

OSB Journal

Nr. 93



Offizielles Cluborgan des
Oldtimerschiffer - Bodensee e.V.
Erhaltung maritimer Kulturgüter auf dem Bodensee
www.oldtimerschiffer-bodensee.com





Ausgabe Nr. 93, September 2017

Impressum:

Redaktion & Anschrift OSB
Anzeigenannahme
Lukas Pfammatter
Fotodesigner & Werbegestalter SBF
Postfach 12
Seestrasse 73
CH-8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch
www.bilderwerkstatt.ch
0041 +79 430 20 61

Auflage: Grossauflage

Erscheinungsweise: 4x jährlich
März/Juni/September/Dezember

Redaktionsschluss:
Mitte des Vormonats

Druck: SeeDruck GmbH
D-88079 Kressbronn

Herausgeber:
Oldtimer Schiffer Bodensee e.V.
Friedrichshafen ©

Bankverbindung Schweiz:
Raiffeisenbank Untersee-Rhein
CH94 8138 2000 0038 7541 7
SWIFT-BIC RAIFCH22D82
Bankclearing 81382
Postkonto 82-1303-5
Oldtimer Schiffer L. Pfammatter

Bankverbindung Deutschland:
Sparkasse Salem-Heiligenberg
IBAN: DE49 6905 1725 0002 4611 19
BIC: SOLADES1SAL
BLZ: 690 517 25

Alle Fotos und Beiträge sind urheberrechtlich geschützt! ©

Inhaltsverzeichnis:

Seite 1:	Am Ruder des OSB stehen
Seite 2:	Seite der Redaktion
Seite 3:	Seite des Präsidenten
Seite 4:	Oldtimersteg Friedrichshafen
Seite 5:	Besuch im Seilermuseum
Seite 6:	Inserat Michelsen Werft
Seite 7:	Jahresprogramm OSB 2017/18
Seite 8:	Inserat Stefan Züst Werft
Seite 9:	Seite der Jugend
Seite 10:	Inserat Karlheinz Kaiser Werft
Seite 11:	Seite der Jugend
Seite 12:	Fotos BTW
Seite 13:	Regattaresultate BTW 2017
Seite 14:	Regattaresultate BTW 2017
Seite 15:	Begegnungen BTW 2017
Seite 18:	Inserat TOPLICHT
Seite 19:	OBCZ News
Seite 24:	Inserat
Seite 26:	gesucht gefunden

Alle Teilnehmer der BTW 2017 in dieser Ausgabe und auf unserer Webseite!

Umschlag hinten Inserat blu estate

Titelbild: HEXE mit Hansjörg Lang mit Crew
Foto: Lukas Pfammatter

Gewerbliche Inseratpreise:

Umschlag auf Anfrage	
Ganze Seite 4x jährlich	€ 150.00
Halbe Seite 4x jährlich	€ 80.00

Private Inserate für Schiffsverkäufe:

Ganze Seite pro 1x	€ 40.00
Halbe Seite pro 1x quer	€ 25.00

Die Vorlage muss als pdf angeliefert werden, Gestaltung nach Aufwand auf Anfrage bei der Redaktion.



Am Ruder des OSB stehen:



Präsident:

Axel Egger
axel.egger.mba@gmail.com

Vizepräsident:

Karlheinz Kaiser
werft@karlheinz-kaiser.de

Schriftführer:

Rainer Knapp
grknapp@web.de

Schatzmeister & Adressverwaltung:

Lukas Pfammatter
Postfach 12
CH 8267 Berlingen
bilderwerkstatt@bluewin.ch

Ältestenrat:

Roland Willmann
Peter Pfister
Werner Heinzemann

Sektion Segelschiffe
Sektion Maschinenbetriebene Boote
Sektion Jugendsegeln
Beiträge, Fragen und Informationen bekommst
Du beim Vorstand des OSB

Webseite:

<http://www.oldtimerschiffer-bodensee.com>

Wichtige Links im Web:

www.bodensee-hochwasser.info
<http://www.fky.org>
<http://www.smcf.de>
<http://www.wyc-fn.de>
<http://www.segeln-fn.de>
<http://www.gaffrigsailinginwa.org>
<http://www.tallship-friends.de>
<http://www.thurgau-bodensee.ch>
<http://www.klassikwelt-bodensee.de>
<http://www.messe-friedrichshafen.de>
<http://www.laedine.de>
<http://www.vss-ev.de>
<http://www.piekfall.info/index.htm>
Weitere Links auf unserer Webseite!

Das OSB-Journal ist das offizielle Publikations-Organ des Oldtimer-Schiffer-Bodensee e.V. mit Sitz in Friedrichshafen.

In diesem Journal werden sämtliche, der Redaktion bekannten Vereinsaktivitäten publiziert und falls nötig, auch mit Anmeldeformularen versehen.

Beiträge seitens der OSB Mitglieder sind sehr erwünscht. Bilddaten bis 2 GB können mit Angabe des Redaktions- E-Mails via: **www.wetransfer.com** übermittelt werden.

Bitte Redaktionsschluss beachten!

Alles Rund ums Inserat: bitte melden Sie sich bei der Redaktion.

Alle Beiträge sowie sämtliche Fotos sind urheberrechtlich geschützt und für eine Weiterverwendung ist die schriftliche Einwilligung der Redaktion zwingend notwendig.

© Fotos in dieser Ausgabe:

Lukas Pfammatter, Jasmin Ilg
Jana Seifert, Daniel Heusser,
Hans A. Gugelmann, Rainer Knapp,
Bärbel Maack
soweit der Redaktion bekannt.
(Inserate ausgenommen)



Seite der Redaktion

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Die 14. Bodensee-Traditionswoche 2017 darf glaube ich als Erfolg gewertet werden. Unterschiedliche Winde, die Gewitter schön am Abend, keine Unfälle und gute Gastronomie haben zur guten Laune der Teilnehmer geführt. Freibier wie noch nie, schöne Geschenke wie die grossen Biergläser von Karlheinz gesponsert, sowie die kleinen „Weissbiergläser“ die als Schnapsglas verwendet werden können, (siehe unten) gesponsert von Axel, Apéro von den Folkebooten gesponsert, der gemütliche Grillabend, gesponsert von blue estate, alles rundum gelungen, herzlichen Dank. Auch sind einige Mails mit positiven Rückmeldungen - auch mit Anregungen - zurückgekommen, vielen Dank dafür. TOPLICHT Hamburg hat ebensowohl viele Preise gestiftet. Herzlichen Dank! Weiter durften wir bei der Meldestelle 2 schöne Tüten entgegennehmen, einmal vom Dampfschiff HOHENTWIEL, mit den Gläsern, Regattahandbuch und dem BTW Wimpel gefüllt. Die zweite Tüte war gefüllt vom Farbenmarkt A. Gradmann Konstanz, und Gradmann 1864 Parfümerie GmbH Konstanz. Auch da ein ganz grosses Damkeschön, die Teilnehmer waren sichtlich erfreut! Eine der bisher wenigen BTW`s, wo es wieder mal wirklich gute „Windbilder“ gab, der Blick auf die Mannschaften aus der Nähe hat sich gelohnt, Konzentration, Freude am Segeln und die Spannung ist in den Gesichtern zu sehen.

Bestellung des neuen Vereinswimpel ab sofort möglich!

Auf unserer Webseite ist ein Bestellformular zum Runterladen bereitgestellt, ich nehme aber auch gerne einen Brief, Postkarte oder Flaschenpost entgegen für die Bestellung.

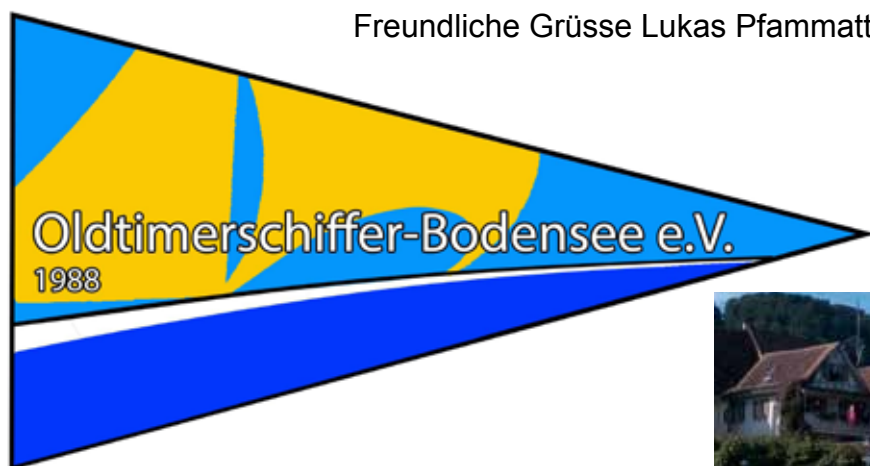
Anzahl, Adresse angeben, € 20.00 für Abholer am OSB Steg oder € 22.00 für Postzustellung an unsere Sparkasse im Voraus überweisen, dann bekommst Du den neuen Wimpel per Post zugestellt oder eben, holst ihn noch besser am OSB Steg ab. Dies bitte unbedingt auf der Bestellung vermerken. Die Ausgabe am OSB Steg ist praktischerweise am Stegfest.

Fotobestellungen: erst ab 20.9.2017 bis 20.1.2018 möglich, wir müssen fast 2000 Fotos den Schiffen zuordnen und bearbeiten.

Link: http://fotodesign-ilg.ch/wordpress/14_btw_2017/

Passwort: 14_btw_2017

Freundliche Grüsse Lukas Pfammatter Redaktion



MS AYAX am Untersee in Berlingen



Skipper Roger Staub besuchte uns im August

Seite des Präsidenten



Liebe LeserInnen

Das vorliegende OSB-Journal ist eine Augenweide, ein Bildband der TeilnehmerInnen der diesjährigen Bodensee Traditionswoche. Jana Seifert hat den Text dazu geschrieben. Ein Erinnerungsstück zum Aufheben. Vielleicht später mal bei Gelegenheit, sich zurücklehnen, schöne Erlebnisse und Gegebenheiten revue passieren lassen und die Gedanken an eine ganz tolle Woche schweifen zu lassen. Und um das Vergnügen auch in der heutigen immer mehr digitalen Welt genießen zu können lohnt sich ein Besuch auf unserer Webseite, die immer aktuell ist und liebevoll von Lukas gepflegt wird. An dieser Stelle nochmals ganz herzlichen Dank an alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen und die vielen freiwilligen Helfer, die diese Veranstaltung möglich gemacht haben! Wenden wir den Blick nach vorne. Die nächste OSB-Veranstaltung ist der Oldtimersteg an der Interboot im Messehafen. Wir freuen uns auf eine rechtzeitige Anmeldung, damit wir den Steg planen können. Der SMCF wird auch dieses Jahr die Oldtimerregatta am ersten Interboot-Wochenende ausrichten. Wir freuen uns schon darauf! In der darauffolgenden Interboot-Woche planen wir einige Events, die wir auf der Internetseite publizieren werden. Immer wieder mal reinschauen lohnt sich!

Und schon drei Wochen später nach Interboot-Schluss haben wir eine Führung durch das Seilermuseum in Stockach auf dem Programm. Alte Handwerkskunst und neuste Materialien und Technik, auch für unsere schwimmenden Kulturgüter geeignet, versprechen einen erlebnis- und erkenntnisreichen Tag.

Auch in diesem Winter planen wir einen Werftbesuch. Ort und Termin werden wir auf der Internetseite publizieren.

Ich wünsche viel Spass und eine angenehme Zeit mit diesem Heft und bei unseren künftigen Veranstaltungen!

Herzlichst,
Euer Axel Egger





Oldtimersteg Friedrichshafen

Einladung, Anmeldung und weitere Infos

**Oldtimersteg Interboot-Hafen
vom 23. September bis 01. Oktober 2017
das Schaufenster des OSB – ein echter Hingucker**



Wie jedes Jahr organisiert der OSB auch 2017 wieder den Oldtimersteg während der Interboot im Messehafen. Ca. 25 „Klassiker“ finden am Steg Platz, vom 15er Jollenkreuzer bis zum 80er Seefahrtskreuzer – jedes Boot ein schönes Beispiel traditioneller Bootsbaukunst und sorgfältiger Pflege durch die stolzen Eigner.

Zu Messebeginn am 23. September 2017 organisiert der SMCF die 37. Internationale Oldtimerregatta, für die über die Webseite des SMCF gemeldet werden kann (www.smcf.de).

Für Regattateilnehmer, die nicht für den Oldtimersteg gemeldet haben, findet sich für eine Übernachtung nach der Regatta am Steg oder sonst im Hafen noch ein Plätzchen. Nach der Regatta gibt's traditionell am Steg das „Regattabier“.

Der Steg mit den über die Toppen geflaggten Oldtimern bietet immer wieder ein schönes Bild, das eine große Zahl interessierter Besucher anlockt, die häufig nicht nur die Boote bewundern, sondern die anwesenden Eigner auch in intensive Gespräche verwickeln.

Aber auch für die Steglierer und OSB – Mitglieder ist es eine gute Gelegenheit zu gegenseitigen Besuchen auf den Booten und freundschaftlichen Begegnungen.

Ein Highlight ist das Stegfest am Freitagabend für die Steglierer und OSB-Mitglieder mit Freibier für runde Bootsgeburtstage, gutem Essen von unserem Schussenwirt und lebhaften Gesprächen – teilweise bis in die frühen Morgenstunden.

Wenn Du Dein Boot am Oldtimersteg zeigen möchtest, findest Du auf der Webseite des OSB unter Veranstaltungen einen Link zum Herunterladen des Anmeldebogens, jeweils ab Sommer des laufenden Jahres. Die Belegung erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldungen, Anmeldeschluss war für dieses Jahr der 08. September 2017.

Egal ob als Steglierer oder als Gast – ein Besuch beim Oldtimersteg des OSB lohnt sich immer.



Revier Bodensee

Weiterbildung, Informationstag Seilermuseum Stockach



Das Winterhalbjahr ist für den OSB die Gelegenheit, sich zu treffen, sich weiter zu bilden, Besuche abzustatten, Museen, Werften und Partner zu besuchen.

Deshalb treffen wir uns am **Samstag 21. Oktober 2017 in Stockach im Seilermuseum**, um mal zu sehen, wie (auch in Vergangenheit) unser laufendes Gut entstanden ist. (Siehe Jahresprogramm OSB 2017) **Anmeldung erforderlich!!!**

Das lebendige Museum

Im Seilermuseum in Stockach wird nicht nur die Geschichte anhand von Multimedia, Ausstellungswänden und Vitrinen sichtbar gemacht, vielmehr werden die Besucher auch aktiv beim Herstellen von Seilen miteinbezogen. Ganz am Anfang der traditionellen Seilherstellung steht die Hanfaufbereitung. Sie beginnt mit dem Anbau und der Ernte, wird mit der Hanfröste, dem Hanfbrechen und Hanfswingen fortgeführt und führt nach dem Hecheln zum eigentlichen Verspinnen des Hanfs. Wie das Verspinnen des Hanfs vonstatten geht kann im Museum lebendig miterlebt werden.

Mittels eines Warbelgeschirrs, wie es nachweislich bereits im 13. Jh. verwendet wurde, wird das Prinzip des Seildrehens demonstriert. Mit dem Seilermuseum in der Kirchhalde erfüllt sich Seilermeister Bernhard Muffler einen Traum. Seilermeister Bernhard Muffler sitzt im übertragenen Sinn auf Nägeln für die Hanfbearbeitung: Im Boden eingelassene Vitrinen sollen das Seilerhandwerk im Museum veranschaulichen. In dieser Vitrine sind es Hanfhecheln, ein Kamm für Seile. Seilermeister Bernhard Muffler sitzt im übertragenen Sinn auf Nägeln für die Hanfbearbeitung: Im Boden eingelassene Vitrinen sollen das Seilerhandwerk im Museum veranschaulichen. In dieser Vitrine sind es Hanfhecheln, ein Kamm für Seile. Vernünftig im wirtschaftlichen Sinne ist es nicht. Wie viel Geld er in das Seilermuseum in der Kirchhalde in Stockach steckt, will Bernhard Muffler (53) nicht sagen: „Damit das Geld wieder reinkommt, müsste ich wöchentlich eine Führung machen und 90 oder 100 Jahre alt werden.“ Das ist utopisch, zumal er seinen modernen Industriebetrieb im Gewerbegebiet Blumhof auch noch umtreiben muss. Es braucht neben Geld Idealismus und Hartnäckigkeit, um zuerst die Idee vom Café Seilerhaus umzusetzen und jetzt das Seilermuseum daneben zu stellen. Dafür hat Muffler seine zweite Leidenschaft, die Musik, hingegeben.

Er hat einen guten Partner gebraucht, um das Seilermuseum in der alten Werkstatt in der Kirchhalde so entstehen zu lassen, wie es sich der Seilermeister vorstellt: „Mir war die Geschichte der Familie wichtig und die Geschichte des Handwerks, das Museum soll eine lebendige Werkstatt werden.“ Diese konzeptionelle Unterstützung hat Muffler bei Michael Fuchs aus Radolfzell gefunden. Fuchs hat in der Region das Fasnachtsmuseum in Bad Dürkheim konzipiert und als Präsident dem Fasnachtsmuseum Langenstein mit neuen Ideen und neuer Gestaltung einen zeitgemäßen Anstrich verpasst. Das hat Muffler bei der Zusammenarbeit imponiert: „Bei ihm kommen zwei Eigenschaften zusammen, er ist Kunsthistoriker und Werbegrafiker.“

Für Fuchs lautete die Herausforderung: „Die Jahrhunderte alte Geschichte des Seilerhandwerks auf kleinem Raum unterzubringen.“ Genauer auf knapp 60 Quadratmeter. Fuchs hat dies mit überraschenden Ideen gelöst, so sind Vitrinen in den Boden eingelassenen. Sie zeigen Hanfhecheln oder die Seilschlagmaschine. Eine originale Muffler-Happle-Maschine, die Muffler in Tschechien besorgte: „Diese Maschine hat mein Großonkel Hermann Muffler zusammen mit Oswald Happle senior entwickelt und vertrieben.“ Mehr Infos am 21. Oktober 2017.

Red.



Yachten Boote Neubauten



seit 1921

Renovierungen Umbauten Überholung Winterlager Service

Michelsen, traditionell und modern in Holz



Inhaber: Hans-Joachim Landolt
Am Seemooser Horn 16
D-88045 Friedrichshafen / Bodensee
Öffnungszeiten: 7Uhr-17.15Uhr
Termine auch nach Vereinbarung

e-mail: Landolt@michelsen-werft.de
Mobil: + 49 (0)173 / 7908433
Tel.: + 49 (0)7541 / 21886
Fax: + 49 (0)7541 / 34442
www.michelsen-werft.de

Renovierungen Umbauten Überholung

Unser Service orientiert sich an den Wünschen unserer Kunden

*Das Winterlager mit Naturboden eignet sich sehr gut für traditionelle Holzschiffe

Alle teilnehmenden Schiffe in dieser Ausgabe!

Fotobestellungen: erst ab 20.9.2017 bis 20.1.2018 möglich, Link Seite 2!



Carmen VI Bild 04



Kobold Bild 02



Jilka Maria Bild 14



TIR NA NOG Bild 09

Jahresprogramm OSB 2017



Unser Jahresprogramm wird laufend aktualisiert. Top Aktuell ist unsere neue Webseite: www.oldtimerschiffer-bodensee.com

23. September 2017 **Oldtimerregatta** in Friedrichshafen. Veranstalter: SMCF
23.- 30. Sept. 2017 **Oldtimersteg** im Messehafen BSB Friedrichshafen
Stegfest, Treffpunkt, Jubilare feiern, es lohnt sich!

21. Oktober 2017 Besuch des Seilermuseum in Stockach.
12.00 Uhr Mittagessen auf eigene Rechnung und nur mit
Voranmeldung bis zum **12. Oktober 2017**
14.00 Uhr Führung mit maximal 25 Personen nur auf
Voranmeldung ebenfalls bis 12.Oktober 2017

Anmeldung an: Lukas Pfammatter Postfach 12 CH-8267 Berlingen oder
bilderwerkstatt@bluewin.ch
Interessanter Einblick in eine Werkstätte und Museum wo
das hergestellt wird, ohne dies unsere Schiffe erst gar nicht
auslaufen können!

Das Jahr 2018 ist Jubiläumsjahr des OSB 30 Jahre Oldtimerschiffer-Bodensee e.V.

Frühjahr 2018 **Werftbesuch** bei Stefan Züst Altnau (Schweiz)

Classic-Weekend: 2. - 5. August 2018 Weitere Infos folgen





Alle teilnehmenden Schiffe in dieser Ausgabe!

Fotobestellungen: erst ab 20.9.2017 bis 20.1.2018 möglich, Link Seite 2!



Alta Vista Bild 02



Pusteback Bild 04



Bahamut Bild 01



Stjerne Bild 01

Seite der Jugend

Bericht von Jana Seifert



Hallo, mein Name ist Jana Seifert, mein Papa ist Euer Wettfahrtleiter bei der OSB-Traditionswoche 2017 gewesen, ich möchte Euch einen kurzen Einblick wie ich die Woche erlebt habe geben.

Freitag und Samstag sind die Oldtimer in unseren Hafen eingelaufen. Dann haben sich die Segler an der Schussen getroffen. Papa, Mama und ich haben das Startschiff eingerichtet.



Am Sonntag war auf der Schussen das Meldebüro, an dem man sich anmelden konnte. Als Geschenk hat jedes Schiff zwei Tüten bekommen. Am besten fand ich das Bootsshampoo. Anschließend gab es am Abend ein leckeres Buffet mit Begrüßung. Am nächsten Morgen wurde die erste Steuermannsbesprechung um 9.00 Uhr durchgeführt. Mein Vater und ich machten das Start- und Zielschiff alleine. Es war ein bisschen anstrengend aber auch richtig cool. Unser Boot hieß Condor, und gehört Familie Landolt.

Als wir in Langenargen eingelaufen sind wurden wir mit Sekt und Orangensaft fröhlich empfangen. Später gab es einen schönen Grillabend, den einige wahrscheinlich nicht vergessen werden. Als wir gegessen haben hat mein Vater die Tageswertung durchgegeben. Am Dienstag waren wir zu dritt um das Start- und Ziel Boot zu machen. Wie an jedem Morgen fand die Steuermannsbesprechung statt, an dem mein Papa den Regatta- Tag erklärte. Dann sind wir alle auf unsere Boote und sind rausgefahren. Die Regatta war besser weil wir zu dritt auf dem Boot waren. Unser Ziel war der Hafen am Rheinspitz. Im Hafen gab es für die Erwachsenen Freibier und für uns Kinder Süßigkeiten, lecker!

Eigentlich war geplant, dass jeder der grillen wollte auf den Grillplatz gehen kann. Doch das Wetter machte uns einen Strich durch die Rechnung. Es gab ein sehr schlimmes Gewitter. Bei manchen stand das Wasser in den Booten. Bei uns hat es nur ein bisschen reingeregnet. Mit dem Flaggen (Nationale) einsammeln hat es nicht so gut geklappt.

Am Mittwoch sind wir fröhlich aus dem Hafen ausgelaufen. Die Regatta verlief sehr gut. Kurze Zeit später sind wir im Hafen Mehrerau in Bregenz angekommen. Um den Durst zu löschen konnten sich die Segler am Freibier erfreuen. Schließlich gab es am Abend ein super leckeres Büfett. Am nächsten Morgen wussten wir alle, dass es der zweitletzte Tag war. Doch vor allem wir Kinder ließen uns von der Traurigkeit nicht unterkriegen, weil wir am vorigen Tag 5 Flaggen eingesammelt haben. Wir waren ja auch vier Kinder die beim Flaggensammeln mitgemacht haben.



Yacht-Service Karlheinz Kaiser

*Vollservice ist unsere Stärke
Qualität unsere Passion!*

- Holzarbeiten
- Reparaturen
- Osmosebehandlung
- Pflege & Instandhaltung
- techn. Erweiterungen
- Rigg- & Motorservice
- Re-Fit von Oldtimern
- mobile Werft
- Winterlager



Karlheinz Kaiser
Säntisstr. 31
88079 Kressbronn

mobil 0172 / 8322773
fon 07543 / 9346542
fax 07543 / 9600645

www.Karlheinz-Kaiser.de
werft@karlheinz-kaiser.de

Seite der Jugend

Bericht von Jana Seifert



Insgesamt sind wir 6 Kinder gewesen. Als wir auf dem Wasser draußen waren wurde mein Vater nachdenklich. Ich habe mich gefragt, was ist jetzt los? Auf einmal sagte mein Papa, ich soll ihm das Megaphon bringen. Ich brachte ihm das Megaphon und er sagte: "Bitte in Rufweite kommen"! Wir haben kurz gewartet, bis alle da waren und dann hat Papa wieder das Megaphon in die Hand genommen und hat gesagt, dass wir eine Bahnabkürzung machen würden.

Einlauf im Hafen Hard. Am Abend gab es Spanferkel. Nach dem wir Kinder gegessen hatten, sind wir losgezogen um Flaggen einzusammeln. Wir haben zwei gefunden. Nach dem Frühstück ging ich mit Papa zur letzten Steuermannsbesprechung. Danach ging die Regatta los.



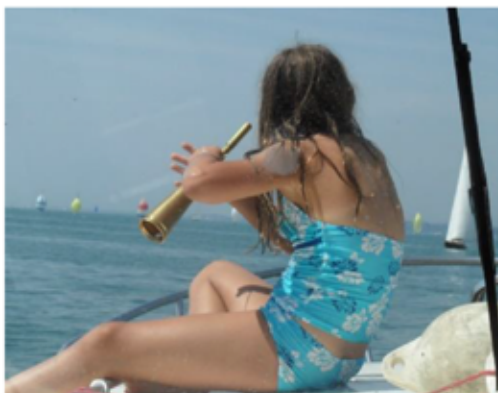
Die Hexe fuhr wie immer als erste durchs Ziel. Nachdem wir im Hafen Fussach Schwedenschanze waren, hat mich beim aufhängen des Protestfristzettels eine Wespe gestochen, aber es war nicht so schlimm. Am Abend war die Abschluss Feier. Das Essen war sehr lecker und wir sind sehr lange aufgeblieben.

Am nächsten Morgen sind wir sehr früh aufgestanden um nach Friedrichshafen aufzubrechen, dort angekommen haben wir das Boot wieder ausgeräumt.

Ich hoffe, dass alle anderen Regattateilnehmer gut und glücklich nach Hause gekommen sind.

Ich möchte mich nochmals bei Familie Landolt für das tolle Schiff bedanken.

Es war eine schöne Oldtimertraditionswoche und ich möchte mich nochmals bei allen bedanken, für ihren tollen Einsatz und dass so viele Schiffe gekommen sind.



Ich freue mich auf ein Wiedersehen mit Euch allen in zwei Jahren. Und auf der Oldtimer- Regatta in Friedrichshafen und hoffe, dass ihr alle wieder kommt.

Eure Jana Seifert



Bilder BTW 2017

Alle teilnehmenden Schiffe in dieser Ausgabe!

Fotobestellungen: erst ab 20.9.2017 möglich, Link Seite 2!



Gaudeamus Bild 20



Tara Bild 10



Madame Bild 01



Rajia Bild 01



Felicitas Bild 03



Sternle Bild 02



Tempest Bild 01



Bleu Marie Bild 01

Regattaresultate BTW 2017

Die ganze Liste auf unserer Webseite zum runterladen!

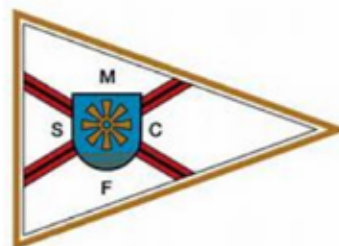


Traditionswoche2017

vorläufige Ergebnisliste
Wettfahrten: 1,2,3,4,5

31.07.2017 - 04.08.2017

Bootsklasse:
Traditionsboote
Low-Point
ausgeschr. Wettfahrten:
Tages- Distanzwettfahrten,
1 Wettfahrt/Tag
Organisation: 1
Wettfahrleiter: Timo
Seifert
04.08.2017 - 18:16:24



Gruppe: (1.0) Yardstick 1 (Yardstick) Wettfahrten: Tag 1, Tag 2, Tag 3, Tag 4, Tag 5

G-PL	SEGELNR	BOOTSNAME	EIGNER	BOOTSKLASSE	AMTL. KZ	YS	PL. (Tag 1)	PKT (Tag 1)	PL. (Tag 2)	PKT (Tag 2)	PL. (Tag 3)	PKT (Tag 3)	PL. (Tag 4)	PKT (Tag 4)	PL. (Tag 5)	PKT (Tag 5)	G-PKTE	G-PL
1	L 156	HEXE 1925	Lang Hansjörg	L Boot	FN 52176	100	2	2,00	1	1,00	1	1,00	1	1,00	1	1,00	6,00	1
2	L 151	Carmen VI 1925	Eberhardt Klaus	L-Boot	LI 510	100	1	1,00	5	5,00	2	2,00	2	2,00	3	3,00	13,00	2
3	L-174	Bahamut 1929	Raddaz Christoph	L-Boot	FN 22286	100	3	3,00	2	2,00	3	3,00	4	4,00	2	2,00	14,00	3

Gruppe: (1.0) Yardstick 2 (Yardstick) Wettfahrten: Tag 1, Tag 2, Tag 3, Tag 4, Tag 5

G-PL	SEGELNR	BOOTSNAME	EIGNER	BOOTSKLASSE	AMTL. KZ	YS	PL. (Tag 1)	PKT (Tag 1)	PL. (Tag 2)	PKT (Tag 2)	PL. (Tag 3)	PKT (Tag 3)	PL. (Tag 4)	PKT (Tag 4)	PL. (Tag 5)	PKT (Tag 5)	G-PKTE	G-PL
1	B 70	Ole Hoop 1932	Sailer Stefan	30er jollenkreuzer	KN 54114	110	1	1,00	1	1,00	1	1,00	7	7,00	2	2,00	12,00	1
2	GER 1204	Sternle II 1949	Fritz Heiko	Vertenskreuzer	FN 50763	106	7	7,50	3	3,00	4	4,00	3	3,00	8	8,00	25,50	2
3	R342	Wodan 1939	Stork Arno	20er Jollenkreuzer	LI 5942	106	2	2,00	11	11,00	2	2,00	8	8,00	13	13,00	36,00	3
4	F G104	Stjerne 1962	Schmidt Antje	Folkeboot	FN 53116	115	4	4,00	7	7,00	5	5,00	13	13,00	7	7,00	36,00	4

Gruppe: (1.0) L-BOOTE (Class) Wettfahrten: Tag 1, Tag 2, Tag 3, Tag 4, Tag 5

G-PL	SEGELNR	BOOTSNAME	EIGNER	BOOTSKLASSE	AMTL. KZ	YS	PL. (Tag 1)	PKT (Tag 1)	PL. (Tag 2)	PKT (Tag 2)	PL. (Tag 3)	PKT (Tag 3)	PL. (Tag 4)	PKT (Tag 4)	PL. (Tag 5)	PKT (Tag 5)	G-PKTE	G-PL
1	L 156	HEXE 1925	Lang Hansjörg	L Boot	FN 52176	100	2	2,00	1	1,00	1	1,00	1	1,00	1	1,00	6,00	1
2	L 151	Carmen VI 1925	Eberhardt Klaus	L-Boot	LI 510	100	1	1,00	4	4,00	2	2,00	2	2,00	3	3,00	12,00	2
3	L-174	Bahamut 1929	Raddaz	L-Boot	FN	100	3	3,00	2	2,00	3	3,00	4	4,00	2	2,00	14,00	3

Gruppe: (1.0) ALLE Boote (Yardstick) Wettfahrten: Tag 1, Tag 2, Tag 3, Tag 4, Tag 5

G-PL	SEGELNR	BOOTSNAME	EIGNER	BOOTSKLASSE	AMTL. KZ	YS	PL. (Tag 1)	PKT (Tag 1)	PL. (Tag 2)	PKT (Tag 2)	PL. (Tag 3)	PKT (Tag 3)	PL. (Tag 4)	PKT (Tag 4)	PL. (Tag 5)	PKT (Tag 5)	G-PKTE	G-PL
1	L 156	HEXE 1925	Lang Hansjörg	L Boot	FN 52176	100	2	2,00	1	1,00	1	1,00	1	1,00	1	1,00	6,00	1
2	L 151	Carmen VI 1925	Eberhardt Klaus	L-Boot	LI 510	100	1	1,00	6	6,00	4	4,00	2	2,00	4	4,00	17,00	2
3	L-174	Bahamut 1929	Raddaz Christoph	L-Boot	FN 22286	100	4	4,00	2	2,00	6	6,00	4	4,00	2	2,00	18,00	3
4	B 70	Ole Hoop 1932	Sailer Stefan	30er jollenkreuzer	KN 54114	110	3	3,00	3	3,00	2	2,00	18	18,00	5	5,00	31,00	4

Regattaresultate BTW 2017

Die ganze Liste auf unserer Webseite zum runterladen!



Gruppe: (1.0) Jollenkreuzer (Yardstick) Wettfahrten: Tag 1, Tag 2, Tag 3, Tag 4, Tag 5

G-PL	SEGELNR	BOOTSNAME	EIGNER	BOOTSKLASSE	AMTL. KZ	YS	PL. (Tag 1)	PKT (Tag 1)	PL. (Tag 2)	PKT (Tag 2)	PL. (Tag 3)	PKT (Tag 3)	PL. (Tag 4)	PKT (Tag 4)	PL. (Tag 5)	PKT (Tag 5)	G-PKTE	G-PL
1	B 70	Ole Hoop 1932	Sailer Stefan	30er jollenkreuzer	KN 54114	110	1	1,00	1	1,00	1	1,00	4	4,00	1	1,00	8,00	1
2	B 190	Alta Vista 1952	Arnoldy Alfred	30er jollenkreuzer	LI 5280	108	4	4,00	3	3,00	5	5,00	2	2,00	2	2,00	16,00	2
3	R522	Felicitas 1956	Flaig Guido	20er Jollenkreuzer	KN 51323	106	5	5,00	5	5,00	3	3,00	1	1,00	3	3,00	17,00	3
4	R342	Wodan 1939	Stork Arno	20er Jollenkreuzer	LI 5942	106	2	2,00	4	4,00	2	2,00	5	5,00	4	4,00	17,00	4

Gruppe: (1.0) Kreuzer (Yardstick) Wettfahrten: Tag 1, Tag 2, Tag 3, Tag 4, Tag 5

G-PL	SEGELNR	BOOTSNAME	EIGNER	BOOTSKLASSE	AMTL. KZ	YS	PL. (Tag 1)	PKT (Tag 1)	PL. (Tag 2)	PKT (Tag 2)	PL. (Tag 3)	PKT (Tag 3)	PL. (Tag 4)	PKT (Tag 4)	PL. (Tag 5)	PKT (Tag 5)	G-PKTE	G-PL
1	G 692	Pax 1964	Riegger Ulrich	5,6 KR	FN 55464	110	1	1,00	1	1,00	4	4,00	1	1,00	2	2,00	9,00	1
2	4	Porcupine II 1934	Friedrich Hanna	Spitzgatter-Ketch	TG 3904	115	2	2,00	4	4,00	2	2,00	3	3,00	1	1,00	12,00	2
3	G4/86	Tinca 1963	Gerber Andreas	Backdecker	FN 52306	125	DNF	8,00	3	3,00	1	1,00	DNS	8,00	5	5,00	25,00	3
4	5	Mäusle 1922	Schöll Gerhard	Tourenkreuzer	FN 55483	114	DNS	8,00	2	2,00	5	5,00	DNS	8,00	3	3,00	26,00	4



Begegnungen BTW 2017

Rundum gabs auch was zu sehen!





Bilder BTW 2017

Alle teilnehmenden Schiffe in dieser Ausgabe!

Fotobestellungen: erst ab 20.9.2017 möglich, Link Seite 2!



Ole Hoop Bild 01



Vinga Bild 02



Mäusle Bild 05



Manjana Bild 08



Lucky Bild 01



Laila Bild 03



Hexe Bild 01



Girl Bild 12

Bilder BTW 2017

Alle teilnehmenden Schiffe in dieser Ausgabe!

Fotobestellungen: erst ab 20.9.2017 möglich, Link Seite 2!



AYAX Bild 02



Wodan Bild 02



Santo Cielo Bild 01



Bris Bild 01



Carpe Diem Bild 01



Vongole Bild 02



Sydia Bild 01



Null Bild 05

TOPLICHT

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und klassische Yachten • Werftausrüstung



„Der kleine Braune“
Kostenlose Katalog-
bestellung und Webshop
www.toplicht.de

Willkommen beim Ausrüster der Klassiker

Seit der Gründung im Jahre 1981 hat sich TOPLICHT vom Szene-Geheimtipp zur festen Institution entwickelt. Wer sich ernsthaft mit dem Bau, der Restaurierung, der Erhaltung und dem Betrieb traditioneller Schiffe und klassischer Yachten beschäftigt – oder einfach die beste Ausrüstung für sein geliebtes Schiff sucht – findet hier das richtige Material und die kompetente Beratung. Wir präsentieren Ihnen unser einzigartiges Sortiment an grundsolider Schiffs-, Yacht- und Werftausrüstung, nicht nur für den Klassiker.

Stöbern Sie in unseren Backskisten, klettern Sie in den Masttopp, gucken Sie ins Farbengatt und ahnen Sie den Geruch von Teer und Tampen...

Wir bieten als Schiffsausrüster mehr als 14.000 Ausrüstungsteile: aus Messing, Bronze und feuerverzinktem Stahl, aus Teer und Tampen, aber auch aus modernen Materialien. Einfach (fast) alles, was der traditionelle Schiffseigner, der klassische Bootsbauer, aber auch der Skipper einer modernen Yacht von einem Schiffsausrüster erwartet.

Wir liefern in weltweitem Versand sofort aus unserem Lager: Decksbeschläge, Klampen, Winschen, Bullaugen, Riggbeschläge, Tauwerk und Draht, handgefertigte Blöcke, Anker, Ketten, Ankerwinden, Farben, Lacke und Imprägnierungen, Bootsbaue- und Takelwerkzeug, Messingbeschläge für den Innenausbau, Schiffsöfen und -heizungen, Petroleumlampen, Schiffsuhren, Navigationsinstrumente und Sicherheitsausrüstung sowie Fachbücher und handverlesene Spezialliteratur.

Optimale Beratung und bestmöglicher Service für den Kunden stehen für uns im Vordergrund. Alle Artikel werden von uns vor der Aufnahme ins TOPLICHT-Sortiment auf „Herz und Nieren“ geprüft. Wir bringen unsere ganze Erfahrung als Segler, Seeleute und Handwerker in die Produktauswahl und Qualitätsprüfung ein.

In unserem Laden mit Ausstellung in Hamburg können Sie alle Produkte und Artikel in Ruhe ansehen und prüfen.

Wir freuen uns auf Sie!

**Notkestraße 97
22607 Hamburg**

Tel.: 040 - 88 90 100
Fax: 040 - 88 90 1011
toplicht@toplicht.de
www.toplicht.de

Öffnungszeiten:
Mo - Fr: 09.00 - 18.00 Uhr
Sa: 09.00 - 13.00 Uhr

OBCZ News vom Zürichsee



Der Traum wird wahr – endlich!

Bericht Roger Staub

Schon bei der Errichtung der Stiftung HZB hatten die Segler unter den Stiftungsräten den Traum, irgendwann einmal ein grosses, am Zürichsee gebautes Segelschiff in der Stiftung zu betreiben. Gedacht wurde z.B. an den von Faul in Horgen gebauten 75m² Nationalen Kreuzer Fifty-Fifty oder ähnlich...

Im 10. Jahr des Bestehens der Stiftung wurde der Traum wahr: Wir erhalten einen 1926 von Portier in Meilen gebauten 45m² Nationalen Kreuzer MONA LISA geschenkt. Eine Besichtigung in Begleitung des Holzfans und Werftinhabers Stefan Züst aus Altnau am Bodensee zeigte, dass MONA LISA in sehr gutem Zustand und vor allem praktisch unverbaut ist – heisst, in den letzten Jahrzehnten wurden Rigg und Deck nicht aufgemotzt, sondern sind mehr oder weniger im Originalzustand. Einzig bei der Inspektion des Unterwassers legte sich die Stirn von Stefan in Falten: hier ist dringender Sanierungsbedarf.

Stefan hat ja gerade die GAUDEAMUS saniert und auf der Basis seiner Erfahrung die Sanierung des Unterwassers der MONA LISA offeriert und wir haben beschlossen, die Sanierung zu bestellen, weil wir so ein „nicht teures Geschenk“ erhalten. Stefan beginnt die Sanierung im Herbst 2017 und wir hoffen, die erste Segelyacht der Stiftung im Frühling 2018 einwassern und im Hafen Rapperswil in den Sharing-Betrieb nehmen zu können.

www.stiftunghzb.ch





Bilder BTW 2017

Alle teilnehmenden Schiffe in dieser Ausgabe!

Fotobestellungen: erst ab 20.9.2017 möglich, Link Seite 2!



Avalon Bild 05



Jonnie Walker Bild 01



Liemba Bild 09



Fri Bild 01



Schwalbe Bild 01



Porcupine Bild 05



HOC Bild 08



Bambolotto Bild 05

Bilder BTW 2017

Alle teilnehmenden Schiffe in dieser Ausgabe!

Fotobestellungen: erst ab 20.9.2017 möglich, Link Seite 2!



Carmen III Bild 02



Sutje Bild 01



Tinca Bild 01



PAX Bild 01



Regattaleitung Bild 03



Regattaleitung



Unser Präsident und OK Leiter



Der letzte Abend



Bilder BTW 2017

Die grossen glücklichen Gewinner!



Die Crew der HEXE mit Hansjörg Lang



Ulrich Rigger PAX



Die Crew der Ole Hoop mit Stefan Sailer



Hansjörg Lang



...und nochmals die Crew der Hexe!



Wanderpreis der L-Boote



Apéro auf der Schussen, Danke Herr Malik!



Timo Seifert hat alles gerechnet

Bilder BTW 2017

Unsere lieben Spender!



Anlässlich den Jubiläums 75 Jahre Folkeboot haben unsere lieben Folkebootler mit ihren Helfern diesen schönen und feinen Apèro ermöglicht und gesponsert. Herzlichen Dank!



Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der BTW 2017 bedanken sich herzlich bei Blue Estate Bodensee Immobilien GmbH für den schönen Grillabend im Zelt am Hafen Langenargen! War sehr gemütlich!



Vindö MS 65 Ketch- zu verkaufen

Liegeplatz Lago - Maggiore

Masse : L/B/T

10.80 m / 3.70 m / 1.70 m

Material : GFK / Mahagoni

Baujahr 1979

Motor : Volvo Penta MD 30

Leistung : 61 PS

Gewicht : 9500 Kg

Tank : 50 L

Wassertank : 800 L

Fäkaltank : 150 L

2 Kabinen 2 Bäder

6 Kojen

Küche und Salon

Preis inkl. Boje 95'000 €



Besonderes :

Motor generalüberholt, alle Batterien neu, alle Seeventile und Schläuche neu, alle Pumpen neu, gesamte Polster neu, sehr guter Allgemeinzustand.

Unterwasseranstrich letztmals 2016, wird nochmals erneuert vor Übergabe.

Im Oktober 2017 wird das Boot zudem frisch vorgeführt.

Zubehör:

Elektrische Ankerwinde, elektrische Bilgenpumpe mit mehreren Sektoren, Wechselrichter, Druckwasserpumpe Warmwasser, Feuerlöscher und Holzboden.



Anfragen an : +41 (0) 91 745 14 64 oder +41 (0) 79 400 78 26 oder Mail: edilservice@bluewin.ch

... gesucht - gefunden ...

Börse für Mitglieder, nicht gewerbliche Anzeigen



Liehaberschiff SNS 15 qm / R14 zu verkaufen

Bauj. 1954 L.ü.A. 6.92 m, B: 1.80 m, Tiefgang 1.00 m

Schale: Vollholz, Mahagoni naturlackiert, Deck: bespannt gestrichen
Original Holzmast, Langkieler mit integriertem Ruderblatt, neuwertige
Segel, neuer Strassentrailer, Tandemachse „HUWYLER“, Standort
Altnau.

Besichtigung nach Vereinbarung

Preis: VHB CHF 12.500.00

Tel: +41 52 761 34 44 Frau Brigitta Biehler oder

Tel: +41 77 400 88 84 Tel: +49 176 985 47 711 Herr U. Biehler



Zu verkaufen:

Taylor's Petroleumherd -

wenig gebraucht,

Model 028,

neu gekauft 1993,

Kontakt:

S. Hartmann

0043/664/4511418,

Preis: VHB (neu € 1790)



Liebe OSB Freunde!

Diese Sparte ...gesucht - gefunden... soll nun regelmässig erscheinen, gleichzeitig auf unserer neuen Webseite ab sofort. (www.oldtimerschiffer-bodensee.com)

Für Mitglieder kostet dieser einmalige Eintrag im Journal und der Webseite € 10.00 welche auf unser Deutsches Konto oder CHF 12.00 auf das Schweizer Konto im Voraus einbezahlt werden müssen, mit gleichzeitiger Nachricht an die Redaktion. (Adresse und Bankverbindung auf der vorderen Innenseite des Journals oder unter bilderwerkstatt@bluewin.ch beim Schatzmeister anfordern). Möglich ist ein Foto und Text wie oben abgebildet (Fotos bis 7 MB per Mail an die Redaktions-Adresse). Es werden jedoch keine gewerblichen Inserate publiziert. Für Nichtmitglieder kostet es € 40.00 bzw. CHF 48.00.

Gewerbliche Inserate können halb- oder ganzseitig im Journal publiziert werden. Preise bei der Redaktion auf Anfrage und unter dem Inhaltsverzeichnis einzusehen.

Weitere Auskünfte falls nötig: bilderwerkstatt@bluewin.ch

Grosse Bilddateien bitte via www.wetransfer.com an die Mailadresse bilderwerkstatt@bluewin.ch senden. Viel Erfolg! Das erste Schiff wurde bereits verkauft.



Der Oldtimerschiffer
Bodensee e.V.

bedankt sich herzlich
für die Unterstützung
durch die

Blue Estate Bodensee
Immobilien GmbH



Die Immobilienkompetenz
der SÜDWESTBANK

Blue Estate Bodensee
Immobilien GmbH

Reichenaustrasse 11 - 78467 Konstanz

tel +49 7531 91 767 0 - fax +49 7531 91 767 22

post@blue-estate-bodensee.de

www.blue-estate-bodensee.de