich in die zweite Reihe zurücktreten, worüber ich froh war, da sonst viele Jobs und Ämter auf mich warteten. Er hat dies mit Bravur gemacht, bis er vorübergehend ausgewandert ist, fern vom Bodensee. Freut uns natürlich, dass er jetzt zurückgekehrt ist und wiederum auch an der BTW teilnimmt.

Im Herbst stand ein Besuch bei der Bootswerft von Hans-Joachim Landolt an.

Im Jahr 2014 fand die Mitgliederversammlung in Bad Waldsee statt, der Besuch des Erwin Hymer Museums auch unvergesslich. Im Mai fanden sich einige am Oldtimertreffen in Rapperswil am Zürichsee ein, zu welchem der OBCZ eingeladen hatte. Im Jahr 2014 wurde auch 100 Jahre L-Boote gefeiert, welches mit Artikeln im Journal untermauert wurde.

Im März 2015 wurde die Mitgliederversammlung des OSB wieder mal im Hotel Barbarossa durchgeführt, so wie in „Urzeiten“. Das entsprechende Verkehrschaos liess grüssen, nicht weil so viele Mitglieder kamen, sondern der Einkaufstourismus war enorm.

Die Klassikwelt Bodensee war angesagt, und in all den Jahren natürlich auch die Oldtimerregatta Friedrichshafen, der Oldtimersteg und die sonst üblichen Programmpunkte.

Nicht zu vergessen, die BTW 2015 mit dem verehrenden Schlussabend im Schloss Arbon, welcher der Vorstand noch länger beschäftigte.

Eines habe ich als Teilnehmer aller BTWs gelernt, man hat nie ausgelernt, nie ist alles perfekt, und wenn man es glaubt, dann spielen einzelne Teilnehmer dem OK einen Strich durch die Rechnung und versuchen, das Startgeld via Bier, Frühstück und Essen raus zu schlagen. Zum Glück Einzelfälle aber trotzdem unnötig und unsportlich.

Das Jahr 2016 brachte einige Veränderungen, an der Mitgliederversammlung beim Zeppelin-Hangar wurde ein neuer Vorstand gewählt mit grossem Dank wurde Volker Friedrich als Präsident verabschiedet und auch Roland Willmann als Vizepräsident war zurückgetreten und auch seine Dienste für den OSB verdankt.

Neuer Vorstand wurde: Axel Egger Präsident, Karlheinz Kaiser Vizepräsident, Rainer Knapp Schriftführer, Marion Höfler Webmaster und die Redaktion ging von Hans A. Gugelmann an mich zurück. Neu wurde auch ein Ältestenrat gewählt, dies sind Roland Willmann, Peter Pfister und Werner Heinzemann.

Neu beteiligt sich auch der OBCZ mit Beiträgen regelmässig in unserem Journal, herzlichen Dank. Neu wurden auch drei Abteilungen gegründet, Sektion Segeln, Sektion Maschinen-betriebene Boote und die Jugendabteilung. Die Webseite wurde neu gestaltet, ein Flyer für den OSB ist entstanden und das Journal hat in Anlehnung an das bisherige ein neues Outfit erhalten.

An der Mitgliederversammlung im Traktor Museum wurde der neue Wimpel des OSB verabschiedet, dieser wird jetzt laufend eingeführt und im nächsten Jahr wird er auch als Wimpel fürs Schiff erhältlich sein.

Dieses Jahr findet aufgrund der Umfrageresultate die neue BTW 2017 statt, wir hoffen, dass es dieses Mal zu 99,999% klappt und wir alle diese Woche in vollen Zügen geniessen können, ohne Ärger, ohne Probleme und mit herrlichem Wetter und Windverhältnissen.

Viele von Euch haben die OSB Vereinshefte/Journale aufbewahrt, da ist natürlich viel mehr zu lesen als an dieser Stelle möglich ist, aber einen kurzen Abriss über die Vereinsgeschichte, dafür hat es gereicht und hoffentlich beim Lesen einige Erinnerungen hervorgerufen.

Vielen herzlichen Dank fürs Interesse an dieser OSB History-Kolumne.



Maschinenbetriebene Boote

Fotos: Gabor Kiss (GK) und Daniel Heusser (DH), herzlichen Dank!



Und es funktioniert doch – schon seit 10 Jahren

2006 hat Roger Staub im Oldtimer Boot Club Zürichsee vorgeschlagen, den Weekendkreuzer AJAX (John Faul, Horgen, 1936) als Clubschiff zu kaufen und im Boot-Sharing (à la mobility) zu betreiben. Gross war die Skepsis und laut die Stimmen, die sagten: „das funktioniert nie!“ Trotzdem beschloss eine ausserordentliche Mitgliederversammlung das Projekt AJAX. Der Vorstand des OBCZ stellte ein Gesuch an den Lotteriefonds des Kantons Zürich, mit der Bitte, ein Drittel des Kaufpreises zu übernehmen. Gleichzeitig ging man auf die Suche nach Sponsoren um ein weiteres Drittel zu finanzieren.

In recht kurzer Zeit engagierten sich neun Firmen mit einem Beitrag von je 5'000 Franken für AJAX. Und der Lotteriefonds sagte seinen Beitrag zu. Allerdings verbunden mit dem Wunsch, die AJAX nicht im Verein zu betreiben, sondern dafür eine Stiftung zu errichten, weil in der Schweiz die Rechtsform Stiftung als „stabiler“ betrachtet wird als ein Verein. Gesagt, getan: am 16. April 2007 errichtete der OBCZ als Stifter mit dem Segen der vorangegangenen Mitgliederversammlung die Stiftung Historische Zürichsee Boote und brachte das verlangte Mindestkapital einer Stiftung von 100'000 Franken in Form des Clubschiffs AJAX ein.



Foto GK oben: Ajax ist bereit
Foto GK links: Frösch
Foto DH mitte: Gediegener Festplatz
in Zürich mitten im Zentrum
Foto GK rechts: Mona Lisa



Maschinenbetriebene Boote

Fotos: Gabor Kiss und Daniel Heusser, herzlichen Dank!



Foto GK links: Flaneur, Foto DH oben und rechts: Festliche Stimmung in Zürich



Am Samstag vor Ostern konnte die Stiftung Historische Zürichsee Boote ihr zehnjähriges Jubiläum feiern. Sie hat aus diesem Anlass ihre fünf Schiffe rund ums Clubhaus des Zürcher Yacht Clubs vertäut und am späten Vormittag den Medien und geladenen Gästen gezeigt. Ein schön illustrierter längerer Artikel im Tages Anzeiger machte an diesem Samstag auf das Jubiläum aufmerksam und informierte die Bevölkerung darüber, dass am Nachmittag die Türen des Clubs und der Schiffe für alle offen seien. Erstaunlich, wie viele Menschen über Ostern zu Hause geblieben und bei kühlem, aber zum Glück trockenem Wetter die Flotte der Stiftung bestaunten und auf kurzen Rundfahrten erlebten.

Auf Fahrten erleben konnten die Gäste das Pläsirboot ANNIE (Emil Leemann, Pfäffikon ZH, 1912), den Backdeckkreuzer FRÖSCH (Suter&Portier, Meilen, 1921) und AJAX (John Faul, Horgen, 1936). Zu sehen waren auch das erste Segelschiff der Stiftung: MONA LISA (Suter&Portier, Meilen, 1926) und das Runabout FLANEUR mit Torpedoheck (Felix Portier, Meilen, 1945). Nicht gezeigt wurde das sechste Schiff der Stiftung, das Motorboot HECHT (Emil Leemann, Pfäffikon ZH, 1911), das sich in Sanierung befindet und am 18. Juni 2017 in Pfäffikon seinen 2. Stapellauf erleben wird.

Am Dienstag nach Ostern berichtete die Neue Zürcher Zeitung (NZZ) ausführlich und mit schönen Bildern über das Jubiläum. Beide Artikel sind auf der Website der Stiftung aufgeschaltet: www.stiftunghzb.ch



Foto DH links
Foto GK oben
Foto GK rechts oben: Annie
Foto DH rechts unten



Partner des OSB



Oldtimersteg

23. September - 01. Oktober 2017 betreiben wir den Oldtimersteg im Messehafen. Wir hatten 2016 grossen Besucherandrang, viele interessante Gespräche, und was uns besonders freut, viele neue Mitglieder, die uns das Vertrauen schenken, die bereits am Stegfest dabei waren und mit uns ein paar gemütliche Stunden verbrachten. Auch konnten wir 3 Schiffe begrüßen, die den 100. Geburtstag feierten. Die Neumitglieder und die Schiffe findest Du in unserem OSB Journal, Ausgabe Dezember 2016. (siehe Webseite Nr. 90 OSB Journal)



Classic Bodensee als Verein und Thurgau Tourismus organisieren zusammen mit den einzelnen Partner im Laufe des Jahres verschiedene Events. Da diese sehr zahlreich sind, können wir hier leider nicht alle einzeln aufführen. Deshalb stehen hier die Links zu diesen Partnern und Du kannst Dich da direkt informieren, je nachdem was Dich interessiert.

Besuche dieser Partner lohnen sich, Teilnehmer an solchen Anlässen müssen sich meist rechtzeitig anmelden. Wir werden ja das Traktorenmuseum an der MV besuchen, dieses wird erweitert, es kommt eine Autosammlung hinzu, welche das Museum übernommen hat. Viel Spass bei den Anlässen!



www.appenzellerbahnen.ch
www.textilland.ch
www.locorama.ch
www.eurovapor.ch
www.traktormuseum.de
www.lokremise-sulgen.ch



Blauer Ring - HOHENTWIEL, Benefitz auf dem See.

Feiern und gutes tun. Freitag, 6. Oktober 18.00 Uhr Hard, Empfang, Abfahrt: 19.00 Uhr, Ankunft: 22.00 Uhr Ausklang am Hafen bis 24.00 Uhr Preis: inkl. Aperitiv und 5-Gang-Gourmetmenü € 189.00 / CHF 217.00 Um Abendgarderobe wird gebeten.

Einen schönen Abend geniessen und dabei auch an jene denken, die Hilfe brauchen. Pro Karte gehen € 70.00 an den Weissen Ring, die Übergabe findet unter Beisein aller Gäste an Bord statt. Herrn Dr. Stefan Denifl, Landesleiter vom Weissen Ring Vorarlberg wird anwesend sein und die Spende entgegennehmen.

Der Benefizabend wird ein eleganter Galaabend mit Blues & Swing Live-Musik.

Infos über den Weissen Ring: www.weisser-ring.at

Anmeldung: www.hohentwiel.com / welcome@hohentwiel.com Tel: 0043 5574 635 60

... gesucht - gefunden ...

Börse für Mitglieder, nicht gewerbliche Anzeigen



Liehaberschiff SNS 15 qm / R14 zu verkaufen

Bauj. 1954 L.ü.A. 6.92 m, B: 1.80 m, Tiefgang 1.00 m

Schale: Vollholz, Mahagoni naturlackiert, Deck: bespannt gestrichen
Original Holzmast, Langkieler mit integriertem Ruderblatt, neuwertige
Segel, neuer Strassentrailer, Tandemachse „HUWYLER“, Standort
Altnau.

Besichtigung nach Vereinbarung

Preis: VHB CHF 12.500.00

Tel: +41 52 761 34 44 Frau Brigitta Biehler oder

Tel: +41 77 400 88 84 Tel: +49 176 985 47 711 Herr U. Biehler



Zu verkaufen:

Taylor's Petroleumherd -
wenig gebraucht,
Model 028,
neu gekauft 1993,
Kontakt:

S. Hartmann

0043/664/4511418,

Preis: VHB (neu € 1790)



Liebe OSB Freunde!

Diese Sparte ...gesucht - gefunden... soll nun regelmässig erscheinen, gleichzeitig auf unserer neuen Webseite ab sofort. (www.oldtimerschiffer-bodensee.com)

Für Mitglieder kostet dieser einmalige Eintrag im Journal und der Webseite € 10.00 welche auf unser Deutsches Konto oder CHF 12.00 auf das Schweizer Konto im Voraus einbezahlt werden müssen, mit gleichzeitiger Nachricht an die Redaktion. (Adresse und Bankverbindung auf der vorderen Innenseite des Journals oder unter bilderwerkstatt@bluewin.ch beim Schatzmeister anfordern). Möglich ist ein Foto und Text wie oben abgebildet (Fotos bis 7 MB per Mail an die Redaktions-Adresse). Es werden jedoch keine gewerblichen Inserate publiziert. Für Nichtmitglieder kostet es € 40.00 bzw. CHF 48.00.

Gewerbliche Inserate können halb- oder ganzseitig im Journal publiziert werden. Preise bei der Redaktion auf Anfrage und unter dem Inhaltsverzeichnis einzusehen.

Weitere Auskünfte falls nötig: bilderwerkstatt@bluewin.ch

Grosse Bilddateien bitte via www.wetransfer.com an die Mailadresse bilderwerkstatt@bluewin.ch senden. Viel Erfolg! Das erste Schiff wurde bereits verkauft.



Der Oldtimerschiffer
Bodensee e.V.

bedankt sich herzlich
für die Unterstützung
durch die

Blue Estate Bodensee
Immobilien GmbH



blue estate

Die Immobilienkompetenz
der SÜDWESTBANK

Blue Estate Bodensee
Immobilien GmbH

Reichenaustrasse 11 - 78467 Konstanz

tel +49 7531 91 767 0 - fax +49 7531 91 767 22

post@blue-estate-bodensee.de

www.blue-estate-bodensee.de